

编者按：党的十九届六中全会提出，党和人民百年奋斗，书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。这一百年来，特别是党的十八大以来，交通运输事业发生了沧桑巨变，取得了举世瞩目的成就，大踏步赶上了时代，实现了从交通弱国到交通大国的飞跃，正在昂首迈入加快建设交通强国的新征程。2021年10月14日，习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上提出，“中国建成了交通大国，正在加快建设交通强国”“交通是中国现代化的开路先锋”“交通是经济的脉络和文明的纽带”，指明了中国交通所处阶段、职责使命和内涵要求。

纵观宁波交通发展，在党中央、国务院和浙江省委的坚强领导下，在习近平总书记的关心支持下，也发生了沧桑巨变，取得了令人瞩目的成就。以史为鉴，可以知兴替。进入新时代，用历史映照现实、远观未来，对加快建设高水平交通强市，助力宁波建设现代化滨海大都市和共同富裕先行市具有重要意义。

以史为鉴 远观未来 高水平推进交通强市建设



宁波舟山港

胡海达（市交通运输局局长）

党领导宁波人民发展交通事业的奋斗历程

宁波自古以来就是我国重要的外贸港口，航运发达，贸易融通。然而在近代历史变迁中，交通运输遭受重创。新中国成立前，宁波通车公路只有242公里，港口萎缩成三江口的小码头。新中国成立后，特别是改革开放以来，在党的领导下，我们实现了从交通末梢到区域性枢纽、从河埠码头到港通天下的飞跃，交通运输对经济社会发展由“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“总体适应”，正昂首迈入建设交通强市的新征程。回顾新中国成立以来党领导宁波交通建设发展的历程，大致可分为四个阶段：

新中国成立后到改革开放之前，我国进入社会主义革命和社会主义建设时期，社会生产力得到彻底解放，宁波交通建设也迎来了前所未有的发展期。1955年甬台公路建成通车，成为新中国成立后宁

波地区新建的第一条县乡公路；1959年宁波境内第一条铁路甬甬铁路重建并恢复通车。但总体来看，宁波交通现代化建设仍处于起步和摸索阶段。

改革开放到上世纪末，公路、铁路、航空尚不发达，港口建设成为城市发展的重中之重，也为宁波的腾飞创造了重大机遇。自北仑港1979年获批对外开放港口以来，港口建设持续加快，港口国际贸易呈直线上升，1989年又被列为国际深水中转港。进入上世纪九十年代，市委作出了“以港兴市，以市促港”的重大部署，这一时期在港口带动下，宁波交通迈开步伐进入全面发展阶段，公路、铁路、民航等各种运输方式快速发展，高速公路加快构建“T”型，东西连接北仑到杭州，往南通向台州温州地区；铁路由交通末端向枢纽转变，

新建了洪镇、北仑支线和12条专用线；栎社机场建成通航，开创了宁波航空发展的新纪元。

进入新世纪以后到党的十八大，宁波认真践行“八八战略”，以提升城市国际化水平为目标，推动港城综合服务功能提升，交通运输也进入加速发展阶段。宁波港在深水化、大型化、专业化、现代化方面的开发建设步伐更加有力。公路方面，相继建成沈海、甬台温、甬金、甬舟、绕城等高速，以及世界上最长的跨海大桥——杭州湾跨海大桥等工程，基本形成以高速公路为骨架、国道省道为支撑、农村公路为脉络的公路网网络。铁路方面，甬台温铁路建成通车，彻底打通了宁波南下中长线运输大通道，形成了以甬甬铁路、甬台温铁路为干线，内通镇海、北仑港区，外接浙赣线、沪杭

线、温福线的铁路网。航空方面，栎社机场升格为国际机场，成为长三角地区继上海、南京、杭州之后第四个国际机场，基本形成了以宁波为中心、辐射国内主要城市的航空网络。

党的十八大以来，随着宁波舟山港一体化步伐的加快，与之配套的集疏运体系持续建设，宁波交通格局再次呈现重大变化。三门湾大桥、杭甬客专、穿山疏港等建成通车，栎社机场三期扩建完成，“四车一体”城市公共交通体系也逐步建立。这一阶段，宁波海陆空立体交通网、公铁水综合运输网不断完善，“大桥效应”“同城时代”“长三角城市群和经济圈”优势更加明显，全国综合交通枢纽地位更加稳固，为经济社会发展提供了有力支撑，人民群众的出行需求和体验得到了进一步满足。



四好农村路

党领导宁波交通事业建设的经验启示

回望党领导宁波交通运输事业发展的历史，特别是改革开放以来的奋斗历程，宁波交通取得了令人瞩目的发展成就，也积累了宝贵的实践经验，对于宁波加快建设交通强市建设具有重要启示。

一是要把党的领导贯彻和体现到高水平交通强市建设的全过程、各领域。党的十九大把建设交通强国上升为国家战略，从经济社会发展全局和战略的高度谋划交通运输发展。结合发展实际，新的征程上要紧紧围绕宁波经济社会发展大局，谋划和推动好交通运输工作。要围绕党和国家事业发展全局谋划和推动交通运输工作，特别要以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》为统领，加快建设交通强国，在建设社会主义现代化国家中更好发挥先行引领和服务保障作用。

二是要进一步发挥好交通运输的先行引领和服务保障作用。交通运输是畅通国民经济循环的重要环节，是连接国内国际双循环的重要纽带。“十四五”是宁波服务构建新发展格局、建设现代化滨海大都市的重要时期，必须紧紧围绕经济社会发展大局，加快建设更加安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，持续完善交通网络布局，不断提升现代治理能力，在服务港口发展、引领城市建设、引导产业布局、保障群众出行中彰显新担当、展现新作为，让交通真正做到与城市发展同频共振。

