

航运服务业蓄势崛起正当时

——写在宁波国际航运物流产业集聚区年营收突破900亿元之际

“2021年，宁波国际航运物流产业集聚区（下称“集聚区”）入驻企业突破170家，企业营业收入突破900亿元，五年累计营收达3334亿元。”春节刚过，宁波市口岸办就发布了这个令人振奋的消息。

宁波是海上丝绸之路的始发港，也是“一带一路”的战略枢纽城市。自2017年以来，市口岸办积极贯彻“以港兴市、以市促港”战略，加快“港产城文”融合发展，将培育高端航运服务产业集群作为促进航运服务产业价值链提升的重要手段，持续推动航运服务业高质量发展，为加快建设现代化滨海大都市贡献“口岸智慧”“口岸力量”。



宁波国际航运物流产业集聚区夜景

搭建平台 打造高能级航运总部经济集聚区

宁波国际航运物流产业集聚区位于东部新城，经过多年发展，目前基本形成以口岸政务、航运物流为主，以航运金融、航运交易、航运信息、航运经纪、船舶管理等航运高端产业为辅的产业格局。这里不仅航运物流资源集聚度高，也是航运总部机构最集中的区域。近年来，通过市区两级联动、招商活动升级、楼宇空间拓展等举措，集聚区引进了一批国内外知名港航服务企业和企业。

——航运物流总部类机构实现新突破。浙江海港集团及相关附属公司、国内首家专业航保公司东海航运保险、东南物流等企业总部相继落户；国际航运公司阿拉丁航运、瀚首航运分别在宁波设立中国总部，国际海事工程与科技学会（IMarEST）在宁波设立中国首个中心，国际班轮公司中国总部、国际权威海事机构中国中心双双实现零突破；全球排名前10船公司中远海运集团、赫伯罗特船务、长荣海运、现代商船、阳明海运等国内外航运巨头在集聚区内设立分公司或分支机构。

——航运服务巨头纷至沓来。全球第一大船级社挪威船级社大中华南区检验中心，全球第二大船旗国利比里亚船旗国中国技术中心，中国唯一从事船舶入级检验业务的

专业机构中国船级社浙江分社，中国唯一以解决海事海商、交通物流争议为特色并涵盖其他所有商事争议的全国性、国际化仲裁机构中国海事仲裁委员会的浙江自由贸易试验区仲裁中心宁波办公室（下称“中国海仲浙江中心宁波办公室”），以及国内最大民营第三方船舶管理公司洲际船舶管理集团、国内最大国资第三方船舶管理公司华洋海事、浙江最大民营船东协海集团、海际企业管理咨询有限公司等一批国内外知名航运服务机构（企业）入驻集聚区。

——既要“引进来”，还要“走出去”，集聚区总部经济辐射功能初步显现。宁波港东南物流、亚细亚国际、瑞速国际等大型代企业“一带一路”沿线国家和地区布局设点，达升、简达、国骅等航运物流总部企业和发展潜力大的企业到上海、大连、青岛等地建立分公司、子公司，扩大总部企业的辐射范围。

为吸引高端航运要素向宁波集聚，市口岸办联合鄞州区政府和宁波舟山港集团，积极搭建和升级国际合作平台，推动集聚区航运服务能级水平提升。2017年起，我市连续四年举办中国（宁波）国际航运物流交易会，累计吸引4700余家企业、5万多人参会，促成航

运合作项目167个，交易额11.5亿元，使之成为国内规模最大、最具影响力的行业交流合作平台。同时，举办全球首届港航创新创业大赛等行业高端论坛和活动，为航运企业对接全球高端资源创造条件。由宁波航运交易所研发的海丝指数及相关报告被全球逾千家企业订阅，并被波罗的海交易所、全球顶尖的国际航运研究和咨询机构应用。

凭借航运要素集聚、航运服务先进的优势，集聚区近年来取得了

诸多荣誉。2021年，宁波首次跻身新华·波罗的海国际航运中心发展指数榜单前十，航运经纪服务、船舶管理服务、航运金融服务等指标得分同比分别上升16.66%、12.55%和5.55%。

