



构建现代交通体系 当好时代开路先锋

交通建设正当时

从试点交通强国任务、编制交通规划到集卡司机资格证年审“全国通办”，从重大项目到公共交通、民生出行……

交通畅，百业兴。交通是先行官，也是压舱石。铺路修桥、投资建设、产业发展、民生服务，大到城市建设及未来规划，小到一人一车出行买票，交通与社会经济发展、人民幸福生活息息相关。

过去一年，我市欢庆建党百年华诞、开启交通强国征程，也面临着百年变局、世纪疫情叠加交织的压力，尽管如此，交通大建设大发展的共识不断凝聚。

如今，在加快构建现代化综合交通运输体系，持续打造国际性综合交通枢纽城市，助推宁波建设现代化滨海大都市、共同富裕先行市的过程中，宁波交通运输系统锚定“开路先锋”，推动交通运输高质量发展。

张燕 余霞霞/文
图片由宁波市交通运输局提供



农村公路服务民生



贡献抗疫的“交通力量”

1 守好门户 火线防控

新年伊始，一场由市政府主办的港口防疫实战演习在宁波舟山港镇海港区举行，演习模拟一名乌克兰籍船员工作时不小心摔伤后，宁波港口岸对国际航行船舶船员进行医疗援助并开展常态化疫情防控工作。

交通是疫情防控的桥头堡，是第一线也是火线。宁波舟山港每天都有国际船舶进出，“外防输入、内防反弹”，需要牢牢守住交通防线。对此，我市全面升级港口岸疫情疫情防控，建立港口岸全过程疫情防控流程图、风险管控图等防控机制，细化船员换班、医疗援助、登轮审批等环节要求，在处置国际船舶船员

入境、处置船舶染疫事件以及入境医疗援助等方面积极履责、彰显大国担当。在铁路、水路、民航以及市内公交、客运、出租车、在建工地等重点领域，我市通过开通疫情防控专班、加强车辆管理、落实转运驾驶员防护制度，特别是面对突如其来的镇海、北仑疫情，全系统迅速启动应急预案，第一时间组建工作专班和6个专项工作组，以战时状态下沉一线，夜以继日、连续奋战。其间，市本级共调集547辆大客车、929辆出租车，保障4.2万名人员以及各类应急物资、核酸样本的转运，为全市疫情防控大局和镇海、北仑疫情全面清零做出交通贡献。

2 锚定未来 规划长远

如果说防控是“火线”，刻不容缓，那么，交通发展规划事关未来发展，放眼长远。综合考虑现代化滨海大都市建设的交通需求，我市开展了三大专项规划编制和一批重大项目谋划，推动交通网络体系的系统性重构和整体性提升。按照“拓展外向通道、加强疏港交通、强化市域联通”的思路，修编全市高速公路网规划，打造“五向十

径、连湾疏港”的格局。在市物流空间布局规划研究方面，根据“存量设施优化调整、增量设施精准补齐”的原则，谋划布局四大类物流园区，做到“紧贴通道枢纽、远离中心城区”，推动宁波城市物流向物流城市转变。同时启动新一轮宁波舟山港总规修订、谋划推进交通“十大标志性工程”，为宁波综合交通发展搭好“四梁八柱”。

3 交通强国 建设先行

脚踏实地，于交通而言很重要的方面是全力推动交通建设扩面增量。一年来，宁波对标“争先进位”要求，启动“百日攻坚”行动，以超常规划度开展“周协调、月对账”，一个工地一个工地排摸，一个难题一个难题化解，一个领域一个领域挖潜。在部门协同和市县联动下，全年完成省定目标投资360亿元，同比增长4.2%，投资额位列全省第二。其中，北仑、奉化、余姚投资额位列全市前三。交通建设也让宁波人有了明显

的获得感：石浦连接线、胜陆公路建成通车，让宁波人从城区出发不到1小时就能吃上石浦海鲜，也让慈溪、余姚、杭州湾新区三地真正实现30分钟“同城效应”。

当然，更多的项目还在建设中，未来可期。杭甬复线一期迎头赶上，形象进度达到64%。象山湾疏港高速顺利推进，形象进度达到60%。梅山港区9#泊位通过交工验收。杭甬复线二期、六横公路大桥宁波段在多方协调下，实现开工建设。全年新增国省道里程17.5公

