

让制造业涌现出更多"世界冠军"

《瞭望》周刊讯,2020年,宁 波主导产品市场占有率位居全球第 一的企业有110家,这是我市在坚 守实业发展上的硬核实力。跻身 "全球第一",问鼎"世界冠军", 是占领市场的杀手锏、提高企业效 益的聚宝盆、规避或减少贸易摩擦 风险的减震器、有效推动区域经济 发展的重要支撑力……怎样才能巩 固、扩大成果,使制造业"世界冠 军"越来越多?

不妨参考他山之石。德国有 "隐形冠军"企业1400多家,长期 占据全球一半左右。"德国制造" 全球瞩目,造船、钻探机械、高速 列车、地铁、汽车、飞机等从未离 开过世界前三位。其经验值得借

营造培育"世界冠军"的氛 围。《纽约时报》称, 德国的强盛 关键来自于制造业。德国长期坚持 制造业立国的发展战略, 当美英诸 国将制造业外包,追求"金融神 话"时,德国仍毫不动摇,经年累 月,稳步崛起为世界强国。

去年夏天, 中央政治局会议传 "发展专精特新中小企业"的重 磅信号,着力振兴实体经济。实体 经济是宁波制胜未来的根基所在、 优势所在、底气所在。市第十四次

党代会报告提出,加快打造制造业 高质量发展先行城市,"聚力产业 能级大跃升,建设先进智造新高 地"。可以预期,我市将进一步拉 高发展制造业的战略定位, 强化政 策支持,创新服务手段,提供良好 发展环境,适宜"世界冠军"茁壮 成长的气候已经形成,将有更多优 质企业脱颖而出。

造就敢于"夺冠"的队伍。 "德国制造"长盛不衰,还在于德 国企业家近乎偏执地追求质量和创 新, 使每个零件、每道工序、每件 产品无可挑剔。美国《新闻周刊》 感叹,"'德国制造'之所以称霸 世界, 是因为德国人能把普通的金 属敲打成震惊世界的科技奇迹"。

打胜仗需要强将精兵,制造业 冲击"世界冠军"的核心是人才。 企业核心团队一要有"称冠"之 志,敢于对标世界巨头,勇于成为 行业的控制者、标准制订者和引领 者。二要有"夺冠"之法,始终坚 持以市场需求为导向, 心无旁骛 地深耕主业, 加大创新投入力 度,实现自主创新能力不断提 升。同时,"没有金刚钻就别揽瓷 器活",必须通过精细化管理和人 才激励制度,鼓励生产者弘扬工匠 精神,掌握更多的独门绝技,成为 本行业中的顶尖高手, 力求把核心

我市长期走以高质量制造业为 本的道路,"十四五"期间,将一 体推进传统产业、战略性新兴产 业、未来产业发展,已经拥有国家 级专精特新"小巨人"企业182 家、国家级制造业单项冠军63 家, 凭借强劲的创新能力、较高的 科技含量、质量过硬的拳头产品, 构成了很强的技术优势和行业地 位,形成了一支具有强大"冲冠" 能力的生力军

培养"夺冠"的土壤。据一位 学者考察, 近年来, 中国商铺在意 大利、西班牙等欧洲多国高速发 展,在德国却"水土不服",运营 不久便停业关门。原因涉及德国民 众的消费标准和消费意识。德国消 费者对企业的产品和服务质量近乎 苛刻, 主要吸引其消费欲望的, 是 以品牌形象为后盾的产品。而这种 品牌形象, 往往是几十年甚至上百 年来,企业量体裁衣式的客户定 位、质量为上、亲近服务所形成 的。只要能消费得起, 德国人就尽 可能购买"隐形冠军"的产品,哪 怕要为此付出高于普通产品几倍甚 至几十倍的价格。在德国,有什么 样的消费者,就会有什么样的产品 来予以满足。质量不高、品牌不 响,再便宜也难找到买主。这样, 会倒逼企业通过技术创新、到位的 服务、极优的产品质量等, 主动适