三是要不断提高群众出行的获得感、幸福感、安全感。建党以来，党始终把“人民”二字写在自己的旗帜上，始终与人民休戚与共、生死相依，牢记“江山就是人

民、人民就是江山”，把群众的根本利益作为根本出发点和落脚点。2021年以来，宁波开展了交通领域文明创建，加强绿色出行引导和城市治堵，加快建设“四好农村路”，践行了以人民为中心发展思想的实际举措。今后更要一以贯之秉持建设“满意交通”的初心，重点对照共同富裕先行市交通行动要求，大力推进基本公共服务均等化，让发展成果更多惠及广大群众。

四是要持续深化交通运输领域的改革创新。面对新时代、新形势、新要求，当前宁波交通发展还存在通道不足、结构不优、效率不高、韧性不强等不平衡不充分问题。新的征程上，面对建设高水平交通强市的繁重任务，面对要素制约不断趋紧的现实状况，要加快转变思维方式，推进改革创新，把数字化改革作为新时代下推动交通发展的重要手段，进一步树立系统思维、坚持需求牵引、强化闭环推进、推动机制重塑，全方位改进行业治理手段，提升治理效能和水平，推动交通运输事业紧跟时代发展大潮。

五是要始终坚持“严”的主基调，打造清廉交通。中国共产党历经千锤百炼而朝气蓬勃，一个很重要的原因就是始终坚持自我革命，始终坚持党要管党、全面从严治党。要纵深推进全面从严治党新部署，准确把握反腐败斗争形势任务及阶段性特征，摸清行业现状、查纠问题症结、落实防控措施、严厉查处违纪违法问题，形成长效管理的监督闭环，持之以恒抓好作风建设，打造一支作风过硬、素质优良、清正廉洁的交通铁军。

党领导宁波交通事业取得的历史性成就

纵观近年来的发展历程，宁波交通在党的坚强领导下，立足区位优势和资源禀赋，形成了“以港口为核心，各种交通方式齐头并进”的发展模式，走出了一条具有宁波特色的交通发展道路。目前宁波已获评获评交通强国建设试点单位、国家公交都市、四好农村路示范市等11项“国家级城市”称号，多个领域走在全国全省前列。

宁波舟山港稳居世界第一大港。2020年宁波舟山港货物吞吐量达到11.72亿吨、连续12年居全球第一，其中集装箱吞吐量2872万标箱、稳居全球第三，港口连通度全球第四，是长江经济带最大的江海联运基地。“四港联动”扎实推进，建成国内首个集装箱进出口全程“无纸化”港

口，每年可降低物流成本1.5亿元。集装箱海铁联运突破100万标箱，位列全国第三，内陆无水港30家，获评全国首批多式联运示范工程。“海上丝路指数”成为首个登陆波罗的海交易所的国外指数。

栎社国际机场加入千万级俱乐部。宁波栎社国际机场已迈入大型繁忙机场行列，三期工程T2航站楼建成投用，2018年、2019年连续突破1000万人次、1200万人次，2020年航班恢复率在全国40个千万级机场中排名第五、华东地区排名第一，货邮吞吐量逆势同比增长12.3%。开通了至萧山机场、浦东机场等客运班线，国内外航线有140多条，通航国内外城市96个，50家国内外航空公司进驻运营。

国家级综合交通枢纽地位进一步巩固。2020年全市公路总里程达到11433.3公里，公路网密度达到116.5公里/百平方公里，全面实现了“高速公路通到县，国道通到镇，一般公路通到自然村”的目标。高速公路总里程566.7公里，“一环六射”格局全面形成，“五向十径”框架全面铺开。国道干线“六纵九横”格局基本形成，国道里程达822.6公里、省道里程达689.5公里。农村公路方面，“四好农村路”建设三年行动已于2020年顺利完成，累计新建改建“四好农村路”超过2000公里，建成美丽经济交通走廊超过3500公里。铁路总里程达到375公里，其中高铁里程158公里，“内联外通、南客北货”体系基本形成，“一环八通道”格局加快构建。内河航道里程

达到932公里，杭甬运河宁波段实现500吨级常态化通航，集装箱船舶首次通过三江口，年货运量突破600万吨。

全域现代都市公交格局初步构建。“四车一体”公共交通体系全面形成，市区绿色出行分担率达到65%。轨道交通迈入多线运营时代，里程达到155公里，日均客流超过70万人次，日客流最高峰突破100万人次。公交线路超过1200条，线路总长度2.2万公里，清洁能源和新能源公交占比71.6%。城乡公共交通一体化深入推进，实现建制村通公交车率、城乡客运一体化5A级市县覆盖率等“九个100%”。根据高德地图、清华大学等联合发布的《2020中国主要城市交通分析报告》，宁波公交幸福指数最高。



宁波栎社国际机场

回望党领导宁波交通运输事业发展的历史，特别是改革开放以来的奋斗历程，对于开启“十四五”乃至第二个百年的新征程具有重要意义。宁波要加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，加快形成促进交通高质量发展体制机制和

市场环境，不断激发交通运输发展的动力和活力，打造基础设施强、运输服务强、创新驱动强、治理能力强、支撑带动强的高水平交通强市，使人享其行、物畅其流，为宁波建设现代化滨海大都市和共同富裕先行市提供坚实的交通运输保障。