

国务院安委办、应急管理部： 举一反三坚决遏制重特大事故

新华社北京3月24日电（记者刘夏村）记者24日从应急管理部获悉，日前，国务院安委办办公室、应急管理部联合印发通知，要求各地区、各有关部门和单位以东航“3·21”坠机事故为警示，全面排查整治各行业领域安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。

通知要求，要立即开展民航安全隐患排查，深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题，及时整改到位。

通知强调，要举一反三全面排

查整治重大安全风险，紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”，深入研判大宗商品价格上涨、重大项目集中开工、交通旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险，突出易导致群死群伤的重点单位，及时采取有力有效管控措施。

通知指出，春季气温波动大，是各类自然灾害多发时段，要时刻保持应急状态，有力应对事故灾害。要健全灾害性天气会商研判机制，及时发布预警信息，督促落实人员转移避险和停工、停课、停运、停课等措施，严防发生群死群伤。

商务部： 希望美方尽快取消全部对华加征关税

新华社北京3月24日电（记者王雨萧 于佳欣）商务部新闻发言人束珏婷24日表示，希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发，尽快取消全部对华加征关税。

在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上，束珏婷说，中方注意到，3月23日美国贸易代表办公室宣布将恢复352项自中国进口商

品的加征关税豁免，这有助于相关产品的正常贸易。中方始终认为，美方单边加征关税措施不利于中国，不利于美国，不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下，希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发，尽快取消全部对华加征关税，推动双边经贸关系早日回到正常轨道。

工信部 发表针对美撤销中信国际 在美公司214牌照事项的声明

新华社北京3月24日电 工业和信息化部24日发表针对美撤销中信国际在美公司214牌照事项的声明。声明如下：

我们注意到，美国联邦通信委员会（FCC）于当地时间3月16日，以国家安全为由决定撤销中信国际在美公司ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.的214牌照。上述两家公司于美国当地时间3月23日正式收到FCC关于撤销其214牌照的命令。

ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.已在美运营多年，一直谨遵美国法律法规及监管要求，按照商业化原则为众多美国

境内用户提供优质的服务。美FCC在未列出具体违规事实的情况下撤销其214牌照，是进一步泛化国家安全、滥用国家力量对中国企业进行的无理打压，严重破坏了美国营商环境，损害了中国企业和包括美国用户在内的全球消费者的正当权益。中方对此坚决反对。

美方应撤回对我企业不公正的决定，停止将国家安全概念泛化、将经济问题政治化的错误做法，为中国企业在美投资发展营造公平、公正、无歧视的环境。中方将继续采取必要措施，维护中国企业的正当权益。

中央第一阶段援助香港 抗疫医疗设施全面竣工

新华社香港3月24日电（记者查文晔）由中央援建的香港元朗社区隔离设施24日下午交接给香港特区政府，这标志着中央第一阶段援助香港抗疫医疗设施建设全面竣工。

香港特区行政长官林郑月娥、香港中联办副主任谭铁牛等出席交接仪式。

据了解，中央第一阶段援建香

港的6处设施在3月内全部交付，共提供约2万张床位。其中，青衣方舱自2月22日开工，经过约一周时间建设，于2月28日正式完工，率先于3月1日交付使用。随后，在不到一个月的时间内，新田、港珠澳大桥香港口岸、粉岭、洪水桥等项目陆续投入服务，大大缓解香港医疗系统压力，为抗疫提供有力支援。

北京市部分普通高中开展登记入学试点

新华社北京3月24日电（记者赵婉微）北京市教委近日发布关于做好2022年高级中等学校考试招生工作的意见，其中提出将在东城区和西城区的部分普通高中开展登记入学试点，被录取的学生将不再参加中考志愿填报。

3月22日下午，北京市西城区、东城区教委分别下发根据《北京市西城区教育委员会关于开展普通高中登记入学试点工作的通知》和《北京市东城区教育委员会关于开展普通高中登记入学试点工作的通知》，公布普通高中登记入学试点细则。

根据相关通知，东城区的2所试点学校为北京市第二十一中学和北京市第五十中学分校，登记入学计划为每所学校80人。西城区的3所试点学校为北京市第五十六中学，登记入学计划80人；北京市宣武外国语实验学校，登记入学计划

