



习近平将出席2022年世界经济论坛视频会议

据新华社北京1月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布：应世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布邀请，国家主席习近平将于1月17日在北京出席2022年世界经济论坛视频会议并发表演讲。

2022年世界经济论坛将于1月17日至21日举行视频会议。主要国家元首和政府首脑、企业首席执行官以及来自社会组织和国际组织的负责人将就当前世界形势分享2022年重大挑战的解决方案。

构建大金融格局 助推高质量发展

彭佳学在全市金融工作会议上强调

本报讯（记者徐展新）昨天下午，全市金融工作会议举行。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述，认真贯彻落实中央、省委经济工作会议精神，提高站位、主动作为，推动金融发展从“立梁架柱”向“积厚成势”转变，构建大金融格局，助推高质量发展，为建设现代化滨海大都市和共同富裕先行市提供有力支撑。

裴东耀主持，王伟、李谦、李关定、高庆丰及杨勇、张庆增、朱金茂参加。会上通报了全市金融业高质量发展情况以及下一阶段工作安排，人行市中心支行、宁波银保监局、宁波证监局、市财政局、北仑区、国家开发银行宁波分行、宁波银行、甬兴证券、人保财险宁波市分公司作交流发言。

彭佳学充分肯定近年来全市金融工作后指出，进入新发展阶段，全球经济形势日趋复杂，金融的地位和作用愈发凸显。要顺应时代发展的大逻辑、大趋势，站在重塑宁波竞争新优势的高度，以“跨领域、跨层级、跨部门”推动金融理念、金融服务、金融监管的系统性重构和根本性变革，实现“单兵突进”的小金融向“多跨协同”的大金融转变，力争到“十四五”末基本建成长三角地区辐射力强、影响力大的产业金融创新中心和区域性金融中心。

彭佳学强调，大金融要有大担当，围绕金融服务“扩投资”“强制造”“活主体”“增动能”“促共富”，做到“中心工作推进到哪里，金融服务就聚焦到哪里、跟进到哪里”，在服务全局中实现高质量发展。大金融要有大产业，坚定不移把金融产业作为战略性新兴产业来打造，按照“金融主体要强、金融结构要优、金融配套要齐”的要求，培育引进金融机构，有效利用资本市场助力金融结构优化，完善金融人才专项政策，提升专业服务配套，以高能级的金融助推高质量的发展。大金融要有大集成，进一步深化改革创新，把既有的好平台和大战略、新趋势叠加起来，打造数字化改革集成平台、发挥国字号改革集成优势、形成特色化改革集成效应，推动先行先试的优势转化为领先领跑的胜势。大金融要有大稳定，统筹好发展和安全，以“永远在路上”的坚韧和执着，切实抓好金融风险防控工作，进一步前移防的关口、明确防的重点、健全防的机制，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。大金融要有大治理，加强党对金融工作的领导，形成齐抓共管的良好格局，夯实金融治理的社会基础，在凝聚合力中实现高质量发展。

裴东耀强调，要强化思想认识、提高站位，把金融摆到更加重要的位置，进一步增强做好金融工作的紧迫感和责任感。要强化精准服务、助推发展，发挥好国字号试点优势，形成“敢贷、愿贷、能贷”的长效机制。要强化防范风险、确保稳定，强基础、强预警、强处置，切实防止发生系统性金融风险。要强化统筹协调、凝聚合力，进一步加强组织领导和统筹协调，共同推进经济金融高质量发展。

会议以视频形式召开，各区县（市）和功能园区设分会场。

攻坚十大领域 宁波“大金融”扬帆起航

本报讯（记者张正伟）早对接、早引进、早投放，争规模、争进度、争满意度，力争一季度人民币存款、人民币贷款、保费收入同比分别增长13%、14%、7%。在昨天下午召开的全市金融工作会议上，我市金融系统亮出“开门红”决战工程路线图。

金融是实体经济的血脉，在“六稳”“六保”工作中发挥着重要的逆周期调节作用。今年，全市金融系统将进一步统筹安全与发展的关系，把握好节奏和力度，紧紧围绕服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三大任务，全力推进重大项目保、科技制造助推、金融助力共富、普惠金融滴灌、金融安全强基等金融领域十大攻坚工程，确保全年金融业增加值同比增长9%、人民币存款、人民币贷款和保费分别新增2880亿元、3700亿元、400亿元，同比分别增长11%、13%和6%。

