

何鲁丽同志遗体在京火化

习近平栗战书汪洋等到八宝山革命公墓送别

何鲁丽同志病重期间和逝世后，习近平李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山江泽民胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对何鲁丽同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

新华社北京3月23日电 著名的社会活动家，中国国民党革命委员会的杰出领导人，中国共产党的亲密朋友，第九届、十届全国人大常委会常务委员会副委员长，中国人民政治协商会议第八届全国委员会副主席，中国国民党革命委员会第八届、九届、十届中央委员会主席何鲁丽同志的遗体，23日在北京八宝山革命公墓火化。

何鲁丽同志因病于2022年3月19日0时45分在北京逝世，享年88岁。

何鲁丽同志病重期间和逝世后，习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山、江泽民、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对何鲁丽

全年留抵退税约1.5万亿元 中央提供财力保障 确保退税及时退付

新华社北京3月23日电（记者申铖 王雨萧）财政部副部长许宏才23日在国务院政策例行吹风会上表示，退税减税是今年稳定宏观经济大盘的关键性举措，全年留抵退税约1.5万亿元。财政部在按现行税制负担50%退税资金的基础上，再通过安排1.2万亿元转移支付资金，支持基层落实退税减税降费和保就业保基本民生等。

许宏才介绍，这1.2万亿元分三部分来安排，包括新出台留抵退税政策专项资金、其他退税减税降费专项资金和补充县区财力专项资金。县区落实新增留抵退税和其他减税降费的实际减收预计能够补齐，有力保障县区财政平稳运行。

“其中，对新增留抵退税中的地方负担部分，中央财政补助比例平均超过82%，并向中西部地区倾斜。”许宏才说，首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于3月21日下达。

他表示，财政部明确了专项资金分配备案、预算下达、资金调拨

《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》发布 系统谋划我国氢能产业高质量发展

新华社北京3月23日电
记者 潘洁 安薇

《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》23日发布。我国将如何发展氢能产业？发展氢能产业对实现“双碳”目标有什么意义？如何规范和引导氢能产业发展？

在国家发展改革委23日举行的新闻发布会上，国家发展改革委和国家能源局有关负责人对这些问题作出回应。

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，正逐步成为全球能源转型发展的重要载体之一。我国是世界上最大的制氢国，可再生能源装机全球第一，在绿色低碳的氢能供给上具有巨大潜力。

“当前一些主要的发达国家和经济体已将氢能视为能源转型的重要战略选择。”国家发展改革委高技术司副司长王翔说，我国氢能产业仍处于发展初期，需加强顶层设计，系统谋划、整体推进我国氢能产业高质量发展。

规划明确了氢能和氢能产业的战略定位：氢能是未来国家能源体系的重要组成部分、用能终端实现绿色低碳转型的重要载体，氢能产业是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向。

根据规划，到2025年，我国将初步建立以工业副产氢和可再生能源制氢就近利用为主的氢能供应体系。燃料电池车辆保有量约5万辆，部署建设一批加氢站。可再生能源制氢量达到10万吨至20万吨/

同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

23日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念何鲁丽同志”，横幅下方是何鲁丽同志的遗像。何鲁丽同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中。

上午9时40分许，习近平、栗战书、汪洋等，在哀乐声中缓步来到何鲁丽同志的遗体前肃立默哀，向何鲁丽同志的遗体三鞠躬，并向何鲁丽同志亲属表示深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，何鲁丽同志在京生前友好和家乡代表也前往送别。

等管理要求，将专项资金纳入直达资金范围，实行动态监控，既确保及时足额退付留抵退税资金，也防止专项资金闲置挪用。要求省级财政部门在分配专项资金时充分考虑各县区实际情况，制定有针对性的方案，增强县区财力保障，兜牢兜实“三保”底线。

“大规模留抵退税政策，是实施组合式税费支持政策的最重要内容，通过退给企业实实在在的真金白银，能够直接为企业提供现金流，促进其加快技术改造、设备更新，能够有效提振市场主体信心、增强发展内生动力、推动经济平稳健康发展。”许宏才说。

国家税务总局局长王道树23日说，税务部门会同财政部门紧锣密鼓推进留抵退税各项准备工作，确保退税“红包”尽快直达企业。

王道树在当天举行的国务院政策例行吹风会上说，税务部门已采取系列措施，详细制定纳税服务、宣传辅导等有关工作方案，目前各项工作进展顺利。

年，成为新增氢能消费的重要组成部分，实现二氧化碳减排100万吨至200万吨/年。

规划明确，到2030年，形成较为完备的氢能产业技术创新体系、清洁能源制氢及供应体系。到2035年，形成氢能产业体系，构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态。可再生能源制氢在终端能源消费中的比重明显提升。

王翔说，规划是碳达峰、碳中和“1+N”政策体系的“N”之一。统筹谋划、整体布局氢能全产业链发展，既是能源绿色低碳转型的重要抓手，也为碳达峰、碳中和目标实现提供了有力支撑。