80人；北京市西城职业学校附设普通高中班，登记入学计划100人。各试点学校报名时间均为4月16日。据了解，登记入学报名资格包括具有普通高中升学资格且具有本区所在学校连续三年学籍，以及初中综合素质评价等级达到B等及以上，地理、生物科目初中学业水平考试的卷面成绩不低于42分（卷面成绩总分值70分）等，且每名考生仅可报名1所学校。

试点学校将依据《北京市初中学生综合素质评价报告册》开展录取工作。符合条件的报名人数小于或等于试点学校登记入学计划时，全部予以录取；符合条件的报名人数大于试点学校登记入学计划时，严格按照登记入学计划人数录取。被普通高中登记入学录取的学生将继续参加初中升学考试，不再参加中考志愿填报和其他招生录取。

全国铁路将实行新的列车运行图

新华社北京3月24日电（记者樊曦）记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，4月8日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。

据国铁集团有关负责人介绍，新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整，精准配置运力资源，积极服务国民经济平稳运行和高水平对外开放。

在国内国际世纪疫情、地区冲突、汛情影响等因素交织背景下，做好今年春季农业生产，稳住农业基本盘，对于我国经济社会发展至关重要，这让这个春天有了特殊的意义

耕耘在春天

新华社北京3月24日电
新华社记者

随着大地回暖，广袤田野颜色日渐丰富，春耕生产由南向北陆续展开。在华北、江南、华南，农民们已经纷纷下田，即使在气温低些的东北、西北，也已是农资销售和农机整修的农时旺季。

民为国基，谷为民命。在国内国际世纪疫情、地区冲突、汛情影响等因素交织背景下，做好今年春季农业生产，稳住农业基本盘，对于我国经济社会发展至关重要，让这个春天有了特殊的意义。

粮食安全是“国之大者”。习近平总书记指出，在粮食安全这个问题上不能有丝毫麻痹大意，不能认为进入工业化，吃饭问题就可有可无，也不要指望依靠国际市场来解决。“要未雨绸缪，始终绷紧粮食安全这根弦”。

春分麦起身，一刻值千金。放眼大江南北，一幅上下齐心、努力耕耘的画卷正在徐徐展开。

手中有粮，心中不慌。保障好初级产品供给是一个重大战略问题。去年我国粮食总产量连续7年保持在1.3万亿斤以上，为开新局、应变局、稳大局发挥了重要作用。

对于今年的粮食生产，习近平总书记高度重视，突出强调——“党政同责要真正见效”；“主产区、主销区、产销平衡区都要保面积、保产量”；

“要实打实地调整结构，扩种大豆和油料，见到可考核的成效”；“18亿亩耕地必须实至名归”；……

今年中央一号文件作出一系列部署，提出确保粮食播种面积稳定、产量保持在1.3万亿斤以上，大力实施大豆和油料产能提升工程。

夏粮是全年粮食生产的第一季，对保供、稳预期、增信心意义重大。受去年罕见秋汛影响，冀鲁豫陕5省有1.1亿亩小麦是晚播麦，占小麦播种面积的三分之一。

特殊之年，全力以赴。值得关注的是，往年每年3月中下旬，按惯例会由国务院召开全国春季农业生产工作会议，而今年的这场会比往年提前了一个月左右时间。即使疫情以来另外两次全国春季农业生产工作会议比往年时间提前，今年的这个会也是十几年来最早的，充分显示出形势特殊、超前部署。

抢抓农时，全力保障。今年中央财政下拨夏粮小麦促壮稳产补助资金16亿元，农业农村部组织开展下沉一线包省包片夺夏粮小麦丰收行动，由部领导带队，11个工作组分赴冬小麦主产省份，指导落实关键措施。

“我们不仅要抓好夏粮，也要抓好全年粮食生产。”农业农村部副部长唐仁健说，农业农村部向各省区市下达了粮食生产目标任务，还将协调推动各部门保障农资供应，做好防灾减灾工作。