近年来，我市全面贯彻、落

实中央和省金融工作决策部署，做优金融产业、服务、改革、环境，金融业呈现“好、快、多、优”态势，为“十四五”“大金融”发展打下了良好基础。据市地方金融监管局负责人介绍，下一步，我市将针对经济社会高质量发展需求，建设高度引领、支撑和适配的现代金融产业体系，打造长三角区域辐射范围广、影响力大的产业金融创新中心和区域金融中心。

今年，我市将继续发挥资本市场作用，促上市、储后备、扩直融，计划新增单项冠军、“专精特新”上市企业和科创板培育库企业各15家，新增再融资挂牌企业500家；力争全年直接融资和并购重组规模达2500亿元。同时打造保险创新综合试验区2.0版，聚焦“双循环”、“双碳”、科技创新、共同富裕等核心领域，推动制造业、外贸、农业、服务业等创新发展。

今日推荐

宁波有了首辆5G智慧救护车

第3版

中国外贸额首破6万亿美元关口

第4版

宁波市域铁路象山线先行节点工程开工

彭佳学宣布开工 裴东耀讲话 徐宇宁出席

本报讯（记者徐展新）昨天上午，宁波市域铁路象山线先行节点工程开工。省委常委、市委书记彭佳学宣布开工，市委副书记、市长裴东耀在开工仪式上讲话。

徐宇宁、王伟、李谦、沈敏、张文杰及朱金茂出席。开工仪式上，鄞州区、象山县作表态发言，市轨道交通集团和项目建设单位分别汇报项目总体情况、先行节点工程开工准备情况。

裴东耀指出，谋划建设宁波市域铁路象山线，是市委、市政府深入

贯彻习近平总书记关于浙江、对宁波工作的重要指示精神、落实交通强国战略的具体行动，是我市完善综合交通体系、建设高水平交通强市的重要抓手。市域铁路象山线飞架象山港南北，意义深远。这是一条百姓出行便捷路，将进一步缩短象山与宁波主城区的时空距离，极大方便沿线百姓的交通出行。这是一条区域协调发展路，将有力促进鄞州南部和象山地区融入宁波主城区，推动宁波南翼加快崛起。这是一条人民群众共富

路，将有效推动沿线产业、生态、旅游等资源要素互联互通，促进缩小城乡区域差距，助力当地群众增收致富。各有关部门、属地政府和参建单位要凝心聚力、实干担当，突出“快”“优”“带”，早日实现全线开工，全力打造精品工程，充分带动沿线发展，把宁波市域铁路象山线打造成标志性工程，为宁波加快建设现代化滨海大都市、共同富裕先行市提供更加坚实的有力的交通保障。

据了解，宁波市域铁路象山线

是国家发改委批复的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》项目，也是我市“十四五”期间规划建设的项目，全长约61.45公里，共设10座车站，项目投资估算总额约252亿元，计划2027年上半年通车运营，未来将承担宁波主城区至象山的中长距离出行及宁波主城区和象山城镇间内部通勤出行，同时兼顾宁波西综合交通枢纽的集散功能，目标是建设成为全省首条“共同富裕示范线”。



宁波市域铁路象山线工程先行节点开工

- 线路全长约61.45公里
- 2027年上半年通车运营

制图：陈思佳 张悦

裴东耀在指挥调度北仑疫情防控工作时强调 压实责任 落细措施 筑牢防线 确保工作无疏漏疫情不反弹

本报讯（记者易鹤 张凯凯）昨天下午，市委副书记、市长、市疫情防控工作领导小组组长裴东耀指挥调度北仑疫情防控工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要讲话和重要指示精神，全面落实省委、省政府的决策部署，按照市委的工作要求，始终牢记疫情防控是“国之大事”，进一步压实责任、落细措施、筑牢防线，确保工作无疏漏、疫情不反弹，坚决巩固