最新的浙江省现代服务业集聚示范区综合评价结果显示，宁波国际航运服务中心在全省排名实现“双提升”，在全省100个集聚示范区中综合排名第4，总部基地类排名第2。



第四届中国（宁波）国际航运物流交易会签约仪式现场

培育产业生态 航运综合环境不断优化

这五年，为何有如此多的航运服务类总部企业不约而同地选择宁波国际航运物流产业集聚区？“产业生态”是一个重要因素。

目前，集聚区依托宁波国际航运服务中心、环球航运广场、宁波港东南物流大厦、中银大厦、紫荆汇·海丝大厦等特色楼宇，汇聚了全市三分之一以上的航运物流企业，集聚度达到90%以上。

宁波国际航运服务中心自2009年运行以来，已进驻宁波海关、宁波海事、宁波舟山港服务中心等口岸服务单位，开设各类政务商务窗口近百个。与服务中心比肩而立的环球航运广场，目前已有长荣物流（上海）有限公司宁波分公司、宁波中远集装箱船务代理有限公司等50多家企业入驻。

宁波港东南物流大厦集聚了16家国际知名航运物流企业，包括赫伯罗特、现代商船、阳明船务等世界十强航运班轮公司，全球货运、汉宏物流、美集物流等3家十大国际NVOCC（无船承运人）企业。

位于中银大厦的“34 航盘”，这个投入使用不久的高端港航服务业共享办公平台，集聚了中国海仲浙江中心宁波办公室、挪威船级社（中国）有限公司大中华南区运营中心、利比里亚船旗国中国技术中心、海际企业管理咨询有限公司等国内外知名功能性航运服务机构。

与中银大厦遥相呼应，集聚区的另一大载体——紫荆汇·海丝大厦已入驻企业50余家。该大厦由世界中华宁波总商会发起建设、海外知名“宁波帮”人士投资兴建。

技术培训、沙龙论坛、日常交流互动……事实上，航运物流企业的集聚，确实产生了良好的“扎堆效应”。挪威船级社大中华南区检验中心自入驻宁波以来，已组织交流活动1000人次，为船东提供了专业的技术支持。

“集聚区具有浓郁的行业氛围，有利于同行的零距离交流，提

升工作效率，方便及时解决问

题。”利比里亚海事局中国技术中心相关人士高兴地说。

业内人士指出，从营商环境的配套下功夫，把港航服务业的生态圈先搭起来，再依托得天独厚的港口优势，会将更多的龙头企业“引进来”“留下来”。

近年来，宁波还加强对航运物流业的定向招商、资金配套、人才引进的靶向支持，制定出台相关政策，促进航运服务企业、国内外知名功能性机构发展。2021年，宁波市口岸办与鄞州区政府、浙江省海港集团三方联动，赴上海、北京、深圳等地开展招商，向全国推介宁波港的实力，并为辖区港航企业提供人才招聘、法律指导、资源对接等贴心服务。

“宁波营商环境‘平易近人’，既讲政策性，又有灵活性，效率高。”洲际船舶管理集团总裁赵勇由衷地赞叹道。据他介绍，洲际船务落户宁波后，政府为其提供了房租补助、税收优惠，以及高级管理人才公寓等政策支持。2021年，洲际船务在宁波新增管理船舶10余艘，远超其他区域的新增业务数量。

据国家发改委在全国优化营商环境经验交流现场会上公布的数据，宁波营商环境指标在2020年全国第12位的基础上实现大幅提升，名列全国第七，首次跨入全国营商环境评估单项标杆城市行列。

不过，与宁波舟山港“硬实力”相匹配的“软实力”，整体而言还有较大提升空间，如宁波港航行业龙头企业、上市企业数量偏少，大多数处于产业链中低端。对此，宁波市口岸办相关负责人表示，今后将创新招商渠道和方式，通过拓展航运交易产业链、打造航运保险制度创新试验基地、拓展航运金融服务及衍生功能等手段，进一步增强高端航运要素的产业效能，积极打造高能级国际航运要素集聚区，进一步提升宁波航运服务影响力。