今年我国要求各地压实责任稳

定春播面积，引导农民合理安排种植结构，稳口粮、稳玉米、扩大大豆、扩油料。在提高大豆油料自给率方面，积极恢复东北地区的大豆面积，推广大豆玉米带状复合种植，发展油料生产。

当前春季农业生产进展顺利。根据最新农情调度，目前全国冬小麦一、二类苗比例84.7%，比冬前增加14.2个百分点；全国春播粮食已播4.7%，其中西南华南地区薯类播种完成27.9%，春玉米播种完成3.2%，大豆播种完成1.7%，西北地区春小麦播种完成18.5%；全国早稻育秧完成46.6%，其中华南地区育秧完成84.8%，江西、湖南育秧近三成。

正值春耕关键期，吉林多地一方面严格落实各项防疫措施，另一方面通过多种方式抓好农业生产。

习近平总书记指出，应对各种风险挑战，必须着眼国家战略需要，稳住农业基本盘、做好“三农”工作，措施要硬，执行力要强，确保稳产保供，确保农业农村稳定发展。

近期，全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点。农业农村部连续下发两个通知，要求各级农业农村部门统筹抓好疫情防控和春季农业生产。

种子、肥料、农药等生产资料是农业稳产增产的重要保障。针对农资价格上涨，中央财政安排下拨200亿元对实际种粮农民发放一次性补贴。国家发展改革委、财政部

联合印发通知，部署近期投放100万吨国家钾肥储备，并积极组织进口钾肥及时投放国内市场。

既要稳定粮食播种面积，又要统筹“菜篮子”产品生产，是春季农业生产的重要内容。突出质量兴农、绿色兴农，充分运用科技手段，以市场为导向提高生产的精准性、有效性，从田间到餐桌各环节齐发力，是今年的突出特点。

今年全国两会期间，习近平总书记指出，要树立大食物观，从更好满足人民美好生活需要出发，掌握人民群众食物结构变化趋势，在确保粮食供给的同时，保障肉类、蔬菜、水果、水产品等各类食物有效供给，缺了哪样也不行。

春耕生产，连着农民收获和千家万户的餐桌，更加需要悉心保障，不负春天。

安徽和县有七成蔬菜瓜果销往长三角地区。为确保疫情期间不停歇、外运不断供，县农业农村局为蔬菜供应园区和交易市场提前办理了车辆通行证和员工通行证，目前每天外运红椒、茼蒿等蔬菜500多吨，春耕生产和保供有序进行。

在这个不平凡的春天，从田间到果园、从草原到山林，农民辛勤挥洒汗水，各地各部门积极推进农业供给侧结构性改革，全力以赴抓好粮食和重要农产品生产供给，不断满足日益多元化的消费新需求，为构建新发展格局奠定坚实基础，为稳定经济社会发展大局提供有力支撑。

东航坠机现场搜寻范围扩大近5倍 仍在努力搜救生命 距核心现场约十公里处发现疑似飞机残骸

新华社广西梧州3月24日电 记者24日上午在东航客机坠毁事故现场了解到，现场持续降雨，工作人员携带搜救犬进场搜寻，尽可能地扩大搜寻范围，努力搜救生命，现场还有医护人员24小时守护，确保现场人员安全。

“目前，我们在继续尽最大努力搜寻幸存者，搜寻范围已经扩大了近5倍，对现场进行全方位仔细搜索。”参与现场搜救工作的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说。

据黄尚武介绍，现场有数百名人员采取人工和空中无人机相结合方式开展搜索，从目前搜索情况来看，工作人员在搜索区域逐步发现一些飞机残骸和相关物件。记者了解到，截至3月23日19时，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米。

新华社广西梧州3月24日电 从23日晚到24日早上，位于广西梧州市藤县埌南镇莫垠村的东航MU5735航班坠机事故现场持续下雨。记者24日11时许在事故现场了解到，因持续降雨，现场一些区域出现小型塌方，目前塌方区域已清理完毕。

记者在现场看到，持续降雨导致路面泥土松软黏稠，一些地方出现积水，人员行走不便，救援人员送来竹架板铺在地上，以增大鞋面与地面的摩擦，防止打滑，便于救援工作顺利展开。在事故现场核心区，挖掘机等设