应这片"土壤",这对德国隐形冠 军的形成起到巨大推动作用。

当然,改良土壤是艰难的。德 国是发达国家,民众收入高,可 以满足他们的高消费。我国刚进 入全面小康, 许多人的钱是一滴 汗水摔八瓣挣来的, 恨不能一分 钱掰成两半花, 追求价廉物美是 普遍心态, 个别人甚至对仿冒名牌 情有独钟。

不过,事情正在发生变化。德 国《世界报》称,中国产品被认为 廉价低质的时代渐成过去,很多中 国企业重视质量, 力图打造世界顶 级标牌。成年累月地注重质量,不 断提高知名度、积攒美誉度、培养 忠诚度,可以让"中国制造"得到 国际市场认可。同时, 随着群众收 入节节攀升, 注重品质生活的消费 者群体越来越大, 消费土壤将会不 断改良。假以时日,依靠政府更加 周到、精准的服务,上顶着天;依 靠广大消费者的追捧、力挺,下立 于地; 再加上企业孜孜求索, 不断 自强,就一定能使制造业登顶"世 界冠军"者越来越多、越来越强。



叫停学龄前儿童培训App 谨防一刀切

近日, 北京市教育委员会发布 《关于进一步做好教育移动互联网 应用程序备案及管理工作的通知 (征求意见稿)》, 其中提出,"面 向学龄前儿童培训的教育移动应用

该意见符合"双减"政策,没 问题。"双减"要求各地统筹做好 面向3岁至6岁学龄前儿童的校外 培训治理工作,"不得开展面向学 龄前儿童的线上培训"。北京此举 体现了政府坚决纠正学龄前教育小 学化倾向的决心。

确实,线下学龄前儿童教育存 在的问题, 如超前教育导致小学化 倾向等, 在线上学龄前儿童培训中 也存在。这些年,各地教育部门下 大力纠正学龄前儿童教育存在的 "超前教育"问题,取得了显著成 绩,但忽视了线上培训中的类似问 题,暴露出监管漏洞。

但我担心,该禁令为其他地方 所效仿, 并在执行时出现一刀切、 矫枉过正的现象, 在倒洗澡水的同 时把受洗儿童也一并倒掉。

为什么这么说? 因为学龄前儿 童教育有别于义务教育, 它的教育 性质、教育形式有特殊性, 不能简 单地用应试眼光去看待, 更不能用 学校教育的评价标准去衡量。张三 认为某款 App, 如深受小朋友喜欢

的宝宝巴士、斑马在进行知识培 训,李四认为这两款软件有助于开 发儿童的智力和能力, 听谁的? 禁 还是不禁?按照《征求意见稿》, "无论是学科还是非学科,都禁止 向学龄前儿童提供在线培训服 务"。但真这么做,怕不太好。

谁都不能否认,3岁至6岁的儿 童需要进行启蒙教育(包括家庭启蒙 和幼儿园启蒙),你总不能任其自发 成长吧?所以我认为,对学龄前儿童 的教育是需要的,包括线上和线下, 重要的是把握一条原则,即不能实施 超前教育,提前进行小学教育,应以 开发智力和提高活动能力为主,以不 加重他们的精神负担为主。

所以我认为,在这件事上必须 做好甄别工作,不能搞一刀切。由 教育部门出面,组建由专家、管理 者、家长等多方参与的治理委员 会,将现有的学龄前儿童培训软件 逐一进行鉴别, 保留符合规定的 叫停不合规定的。而且, 鉴于目前 的就业形势, 也不宜叫停所有这类 App, 因为这关系到相当部分从业 者的生计。可行的做法是, 通过行 业协会,建立和完善必要的行业自 律机制,要求软件开发商恪守本行 业道德准则,严格按照"双减"政 策整改现有的 App, 开发适合儿童 身心发展的 App。如此,既能维系 一个行业的生存发展, 又能保证儿



遏止拐卖妇女儿童行为: 当提高定刑标准实行"买卖同罪"

受"丰县生育八孩女子" 事件影响,民众对拐卖妇女儿 童行为的关注度越来越高。全 国两会在即,已有多位代表、 委员建议,提高拐卖妇女儿童 犯罪量刑标准,实施"买卖同