来之不易的疫情防控成果。

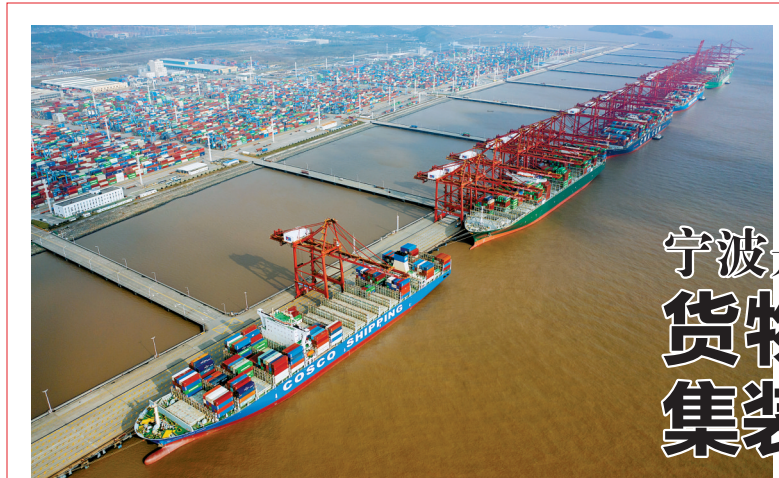
在听取北仑区疫情防控有关情况汇报后，裴东耀指出，当前，北仑疫情应急处置取得了重大阶段性成果，到了收尾阶段。越是这个时候，越要高度警惕，坚持“降级不降责、解封不解防”，全力打赢疫情防控歼灭战，坚决筑牢“外防输入、内防反弹”的坚固防线。

裴东耀强调，要慎终如始抓紧抓实抓细疫情防控工作。一要扎实

做好北仑疫情后续处置。精心高效组织开展核酸检测，在科学研判基础上规范调整应急响应等级，严格做好集中隔离点的闭环管理，严防交叉感染。二要严密筑牢疫情输入防线。坚持“人、物、环境同防”，严格加强口岸一线高风险岗位人员的闭环管理，严格抓好重点地区来甬返甬人员的健康管理，定期组织重点人群开展核酸抽样检测，持续压减进口冷链食品中存量。三要全面落

实社会面管控措施。严格做好密闭场所、公共场所、学校等重点部位的疫情防控，牢牢守住社区“小门”，严控人员聚集性活动，引导群众自觉加强个人防护措施，主动配合支持防疫工作。四要举一反三提升疫情应急处置能力。强化问题导向、结果导向，认真开展疫情防控复盘评估，全面查漏补缺，抓紧开展流调溯源、核酸检测、编组转运、集中隔离、社区管控、医疗救治、精密智控等能力建设，全面做好隔离板房建设和城中村整治。五要统筹抓好疫情防控与经济社会发展。在确保安全的前提下，分类指导企业恢复生产经营，确保港口安全有序运行，把疫情影响降到最低限度，争取一季度“开门红”“开门红”。

王伟、许亚南参加。



锻造硬核力量 奋力争先进位
加快建设现代化滨海大都市
晒一晒开局之年成绩单

宁波舟山港年度数据彰显“硬核”地位 货物吞吐量首破12亿吨 集装箱量超3100万标箱

本报讯（记者俞永均 通讯员葛天立）昨天，一列从萧山发车的集装箱海铁联运班列，满载日用百货等货物，缓缓驶入宁波舟山港铁路穿山站。“上周起，萧山至宁波海铁联运班列增至一天3班，运来了更多外贸货物。”宁波舟山港有关负责人说。

持续织密海铁联运网络，是宁波舟山港巩固全球港口“硬核”地位的举措之一。2021年，这个世界第一大港保持了强大韧性和旺盛活力。浙江省港航管理中心最新数

据显示，去年宁波舟山港完成货物吞吐量12.24亿吨，同比增长4.4%，连续13年居全球第一；完成集装箱吞吐量3108万标准箱，同比增长8.2%，继续居全球第三。

年货物吞吐量首次突破12亿吨，集装箱吞吐量首次突破3000万标准箱，海铁联运量首次突破120万标准箱……2021年，面对国际集装箱海运运转不畅、运力紧张、一舱难求、一箱难求等问题，宁波舟山港打出了系列组合拳，以“硬核”力量助力全球产

业链、供应链稳定畅通，实现了“三个首次突破”。

拓展航线，增加供给。宁波舟山港积极落实空箱船拖轮引航费用减免、空箱免堆期延长等服务举措，吸引海外空箱回流，去年空箱供给量达754.8万标准箱，同比增长23.1%。截至去年底，宁波舟山港航线总数达287条，较2020年末新增27条，其中“一带一路”航线117条。发挥全港船舶集中调度优势，将集装箱干线船待泊时间控制在20小时左右，运行效率居全球主要港口

前列。同时，尝试集装箱“抵港直装”“船边直提”等作业模式，大幅度提升了进出口货物流转速度。

深化协同，做大进口。去年，我国大宗散货进口面临巨大下行压力，宁波舟山港发挥“一带一路”、长江经济带枢纽节点的区位优势，深化与长江沿线码头协同，保障钢厂铁矿石供应，全年接卸40万吨矿船58艘次。

上图：2021年12月17日，宁波舟山港梅山港区集装箱码头一派繁忙景象（无人机照片）。（新华社发）