规划指出，结合资源禀赋特点和产业布局，因地制宜选择制氢技术路线，逐步推动构建清洁化、低碳化、低成本的多元制氢体系。

目前，我国制氢、储氢、运氢及应用还未形成高效完备的产业链。怎样实现从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”？

王翔说，规划将创新摆在产业发展的核心位置，聚焦氢能制备、储存、运输、应用全链条，突破关键核心技术，提升装备自主可控能力，促进产业链创新链深度融合。

“稳慎应用，示范先行”，是规划确立的氢能产业发展基本原则之一。

规划提出，积极发挥规划引导和政策激励作用，统筹考虑氢能供应能力、产业基础和市场空间，与技术创新水平相适应，有序开展氢能技术创新与产业应用示范，避免一些地方盲目布局、一拥而上。

建设体育强国的重要基石

——解读《关于构建更高水平的全民健身公共服务体系的意见》

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建更高水平的全民健身公共服务体系的意见》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以增强人民体质、提高全民健康水平为根本目的。深入实施全民健身国家战略，全面推进健康中国建设，进一步发挥政府作用，激发社会力量积极性，优化资源布局，扩大服务供给，构建统筹城乡、公平可及、服务便利、运行高效、保障有力的更高水平的全民健身公共服务体系。确定工作原则为：覆盖全民，公益导向；科学布局，统筹城乡；创新驱动，绿色发展；政府引导，多方参与。

《意见》提出，到2025年，更

高水平的全民健身公共服务体系基本建立，人均体育场地面积达到2.6平方米，经常参加体育锻炼人数比例达到38.5%，政府提供的全民健身基本公共服务体系更加完善、标准更加健全、品质明显提升，社会力量提供的普惠性公共服务实现付费可享有、价格可承受、质量有保障、安全有监管，群众健身热情进一步提高。到2035年，与社会主义现代化国家相适应的全民健身公共服务体系全面建立，经常参加体育锻炼人数比例达到45%以上，休闲健身和运动生活方式，人民身体素质和健康水平居于世界前列。

(据新华社) 扫码看全文

平的全民健身公共服务体系的意见》(以下简称《意见》)，是全民健身事业发展的又一助力，专家认为，这一文件是在全面建成小康社会、社会主义现代化建设迈向新阶段的关键时刻制定的推进全民健身深入发展的重要文献，对于全民健身事业的未来发展具有深远的意义。

近年来，全民健身国家战略深入实施，全民健身场地设施明显改

聚焦东航客机坠毁事故调查新进展

发现一部黑匣子,初步判定为驾驶舱话音记录器

■ 起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求。飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气
■ 工作组完成旅客家属对接,为每户旅客家属制定保障方案

新华社广西梧州3月23日电
“新华视点”记者

在23日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部两场新闻发布会上，公众关心的黑匣子、失事当天航路天气和机组状况、现场搜救进展等问题，都有了最新回应。

进展一： 发现一部黑匣子

23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中发现了失事客机上两部飞行记录器（黑匣子）中的一部，现场调查人员对记录器进行了初步检查，记录器外观破损严重，存储单元外观也存在一定程度的损坏，但相对比较完整，初步判定为驾驶舱话音记录器。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”民航局航空安全办公室主任朱涛说，记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间，如果内部存储单元出现损坏，则可能需要更长的时间，完成译码后，将为分析判断事故原因提供重要的证据。

“由于本次事故情形比较复杂罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大。尽快找到机上黑匣子，送到专业实验室进行译码，对梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航事故调查中心主任毛延峰说。

黑匣子是什么？相关专家介绍，飞机一般装有两部黑匣子，其中一部为飞行数据记录器，记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等重要参数，在发动机启动时开始记录，发动机停车后终止记录。另一部为驾驶舱话音记录器，可以记录四个通道声音，分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

毛延峰介绍，失事飞机的两个记录器外表面都是橘黄色，颜色非常醒目，便于搜寻发现，且具有可以抵抗高过载冲击（3400g，6.5毫秒）、耐高温（1100度持续60分钟火烧）、耐海水浸泡（30天）等特性，不易损毁，可以在事故发生后帮助分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的情况。

在事故现场，各方正在组织技



这是发现黑匣子的现场（视频截图）。

（新华社发）

术力量，使用专业物探设备对事故现场地面以下区域实施探测，同时以主要撞击点为中心，扩大搜索半径范围，组织开展拉网式搜寻，全力寻找另一部黑匣子，推进调查分析进度。

除了寻找黑匣子，调查人员通常还会搜集其他与空难成因有关的信息。

“空难调查专业性极高，是一个非常复杂、严谨的过程。”中国民航科学技术研究院航空安全研究所所长舒平说，这意味着事故调查除了依赖黑匣子，现场调查以及实验验证等方面的调查也是十分重要的，需要具体问题具体分析。

进展二： 公布当时航路天气 和机组状况

“飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。”东方航空云南有限公司董事长孙世英在23日的新闻发布会上表示，飞机自昆明起飞一直到在航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航MU5735航班是否出现过安全故障？是否在起飞前进行过安全检修？飞行员情况如何？