补全链条 航运服务综合竞争力稳步提升

随着一批高能级航运总部类机构的入驻，集聚区能级不断提升，航运产业链逐渐完善，“大港小航”状况得到一定程度缓解。

比如，以宁波舟山港为代表的港口服务企业，以宁波远洋、阿拉丁航运、瀚首航运为代表的班轮运输企业，不仅支撑了港口吞吐量的持续增长，助推宁波舟山港

货物吞吐量连续13年位居全球第一、集装箱吞吐量首破3000万标准箱，更带动了船舶技术、船舶管理、海事法律、航运金融、航运保险、航运交易等一系列相关产业聚集发展。

又如，挪威船级社大中华南区检验中心、利比里亚船旗国中国技术中心、中国船级社浙江分社等技

术机构的引进，扩展了以船舶登记、船舶检验等为主的船舶技术产业链。洲际船务（宁波）有限公司、华洋海事等机构，则弥补了宁波船舶管理、船舶服务、船员服务等高端海事服务方面的短板，提升了宁波港航服务能级和核心竞争力。

另外，以中国海仲、东海保险、宁波航运交易所、拍船网为代表的海事法律、航运金融、航运交易等高端航运服务业的集聚发展，促进了航运产业链逐步向价值链的两端延伸。

据了解，当前集聚区涵盖了货运、报关代理、运输和船舶代理、班轮公司、船级社及航运物流配套服务等传统港航服务业各个细分领域，以及航运咨询、航运金融、海事仲裁、船舶管理等高端航运服务产业，基本形成了完整的航运服务产业链。

自2018年入驻集聚区以来，利比里亚船旗国累计注册各类船舶461艘，约1700万总吨；入驻不到一年，洲际船务（宁波）有限公司管理船舶34艘，其中方便旗船22艘；2021年，中国船级社浙江分社联合宁波海事局、宁波市港航管

理中心，在全国首创“一船多证一次通办”服务，让船东在“不停航”的状态下完成换证，累计为航运企业节省数亿元停航成本；自去年7月正式入驻以来，中国海仲浙江中心宁波办公室已调解案件9件，涉案标的共计1.87亿元，其中涉外案件4件，当事人来自丹麦、巴拿马、新加坡等不同国家和地区，案件类型基本涵盖了提单运输、航次租船、船员保险、货运代理等各类海事海商典型纠纷……

五年来，集聚区服务功能持续优化，呈现了“基础类（产业链中游）稳固、辅助类（产业链下游）下降、衍生类（产业链上游）逐步增长”的发展趋势。2017年到2021年，基础类、衍生类企业占比由14%上升至71%。航运产业链上各环节企业，合力打造产业链命运共同体，使集聚区成为高端航运服务业发展的“加速器”。

“集聚区的各个企业，既有利于整合航运资源、推动行业发展，又有利于把宁波的政策优势和港口优势传播到全世界。”华泰经纪海事部负责人周峰如是表示。



洲际船务（宁波）有限公司供图

宁波口岸2021年10件大事揭晓

- 国务院总理李克强考察宁波舟山港
- 宁波口岸实现“十四五”开门红
- 宁波口岸首次进入全国营商环境评估单项标杆城市行列，获评海运集装箱口岸营商环境测评最高星级
- 宁波发布《宁波口岸发展“十四五”规划》《宁波市推进世界一流口岸建设行动方案》《宁波市口岸管理和服务实施细则》
- 宁波口岸助推中国—中东欧国家经贸合作示范区建设
- 宁波国际邮件互换中心项目完成竣工验收
- 宁波海关深化改革支持建设“一流强港”
- 宁波海事局创新实施抵港外国籍船舶“港口国监督远程复查”机制
- 宁波边检“两个全国首创”维护口岸安全稳定
- 宁波口岸强化境外新冠疫情防控体系