里、万吨级以上泊位3个。重大前期项目稳步推进，甬台温高速改扩建、杭甬复线三期工可上报交通部审查，杭甬复线新浦服务区完成工可审批。

值得一提的是，一年来我市大力开展“四好农村路”建设，新改建203公里、养护提升495公里，全面完成农村公路安保工程。深化农村公路管理养护体制改革，对“16+3”和四明山区域以及乡村道路管养实行重点补助。宁波入选首批全国“四好农村路”示范市，奉化区入选全国示范县，海曙区首创农村公路综合保险项目，江北、慈溪、象山等地倾力打造“红色旅游”“名山风景”“扬帆海湾”等一大批精品线路。

4 全国难题 “宁波解法”

6万多名集卡司机，大部分户籍在外地；500多艘宁波籍货轮常年航行在江河大海，为了配合证照办理，轮船需要停航，航运企业的运营成本因此增加；网约车新业态出现后，数千名出租车司机身兼多职，他们需要办理的营运证件、车辆检验等事项，一年超过200项，计8万多件。

因为交通运输的流动性，导致人、船、车等的检验和证照审批办理不便。今年5月，外地货运司机从业资格证年审要回户籍地办理的问题，也引起了国务院总理李克强的重视。

如何破解人、船、车异地事项办理难，为全国性难题寻找“宁波解法”？我市全力提升交通品质服

务，着眼交通产业平稳发展和广大群众便捷出行，打好惠民惠民“组合拳”，不断提高行业现代治理能力。其中就包括深化“放管服”改革。宁波交通窗口打造交通审批“六办格局”，创新实施国内船舶“多证联办”、涉路施工“一件事+告知承诺制”、超限运输许可下放等改革举措，全面推进“跨省通办”、电子证照应用、“管家服务”等创新举措。市本级完成各类审批超过9万件，同比增长13.2%，政务服务2.0办件占比超过99%。



集装箱运输快速发展

5 公交都市 服务民生

去年11月的一天，一辆383路公交车缓缓驶进镇海毛力村，在半山招呼站，村民一招手便能上车，终于可以在家门口“说走就走”了。“感谢政府和相关部门的关心，现在家门口就可以上车了，真是太好了。”公交招呼站，是去年我市公共

交通的新词汇，主要是指在一些没法直接设立正规公交车站但居民有出行需要的地方，采用“招手停车”的方式，来解决当地群众公交出行难的问题。据悉，去年以来，市公交集团已在江北、鄞州先后开通了十余条“招手即停”公交线路，成为公

交都市建设的一大亮点。去年，我市开通轨道交通5号线一期，新增新能源公交车1037辆，新建公交电子站牌58个，公交候车亭58个，新辟优化公交线路61条，上线11条“招手即停”公交线路，核心区公交线路与轨道接驳比例超90%。编制《“十四五”治理城市交通拥堵规划》，保障公交优先通行，全年新增公交专用道12.5公里。这些，为公交都市建设提供了有力支撑。

6 安全应急 守牢底线

道路千万条，安全第一条。“开路先锋”全力构筑安全应急屏障。一年来，我市交通运输部门围绕“遏重大”工作部署，纵深推进平安交通建设年等专项行动，8大重点领域整治取得显著成效，守住了无重大事故的底线。通过加强危险货物道路运输安全整治，完成40家企业1013辆涉嫌挂靠车辆清理，压减危运企业7家。通过深化长途班线和旅游包车安全整治，完成全市141辆卧铺及57座以上营运客车报废任务，清理800公里以上客运班线超过一半。通过强化超载超限

货车整治，新建28条非现场执法车道，升级改造152个非现场治超执法点，在全省率先实现港区称重数据和高速公路互联互通。通过突出港口危险货物整治，完成全市13个老旧码头评估检测，全面推进64家港口危货企业清理整顿。通过协同开展海上交通安全整治，检查航运企业462家次，整改问题74项，完成新建渔船初次检验428艘，营运渔船检验4785艘，图纸审查194套。通过长效开展公路路域环境综合整治，出台高速公路保洁作业和管理标准指引，建立“清爽行动”响应机

制，在全省率先完成522处路域环境问题点位整治任务。通过推进铁路沿线环境安全整治，提前完成省定453个问题点位整治销号，“再排查再整治”隐患点位432处，整治率100%。通过实施交通建设工程安全整治，围绕特种设备使用、在建工程防坍塌等开展专项检查，发出整改通知书146份，排查整改隐患784条。一年来，全系统应急保障能力也得到了显著提升，在去年应对“烟花”“灿都”台风期间，我市交通运输部门全力汇集各方抢险力量，投入抢险车辆3421车次、抢险人员13834人次、大型设备1597班台，调集应急车辆400辆，运输各类物资2000余吨，圆满完成了全市保通任务，及时支援了海曙、余姚等受灾地区。