“这架飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。”孙世英介绍了失事飞机的基本情况。

记者了解到，截至事故发生

善，群众性体育赛事活动繁荣发展，全民健身参与程度不断提高，人民群众生活方式更加文明健康，全民健身公共服务体系基本建立。

到2020年底，我国人均体育场地面积达到2.2平方米，经常参加体育锻炼人数比例达37.2%，但是，全民健身公共服务总量不足、布局不优、载体不新、质量不高、社会力量参与不充分等问题仍然存在，发展不平衡不充分的矛盾较为突出。《意见》也是在这个背景下出台的。

“立足人民，服务全民”是《意见》的最大特点之一。北京体育大学马克思主义学院教授陈世阳认为，《意见》全文体现了鲜明的人民性特质，致力于服务全民、全民共建、全民共享。他表示，《意见》的措施覆盖了各个年龄层面，满足了不同群体的健身权利。

《意见》从更灵活的体制机制、更均衡的资源布局、更绿色的健身载体、更丰富的赛事活动、更广泛的群众参与、更科学的运动方式、更浓厚的社会氛围、更强大的要素支撑8个方面，提出了29项改革措施。

例如，《意见》针对长期存在的“一场难求”场地设施难点问题，提出“按人口要素统筹资源布局，优化城市全民健身功能布局”，以问题为导向，不断优化资源配置，解决场地设施有效供给不足的问题，《意见》还指出，“构建

多层次健身设施网络和城镇社区15分钟健身圈”，规定“新建居住区要按室内人均建筑面积不低于0.1平方米或室外人均用地不低于0.3平方米的标准配建公共健身设施，纳入施工图纸审查，验收未达标不得交付使用”。

中央财经大学体育经济研究中心主任王裕雄认为，《意见》明晰了全民健身公共服务体系的建设方向，回答了更高水平全民健身公共服务体系“高在哪里”的问题，向人们展示了一幅未来健身生活的鲜活场景。

“《意见》从多个维度来定义‘更高水平’的内涵。在设施方面，除了提出2025年、2035年人均场地面积数量目标，还提出建立国家步道体系，推动体育公园拆墙透绿，完善户外运动公共服务设施，拓展全民健身新空间。在赛事方面，提出要建立四级青少年体育赛事体系和各级各类群众赛事体系、培养形成具有世界影响力的职业联赛。”王裕雄说。

对于《意见》的深远意义，清华大学体育产业发展研究中心主任王雪莉说：“全民健身，功在当代，利在千秋，作为体育强国的重要标志和健康中国建设的有力支撑，相信在《意见》的引领之下，更高水平的全民健身公共服务体系建设必将构筑新格局，助力全民健康、全民幸福，充分发挥全民健身在实现中华民族伟大复兴中的积极作用。”

时，东航MU5735航班共飞行8986架次，总计18239小时。

“机上三名飞行员机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说，一般航班运行对于机组要求最低是两位，即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全，第一副驾驶配合机长完成航班任务，第三位是二副学员，不是机组必要成员，作为观察员，可以帮助其建立飞行经历，增加飞行经验。

孙世英介绍，三位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为：6709小时、31769小时、556小时。

事故发生后，东航已将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面，空中的航班落地后不再执行航班。

“东航正全面开展安全隐患大排查，飞机的停飞并不代表波音737-800必然存在安全隐患，而是一种遇到突发重大事故后的应急反应，是一种对旅客负责任的行为，一切还是要以调查组的结论为准。我们将严格按照民航安全管理规定，有序开展相关工作。”孙世英说。

进展三： 现场发现遗体残骸 并完成家属对接

在新闻发布会上，广西消防救援总队队长郑西介绍，截至当日

19时，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米，发现有部分飞机残骸和遗体残骸，已移交调查工作组。

郑西说，23日下午，300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。在外围，发动涉及飞机航线范围内的4个乡镇专职消防队、17个乡镇的266名网格员和速报员参与搜寻工作。

23日，受短时强降雨影响，事故核心区域形成了部分积水深坑，对事故调查和搜救工作造成了一定影响。

为方便雨天通行、开展搜救工作，工作人员在泥地上铺设了一条竹编的小道。他们还调集消防泵，在核心区坠机点西边2米处的积水点开展排水作业，为事故原因调查清除障碍。

走进事故核心区域，记者看到，山林间有一大片焦灰地块，山谷间被撞出一个深坑，煤油泄漏的味道扑面而来。大小不一的飞机残骸、碎片以及零碎衣物布料等散落山林各处。

在现场，记者看到，部分失联乘客家属在附近的山坡上布置了一个简单的祭奠平台，摆放着一些鲜花等。

上官雪民表示，目前工作组已全部完成旅客家属对接，为每户旅客家属制定保障方案，并已组建300名人员的援助队伍，确保每户旅客家属有3名以上工作人员提供支撑保障。在后续工作中，工作组将详细听取家属诉求，按照“一户一册一专班”工作要求，持续优化援助工作。