



# 打造国际开放枢纽之都

记者 单玉紫枫 沈孙晖 通讯员 王骏凯 北仑区委报道组 陈昊茗 海曙区委报道组 孙勇

打造国际开放枢纽之都。国内国际双循环枢纽地位基本形成，成为国家重要的初级产品配置中心和储运基地。中国—中东欧国家经贸合作示范区成为共建“一带一路”的“金名片”，浙江自贸区宁波片区引领高水平开放的作用进一步凸显，国际消费中心城市建设和取得重大进展，生产端、贸易端、消费端和科技侧大贯通、大循环的格局全面构建。现代化港区、空铁一体西枢纽基本建成，服务国家战略的硬核力量全面提升。

——摘自市党代会报告



如果评选这几年宁波的流行语，“硬核力量”肯定名列其中。“硬核力量”指的是宁波舟山港，却又不仅限于港口枢纽。站在全国看宁波，四明大地上，开放型经济高水平发展已经连点成片。党代会报告提出，未来五年，宁波将打造国际开放枢纽之都。这

意味着，宁波要进一步搭建平台、编织网络，在国内国际双循环的资源要素流动和集聚中架起“黄金甬道”，更意味着，要让“关键点”和“超级链接”相互支撑、相互促进，不断赢得开放发展的战略主动，力争成为引领全省乃至全国新时代高水平开放发展的排头兵。

## 立足桥头堡，助推引领高水平开放

当前，面对复杂的外部环境，长三角地区迈入都市圈同城化加速推进阶段，全省正奔跑在干在实处走在前列的跑道上。扎实推进长三角区域高质量一体化发展，是强化中国经济发展持久韧劲的重大战略举措。

慈溪市坎墩街道党工委书记杨志云表示，围绕市委市政府提出的“打造国际开放枢纽之都”这一新的奋斗目标，前湾新区作为宁波对接长三角的桥头堡和重要战略空间，要在全面推进“开放枢纽”建设中找准位置，积极开拓，进一步助推引领高水平开放。

此前，省委省政府部署大湾区建设行动计划，谋划建设“一港、两极、三廊、四新区”等重大平台。前湾新区作为“四新区”之一，成为湾区建设的重要支点和长三角标志性、战略性开放大平台，是浙江省下一轮高质量发展发展的战略平台。浙江省“大通道、大湾区、大花园、大都市区”战略和宁波市发展战略规划也提出要大力发展前湾新区。

根据《宁波市前湾新区空间规划（2019—2035年）》，甬嘉甬高铁、杭甬城际、沪甬城际、宁波至慈溪市域铁路、宁波至余姚市域铁路等将在慈溪高铁站交汇，慈溪高铁站将作为宁波北部副城核心枢纽、宁波北部对外主门户打造。

当前，慈溪与前湾新区在宁波市委市政府的正确领导下，共同谋划，将以北部副城枢纽为核心，高起点建设前湾创新城。前湾创新城是慈溪中心城区与原杭州湾新区两者“城市”与“产业”功能相融合的交汇区，地处宁波接轨上海的门户位置，杭甬双城联动的前沿位置，是浙江实施“四大”建设战略的重要承载区。

杨志云代表认为，打造国际开放枢纽之都，全面构建大贯通、大循环的格局，眼下急需着手的一项工作就是全力推进前湾新区建设，高水平打造前湾创新城。加快前湾创新城规划编制，明晰宁波北部副中心定位，高标准开展城市设计，促进慈溪和前湾新区融合发展；其次，优化开



市党代表杨志云

发时序，加快甬嘉甬甬高铁、宁波至慈溪市域铁路等重大关键基础设施项目开工建设；第三，统筹资源要素，全面对标市域副城设施标准，加大统筹保障和赋能力度，推动上海溢出的产业项目和公共服务资源在前湾创新城优先布局，实质推进沪浙高水平合作引领区建设。

## 全景式开放，“解题思路”需要连点成片

“宁波要打造国际开放枢纽之都，就是要全力打造全球链接能力强、高端要素配置能力强、辐射服务功能强的国内国际双循环枢纽城市。”在市发展和改革委员会党组书记、主任何国强看来，围绕这个目标，今后五年，宁波应以推进开放型经济高水平发展为重点，以数字化转型为动力，着力发展更高层次的外向型经济，着力打造更高层次的开放大平台，着力建设更具制度优势的开放试验田，着力拓展更加广泛的人文交流合作，加快构建对内与对外开放、内需与外需、进口与出口、线上与线下、货物贸易与服务贸易、“走出去”与“引进来”相协调的全面开放新格局。

何国强代表认为，具体的“解题思路”可以聚焦六大方向：即基本建成链接全球的国际开放门户城市、基本建成国家“一带一路”枢纽城市、基本建成国际资源要素配置中心、基本

建成新型国际贸易中心、基本建成国际交流合作中心以及基本建成制度型开放新高地。

其中，国际开放门户城市应以国际海港、国际空港、国内国际陆港为战略支点，以港口型物流枢纽和综合客运枢纽为载体，强化客货流等要素资源海、陆、空多向高效组织衔接，加快建设立足长三角、辐射中西部、链接全球的国际性综合交通枢纽。