3月24日，搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。

（新华社记者 陆波岸 摄）

备已准备就绪。

24日8时，广西气象局发布预报显示：藤县埌南镇莫垠村24日早上有小到中雨，未来12小时累计雨量5至8毫米，气温12至18摄氏度。这样的天气，将对救援带来不利影响。救援工作需要防范持续性降雨及其导致土壤含水量高、土层疏松易引起滑坡的不利影响。

新华社广西梧州3月24日电 记者从24日在广西梧州举行

的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上获悉，搜救人员在离事故核心现场约十公里处的梧州市藤县藤州镇四旺村鸡塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍，搜救人员在事故核心现场东面向外扩大搜寻范围，并沿飞机航线组织发动梧

州市沿途4个乡镇专职消防队、103名村屯消防网格员和速报员，对17个乡镇范围内的266个村屯、735人进一步现场排查和电话询问。“根据今天调派的力量和布置的作业时长，我们预计24日的搜寻范围会比23日扩大1.5倍。”

截至24日16时，共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。

新能源汽车遇“原材料之困”，如何破局？

新华社北京3月24日电
记者 张辛欣

今年以来，碳酸锂成为影响新能源汽车产业发展的一个不确定因素。碳酸锂价格持续高企产生的效应不断向产业链下游传导，给动力电池、新能源汽车企业带来不小压力。是什么原因让锂价持续走高？新能源汽车如何化解“原材料之困”？

3月17日，哪吒汽车发布车型价格调整说明，受上游原材料价格上涨、供应链供货紧张等诸多因素影响，从18日零时起对在售车型的价格进行上调。奇瑞新能源、小鹏汽车等多家车企也纷纷在近期上调了价格。这一轮车企调价，和碳酸锂等原材料价格走高紧密相关。碳酸锂价格的波动为何会带来如此大的传导效应？

作为新能源汽车的核心部件，动力电池的发展对资源具有高度的依赖性，用到的关键材料包括锂、镍、钴等金属。其中，在正极材料制作成本中，锂占到近一半。市场公开数据显示，2021年，电池级碳酸锂的价格从年初的6.8万元/吨持续上涨，时至今日，价格约50万元/吨。

“锂价上升大幅增加动力电池生产成本。”宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群说，原材料成本快速上涨，冲淡了产业链在技术降本方面投入的资金和努力。

业内人士认为，锂价高企主要源于供需不平衡。

2021年，我国新能源汽车产业发展迅猛，产销量均超过350万辆，同比增长1.6倍。2022年初至今，快速发展势头延续。“新能源汽车市场的超预期，

必然会推高对上游材料的需求，带来短期内供给的紧张。”国投创新投资管理有限公司董事总经理杜硕告诉记者。

“在2016、2017年，锂价也出现过高周期，当时是因为新能源汽车补贴等带来需求上升。”中国有色金属工业协会锂业分会秘书长吴艳华说，不论是锂盐还是上游矿产，资源建设扩产都需要一定时间周期，新建产能短期内很难释放，这些都造成了价格的波动。

业内人士也认为，不必对锂价高企过度紧张。一方面，市场机制本身会实现调整作用，另一方面，相关部门也在加快产业链上下游供需对接和市场保供。“我们预计，2022年下半年开始，陆续可释放的产能比较可观，新能源汽车产业发展保持在稳定增速情况下，上游

供应是可以保障的。”吴艳华说。

近日，工信部召开锂行业运行相关座谈会，听取了重点企业生产、扩产和销售情况，要求产业链上下游企业加强对接，协力形成长期、稳定的战略合作关系，共同引导锂盐价格理性回归，更好支撑我国新能源汽车等战略性新兴产业健康发展。

工信部副部长辛国斌表示，着眼于满足动力电池等生产需要，适度加快国内锂资源的开发进度，打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。

值得注意的是，我国加快健全动力电池回收利用体系。动力电池回收、处理，形成正极材料的技术不断提升，机制不断完善，都有助于释放更多碳酸锂产能，推动价格回归正常。