拐卖妇女儿童, 是非常严重 的犯罪行为, 对受害人及其家 庭,造成严重伤害,影响社会稳 定和谐,必须依法严惩。

拐卖犯罪,涉及收买方和拐 卖方。目前,我国刑法对收买方 的打击,明显轻于拐卖方,收买 被拐妇女儿童,法定最高刑期只 有3年。在司法实践中,经常出 现对收买方施以缓刑。刑期较 短、处罚较弱,难以对犯罪分子 起到打击和震慑作用。

没有收买,就没有拐卖。拐卖 妇女儿童, 是一个由需求端主导的 "市场",遏制住需求端,就会减少 拐卖犯罪的发生。

在对妇女儿童的收买行为 中, 往往伴随着强奸、故意伤害 致人重伤、虐待、非法拘禁等犯 罪,但因为查证难度大,不容易 追责,一定程度上导致拐卖犯罪 无所顾忌。

因此,必须考虑收买行为潜藏 的多重犯罪性质, 大幅提高对收买 方的量刑标准,至少实施"买卖同 罪", 让收买方承担更大的法律代

在听取民意基础上,全国两会 代表、委员提交议案、提案, 具有 可行性。希望在今年的全国两会 上,相关建议能取得实质性进展, 为消除拐卖妇女儿童犯罪行为奠定

学前教育应强化政府"兜底"

全国人大代表、华南师范大学 教授林勇建议,将幼儿园教育纳入 义务教育,对个别条件不发达地区, 可采取发放"教育券"形式。这样有 利于促进人口增长,增加三孩的出 生数量(3月3日澎湃新闻)。

将学前教育纳入义务教育,这 样的建议并非首次出现,近几年的 全国两会,都有代表委员呼吁。也就 是说,将学前教育逐步纳入义务教 育范畴,为全社会所期待。

目前,学前教育并不属于义务 教育范畴,各地政府并没对学前教 育实行制度兜底。政府扶持力度不 强,相关部门疏于监管,以致幼儿教 育乱象频出。如学前教育费用昂贵, 让家长负担不起:幼儿园良莠不齐. "黑幼儿园"、地下幼儿园大量存在; 极端者如幼师虐童事件多发……这 些乱象极大损害了家长的权益,影 响孩子的健康成长。而一些"天价幼 儿园"的存在,则影响到学前教育的

对此,政府部门不能继续当"甩 手掌柜",而应认识到自身责任的重 大,加大对学前教育的扶持力度。最 好的办法,就是将学前教育纳入义务 教育,体现政府的兜底责任。这么做, 有助于起点公平。这对降低家庭育儿 成本,打消国人"不敢生、不愿生"的 顾虑,提高国人生育意愿,也有积极 作用。

当然,将学前教育纳入义务教 育,不可能一蹴而就,而是要根据各 地的具体情况循序渐进。比如,在一 些地方,还不够条件马上将学前教 育完全纳入义务教育,那就先解决 "入园难、入园贵、质不优"等问题, 提高学前教育师资培养能力,加强

学前教育是幼儿成长的重要阶 段,面对学前教育发展难题,相关部 门必须充分重视,增加财政投入,强 化政府"兜底"功能,推动学前教育 优质普惠发展,缓解家长带娃难题、 体现民生担当。

"开车门致人死亡获刑" 警示防范"开门杀" 关车门也很随意,一般不会注意是

近日, 南宁市兴宁区人民法院 审结一起特殊交通肇事罪案: 男子 开车门时未注意后方来车, 导致后 方电动自行车驾驶员撞上车门后倒 地, 经抢救无效身亡。兴宁区法院 依法以交通肇事罪判处被告人陆某 有期徒刑六个月(3月3日《南宁

现实生活中, 车辆驾驶员在路 边停车后, 随意突然开车门现象非 常普遍,很容易造成摩托车、电动 自行车等撞上车门, 导致不该发生 的交通安全事故, 轻则车翻人伤, 重则车毁人亡。上述案例,就是一堂 安全教育课,警示广大驾驶人员遵 守交通法规,停车开门必须小心,防 范"开门杀"悲剧再次发生