与此同时，“国际开放枢纽”是一种全景式开放，这意味着不仅要站在全国看宁波，更要站在世界看宁波。何国强代表指出，以基本建成国家“一带一路”枢纽城市为例，需要宁波以高水平建设中国—中东欧国家经贸合作示范区为标志性工程，深度融入国家“一带一路”建设，带动港航物流、投资贸易等建设取得明显成效。

适应新形势、把握新特点，最终要把宁波打造成制度



市党代表何国强

型开放新高地，推动规则、标准、管理等领域开放取得重大进展，形成一批接轨国际的标志性制度创新成果。数字赋能开放发展取得明显成效，加速实施一批重大开放制度创新举措。基本形成对标国际一流的开放型制度体系。

## 锚定目标，争创开放领域一流标杆区

“作为一名来自商务工作基层一线的党代表，听到‘六个之都’建设，特别是要‘打造国际开放枢纽之都’的目标任务时，既感到激情澎湃，也深感使命神圣。”海曙区商务局局长柴惠群说。

海曙历来是宁波的城市核心，是宁波的枢纽门户。柴惠群代表表示，海曙将以打造国际开放枢纽之都为契机，进一步确立核心站位，不断增强工作的定力，把握好“新论断、新思想、新要求”，争创商务经济领域一流标杆区，服务好宁波打造国际开放枢纽之都这一目标。

作为拉动经济的“三驾马车”之一，消费是海曙的重要着力点。柴惠群代表表示，海曙将着力打造消费升级的一流标杆区。立足全面建设现代化滨海大都市卓越城区的历史定位，做好商贸业发展“旧貌换新颜”的文章，持续巩固海曙商贸业核心地位。完善“一芯两带多节点”商业体系，打造“最核心”泛三江

口大地标。聚焦“首店、首牌、首秀、首发”，打造“最时尚”品质消费引领区。依托历史文化街区集聚优势，加快街区提档升级，打造“最宁波”文化赋能展示地。抢抓数字化改革机遇，打造“最智慧”新型消费先行区。

其次，海曙将着力打造外贸转型升级的一流标杆区。不断培育壮大国际物流供应链体系，打造多式联运、高效顺畅的现代化国际化综合枢纽。下大力气抓好传统外贸转型升级，进一步打响“海曙制造”“海曙出口”“海曙服务”国际品牌。培育跨境电商产业集群，保持服务贸易高速发展，探索数字贸易先行先试，推进海外仓、独立站全球化布局，做大高端冷链、时尚贵重消费品进口，加快打造新型国际贸易中心区。

第三，着力打造内外双循环畅通的一流标杆区。推动企业在思想观念、产品结构、生产方式、经营模式等方面的转型升级，推进双循环大畅通大发展。



市党代表柴惠群

抢抓电子商务高速发展机遇，引导企业同步构建国内、国际和线上、线下两套营销网络，培育更多的内外贸一体化领跑企业。深入开展“同线同标同质”建设，支持和鼓励外贸企业开发自主品牌，帮助企业畅通“六进”渠道，深耕潜力无限的国内市场。

## 助力港口名城建设，打造供应链产业平台

“过去五年，宁波梅山岛开发投资有限公司在完善梅山岛内外交通基础设施、提升城市功能和生产生活品质、做强梅山岛核心功能上起到了主力军的作用。今后五年，我们将以‘推动产业能级大跃升，建设先进智造新高地’‘加快培育现代供应链服务’为原则，‘助力国际港口名城建设，打造供应链产业平台’。”抚今追昔，宁波梅山岛开发投资有限公司市政部经理、高级工程师陈晓敏心潮澎湃。

从一座弹丸小岛，蜕变为宁波、浙江扩大开放的桥头堡，“梅山速度”一度让世人惊叹。陈晓敏代表表示，一路走来，坚持高品质建设开发是梅山积累的宝贵经验，面向未来，应继续积极创新多元开发建设模式，加快建设产业培育重大平台设施，围

绕高品质城市生产、生活、生态“三生”功能，提供临港智慧新城的资产管理和运营服务。

尤其应坚持高能级创新发展，打造供应链产业平台。陈晓敏代表指出，未来应依托梅山港口优势，强化梅山国际供应链领域自由贸易试点创新，加快梅山创新链对本地产业链、国际供应链的“触媒”效应，促进“创新链+产业链+供应链”融合发展。依托自贸区政策优势，培育发展供应链产业，逐步实现供应链产业板块与城市建设板块的“双轮驱动”，充分发挥国有资本的引导、带动和示范作用，服务梅山产业新动能培育工作。利用自贸区投资贸易自由化、便利化优势，投资布局梅山及自贸区内供应链产业项目，重点发展高标仓储、集装箱堆场、现代物流、口