《道路交通法实施条例》第六 十三条规定, 机动车在道路上临时 停车,应当遵守下列规定:在设有 禁停标志、标线的路段, 在机动车 道与非机动车道、人行道之间设有 隔离设施的路段以及人行横道、施 工地段,不得停车;车辆停稳前不 得开车门和上下人员, 开关车门不 得妨碍其他车辆和行人通行。然 而,很多驾驶人员为了图一时方 便,不仅在马路上乱停放车辆,开

否妨碍其他车辆和行人通行。而突 然打开车门,往往令后方正在行驶 的摩托车、电动自行车及行人措手 不及,从而一头撞上车门,不可避 免地引发交通安全事故。

"开门杀"代价实在太大,肇 事者除承担刑事责任外, 还将承担 民事责任, 支付一笔不菲的经济赔

那么,如何防范"开门杀' 呢?不妨学学"荷兰式开门法", 即司机用离车门远的那只手开车 门,即左驾用右手开门,右驾用左 手开门。这么做,人的上半身会自 然而然转动, 容易看到车门附近的 交通环境,从而避免很多不必要的 事故发生。当然, 最好的做法就 是,强化交通安全意识,不违法停 车,停稳车辆后先观察后方来车情 况, 确认安全再开门下车, 并随手

当然, 骑行摩托车、电动自行 车等人员, 也要增强交通安全意 识,骑车时必须佩戴安全头盔,在 前方车辆停下时,注意保持一定的 安全距离并减速通过, 防止车门突 然打开殃及自己。这样, 即便不慎 因此发生了交通安全事故,也能减

上"贼船"容易下来难, 财迷心窍别甩锅

最近又是求职应聘的高峰期, 请注意,有些"岗位"真干不得。 如果发现自己上了"贼船",那就 赶紧报警求助吧。2日上午,奉化 公安通报了一起案件: 成功打掉一 个专为电信网络诈骗、跨境网络赌 博等犯罪行为洗钱的团伙, 涉案金 额超500万元,被抓的人员中有不 少是从"兼职"开始走错路的(3 月3日《宁波日报》)。

在法院审理的电信网络诈骗案 中,类似上了"贼船"充当犯罪团 伙帮凶的"兼职"者,并不在少 数。光是在该案中,从去年12月 至今年2月中旬,就已经有30多人 参与洗钱。这些人以为,把自己的 银行卡、支付宝账号借给别人刷一 下单,就能得到为数不少的报酬, 这样的赚钱方法, 既轻松, 又没有 风险, 稳赚不赔, 是一条发财捷

直到被警方抓获, 犯罪嫌疑人 王某还试图以"没想到这是犯罪 行为"为自己开脱罪责。"不知道 是犯罪",是不少犯罪嫌疑人最为 常见的抵赖甩锅方法。但是,这 样的自我辩解不但苍白无力,而且 经不起推敲。与其说是犯罪嫌疑人 不知道如此"兼职"是犯罪,还不如 说他不想知道这是犯罪。就像王某 承认的,自己是"鬼迷心窍",或者 说是"财迷心窍",倒是说到了点

一旦上了"贼船",就像吸毒 吸上了瘾, 想中途下来可就难了。 刷单刷出了甜头,很少有人心甘情 愿地放弃已经吃到了嘴里的肉。 "兼职"刷单意味着什么、钱的来 路是否正当、对他人会不会造成损 宝……只要稍微用脑子想一想。就 会发现"兼职"漏洞百出,处处是 陷阱。只可惜, 王某等人宁愿自欺 欺人, 不计后果。

人在做, 天在看。千万不要以 为"兼职"刷单赚钱是"悄悄地进 行",没有人知道,那就错了。涉 案金额上百万元、上千万元甚至更 大,怎么会没有人知道?同伙知 道、银行知道、网络支付渠道知 道、警方知道……哪一个环节都很 有可能曝光一切见不得人的勾当。

况且,"兼职"刷单行为涉嫌 违法犯罪, 自己一旦有把柄捏在别 人手里,"翻船"是早晚的事情。 如果上家胁迫下家加大力度把"生 意"做大,那下家只能硬着头皮继 续干下去,导致在犯罪的泥坑里陷 得越来越深。而且, 同一个犯罪团 伙里有人被抓后, 为了立功以争取 从轻处罚,第一个检举揭发的,往 往就是自己身边的同伙。