市党代表陈晓敏

岸保障运维等，稳健发展国际贸易、供应链创新，探索发展供应链金融，打造独具特色、示范发展的供应链产业平台。

## 以开发开放，带动临港产业发展

“港口是宁波最大的资源，开放是宁波最大的优势。我们需要厚植开发开放的优势，锻造港口硬核力量，依港而兴，带动临港产业的发展，展现郭巨作为‘北仑之窗’的责任担当。”北仑区郭巨街道党工委书记沈冬梅略显激动地说。

近几年来，宁波舟山港建设取得了明显成效，但和世界一流强港相比，还存在一体化程度不深、综合服务水平不高、集疏运结构不优等问题。特别是穿山港区在港航服务、港城联动、治理效能等方面存在诸多短板。

需要聚焦一流强港的顶层设计，在承担战略功能上求拓展。郭巨作为穿山半岛的龙头，要主动融入区域港产城融合发展的大局中，在一体化发展格局中进一步重视和谋划穿山半岛的开发建设，把战略布局从关注北仑的滨

海新城、滨江新城向东部穿山半岛谋划延伸，辐射带动白峰、梅山片区。考虑穿山南部近岸海域环境功能调整，统筹利用好峙南、峙头、上阳等各类土地，为全球重要的港航物流中心、战略资源配置中心和国际航运服务基地建设提供各类要素保障。

在沈冬梅代表看来，报告中指出的要提升浙江自贸区宁波片区核心竞争力，加快打造油气全产业链，建设国际油气资源配置中心，关键在于聚焦临港绿色石化产业链优势，在服务重大项目上求突破。要围绕绿色石化产业链打造，提高港航服务能级，从而推动临港产业向产业链、创新链高端攀升。

郭巨街道在发展绿色石化产业、推动油气全产业链上，有产业基础，也有资源优势。要加快建设，把战略布局从关注北仑的滨



市党代表沈冬梅

质升级，全力保障推进LNG三期项目建设开工，增强全球有竞争优势的资源配置功能，把自贸区的各项制度优势转变为竞争优势。



### 打造开放都市 甬城更具国际范

网友“王正光”：国际化，是城市发展的一个重要方向。拥有强大港口、外贸、文化交流等开放力量的宁波，势必要在这方面持续深化拓展。从基础

生产到对外贸易，从国际旅游到文化交流，期盼宁波紧跟全球一体化潮流，寻求更强劲有力的发展，在发挥港口优势的同时，传递历史文化名城的力量。

### 打造现代化港区 发挥东方大港硬核力量

网友“可爱玺”：建设现代化港区的建议有二：一要加强港口基础设施建设，完善港口基础设施与现代化港航服务业；二要优化宁波港航审批服

务，做好集装箱进港和提高无缝衔接。各种手续审批效率提高，也是打造现代化港区的重要一环。

### 加速发展空铁新城 推动区域基础设施建设

网友“894545418”：建议加速推进机场四期、宁波西枢纽和新博览中心建设，一方面可以有效促进空铁新城建设与发展，推动海曙西部地区基础设施建设，另一方面对于吸引人才

也会提供更多帮助。希望项目尽快落地、早日建成，结合甬金、甬舟、甬嘉甬甬和甬温铁路建设，让宁波西站成为宁波、浙江乃至华东地区的新枢纽。

### 更好建设中国—中东欧国家经贸合作示范区

网友“紫韵壶小嘴巴”：高水平建设中国—中东欧国家经贸合作示范区，是中央赋予宁波的重大使命。要建设好这一合作示范区，一要办好每一届中国—中东欧国家博览会，避免合作商鱼龙混杂；二

要继续做好中国—中东欧国家经贸合作服务工作，让宁波成为中东欧经济圈进入中国市场的首选城市；三是在建设过程中，涌现更多体现中国气派、浙江特色、宁波辨识度的标志性成果。

### 加快宁波建成区扩张的速度

网友“江南阙”：宁波的GDP、财政收入、税收、港口吞吐量、外来人口流入量等数据位列全国第一方阵，但宁波市的建成区面积处于经济前三十强城市的倒

数之列！建议加快宁波市区建设速度，尽快拉大宁波市框架，调整行政区划，整合余姚、慈溪两地，撤市设区。借建成区扩张之机，争取开通新的地铁线路。

### 力促消费多元化 打开消费新格局

网友“cndsks”：以集聚优质消费资源、建设新型消费商圈、推动消费融合创新、打造消费时尚风向标为重点，我省推进杭州、宁波等重点城市打造具有全球影响力及吸引力的综合性国际消费中心城

市，并争取纳入国家级试点。宁波建设国际消费中心城市，多样性、创新性必不可少，希望能在做好疫情防控的当下，探索消费多元化之道，建设消费新高地，打造消费新格局。

各位读者，欢迎您通过以下三个渠道为宁波市第十四次党代会献计献策：  
1、登录中国宁波网天一论坛，点击“我为发展献一计”专栏图标，进入党代会讨论专区发帖；  
2、微信搜索“nb81850”，关注“宁波民生e点通”后留言；  
3、拨打热线81850000。