莫伸手,伸手必被捉。与其因 为涉嫌犯罪被抓了以后再找种种借 口为自己开脱罪责, 还不如像奉化 警方所说的:"如果发现自己上了 '贼船', 那就赶紧报警求助吧。"

对破坏规则的霸座行为就得严惩

近日, 江苏南京, 曹先生在南 京南站检票上车后,发现其座位上 坐着一名中年女子, 仔细确认车票 无误后请该女子让座, 但她态度蛮 横拒不让座。曹先生向列车工作人 员求助,工作人员和乘警多次劝说 无果,乘警将其强制带离现场。最 终,女子因涉嫌扰乱公共交通工具 上的秩序,被处以行政拘留5日 (3月3日荔枝新闻)。

近一两年来,一些撒泼无赖式 的霸座现象时有发生,引发公愤。 虽然一些霸座者均受到了相应处 罚,有的甚至被列入失信名单。但 这些现象足以让人们深感忧虑和不 安,担心自己一旦遭遇这种无赖行 径时,难以维护自身权益。因此, 必须态度鲜明地对霸座行为说不,

并有必要实施现场执法和紧急处

按号入座, 是乘坐列车、动车 的基本规则,也是维持列车秩序的 基本要求。否则,靠过道的非要强 占靠窗的, 买硬座的非要强占卧 铺的,上铺的非要强占下铺的,列 车也就沦为弱肉强食的丛林社会。 即便是初次乘坐列车者不懂得按号 入座, 在座位主人和工作人员的提 醒、要求下,也应及时纠正错误, 而非撒泼耍赖、我行我素。

针对之前多次发生的霸座现 象,《民法典》专门规定,旅客应 当按照有效客票记载的时间、班次 和座位号乘坐。《治安管理处罚 法》也规定,扰乱公共汽车、电 车、火车等公共交通工具上的秩 序, 处警告或者二百元以下罚款; 情节较重的,处五日以上十日以下

拘留,可以并处五百元以下罚款。 但治安处罚往往属于事后惩戒

和救济,未必能及时"止损",故 依然难以有效纾解公众忧虑。梳理 之前的一些报道可知,遇到类似霸 座行为, 多数靠乘客自行交涉、乘 务员或乘警苦口婆心劝说。劝说无 效的话,往往只能协调给受害乘客 换座收场。那么,一旦遇到满员或 超载时,则有可能让受害乘客"一

此次事件中,乘警将霸座乘客 强制带离现场的做法,是值得点赞 的"正面刚",符合法律规定。根据 《治安管理处罚法》,对现场发现的 违反治安管理行为人,人民警察经 出示工作证件,可以口头传唤,对无 正当理由不接受传唤或者逃避传唤 的人,可以强制传唤。霸座者在列车 这一狭小空间内无端滋事,显然给

公共秩序和其他乘客的人身权益带 来严重威胁,如不强制传唤和带离, 可能带来严重的危害后果。

进而言之,这样的强硬做法不 该成为特例, 而应成为常态。因为 只有秉持强硬姿态, 及时果断地处 置这种耍赖滋事行为, 方能恢复被 破坏的秩序, 避免规则被肆意践 踏。理想的流程是, 当受害乘客求 助时,乘警及时出面劝说,劝说无 效的应及时强制带离现场并予以处 罚,霸座者有辱骂或抗拒行为的, 以妨碍公务论处。

必须强调, 纵容恶行比恶人本 身更值得谴责。因为恶人只是一个 人的恶, 而纵容恶行则让规则形同 虚设,更将形成破窗效应,让好人被 迫成为"恶人",导致整个社会的无 序。故理当鼓励高效、果断、强硬地 处置霸座等无赖行为,以"正面刚" 打击"我是无赖我怕谁"的嚣张气 焰,进而形成"不以恶小而纵容"的 氛围,有力捍卫守规则者的利益, 挤压破坏规则者的活动空间。