

宁波网友去抖音上很火的线下店团购168元5公斤小龙虾,实际只有3.3公斤

求证新闻

记者 石景

转眼又到了吃小龙虾的季节！最近在抖音上，不少商家推出了“超划算”小龙虾团购活动，5公斤小龙虾便宜到只要168元至188元，引得食客们纷纷下单。

那么，如此诱人的团购会有什么猫腻吗？

前天，编号为“151964”的网友在中国宁波网民生e点通群众留言板反映，3月25日去海曙区开明街甬灶家味大食堂，点了168元5公斤的小龙虾，买完后，在店里当场拿出秤称了下，发现小龙虾实际只有3公斤多。

记者联系了网友李先生，得知他是在抖音上看到这家店的小龙虾团购活动，商品名为“甬灶家味·孟记盱眙龙虾10斤”，价格只要168元，所以买了两次，第一次是堂食，吃的时候感觉小龙虾数量不太对，所以第二次就要求打包外带。

李先生说，当时服务员将他点的蒜蓉小龙虾均匀打包成两盒，他果断拿出一盒并在店内用电子秤称重，看到电子秤上显示为1.635公斤。那么两盒加起来也就3.3公斤左右，达不到商家



网友购买的5公斤小龙虾现场打包，装入这两个盒中。(视频截图)

所说的5公斤，有种上当受骗的感觉。

那么商家进货要多少钱一公斤呢？同样做小龙虾团购的抖音店家在视频中自称，进货价一公斤小虾要54元，大虾则要78元。而菜市场上小龙虾售价则更高。记者到东部新城的莘苑菜市场、高新区的梅景菜市场和清水桥菜市场转了一圈，看到市场里仅有少数摊主在卖小龙虾，价格也是“物以稀为贵”，每公斤需要80元至100元。

那么，像“甬灶家味”给出5公斤小龙虾168元的价格是真的吗？记者联系了甬灶家味大食堂。店家坦言，抖音上只是一个活动宣传，目前小龙虾价格较高，给不了5公斤，但数量也不会很少。

截至发稿时，海曙区已受理该问题，但尚未回复。

正像商家在抖音视频中说的一样，小龙虾只是他们的引流产品，你去了总还要点别的菜品。但在引流产品上动手脚，短斤缺两就涉及诚信经营问题了。记者从海曙区市



现场称重显示，带汤汁的其中一盒小龙虾重量为1.635公斤。(视频截图)

场监管局鼓楼市场监管所了解到，该问题正在处理中。

据记者了解，龙虾店买多少送多少优惠活动，短斤缺两现象有一定的普遍性，很多顾客明知有问题，也不会去核。这件事的相关进展，记者将继续关注。

发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”，关注后留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通

带领乡亲田中“掘金”慈溪这位种植能手是村民心中的“暖男”

凡人星事

记者 陈章升
通讯员 鲁奕呈 王纯纯

一年之计在于春。这两天，慈溪西蓝花采收大幕刚刚落下，新浦镇的“田秀才”——孙华权又开始在田间地头忙碌起来，与道林农垦场种植户一起抢抓农时备战春耕。“我们把地里的西蓝花残叶清理干净，平整好土地，等时节一到再种下玉米苗。3个月后，这里又

将迎来收获季。”望着生机盎然的土地，孙华权喜上眉梢。孙华权今年60岁，是新浦华权果蔬农场负责人。50年前，孙华权的父亲孙文轩前往宁海县力洋镇前横村开荒种田，经过多年摸索实践，成为当地小有名气的果蔬种植能手。“身为村支书的他将掌握的种植技术传授给周边乡邻，带领大家开荒种田、增加收入。”孙华权告诉记者，在父亲的影响和带动下，他加入中国共产党，并投身果蔬种植领域，探索现代化技术在农业种植中的应用。

1997年，孙华权前往慈溪创业。经过20多年发展，他已成为

新浦的西蓝花种植能手，承包、合作土地面积超过3000亩，产品畅销省内外市场。“孙华权与其农场工种植的西蓝花，一部分直接销往市场，另一部分销往冷冻加工厂，一年亩均收入超过5000元。”新浦镇农办副主任徐卿清说，去年，新浦华权果蔬农场被评为宁波市示范性家庭农场，成为新浦“明星农场”之一。

“作为党员，应充分发挥先锋模范作用，带领农户共同富裕。”孙华权在接受记者采访时说，多年来，他在新品种引进、育苗种植、销售对接、产品初加工等农业领域奋力开拓，逐步提高西蓝花种植效

益，并把技术和经验分享给周边农户，为新浦西蓝花亩产效益提升“添智助力”。20多年来，在孙华权的带动下，20余户西蓝花种植户走上小康路。“去年，多亏孙华权牵线搭桥，帮我联系收购商。不然，那些滞销的西蓝花都要烂在地里了。”慈溪市道林农垦场种植户阮杰丰点赞道，孙华权既是种植西蓝花的“土专家”，也是西蓝花的“金牌经纪人”，在孙华权的指导帮助下，去年他种的西蓝花销售额超过20万元。

孙华权，是当地村民心中的“暖男”。



农家乐手工青团热销

临近清明，又到了吃青团的时节。近日，记者在镇海区九龙湖镇横溪村一农家乐看到，店老板一家正在忙着做青团。据老板娘介绍，作为春天里的时令美食，近期的青团订单较多，平均每天有上千个的订购量，他们的青团有猪油芝麻、豆沙、雪菜笋丝等各种口味。

(唐严 岑思懿 摄)

女孩欠债万元离家2年未归法官一条条信息助她回家

记者 董小芳 通讯员 姚法

“是您的疏导让我有勇气可以揭开这块‘伤疤’，现在我终于可以回到余姚，谢谢您！”近日，年仅23岁的小琳在父母陪同下，来到余姚法院泗门法庭，主动履行了1万元的欠款并对法官表示感谢。

去年底，泗门法庭受理了一起民间借贷纠纷。借款金额不大，只有1万元。法官多次拨打被告小琳电话，希望了解案件详情，促进纠纷解决。然而，电话始终无人接听。无奈之下，法官只好另寻他

路。

根据原告提供的地址，法官找到了小琳父母家，并将小琳欠款被诉的事情告诉了小琳父母，小琳母亲一下子慌了神。“孩子性格比较内向，有什么事也不跟我们说。目前人在什么地方，我们也不知道，我和她父亲都很担心。”小琳母亲说，小琳已经两年没有回家了，平常也不怎么接电话。“法官，钱我们会帮她还，我们只希望女儿能平安回家，希望你能帮我们找回女儿。”小琳母亲的哭诉，让法官倍感

心酸。回去后，法官开始通过各种送达手段联系小琳，并寻求相关部门协助，但仍然没有回复。不甘就此放弃的法官尝试通过短信的方式与小琳沟通，没想到真的得到了回应。就这样，法官利用工作间隙与小琳开始了短信沟通。

在法官耐心劝说下，小琳将压抑在心底两年的心事和盘托出。原来，为了应付恋爱开销，小琳在高中的时候向杨某借了1万元，并出具了借条。然而，随着还款日逐渐临近，小琳既无力还款，也不敢开口跟父母说，再加上与恋人分道扬

镗，愧疚又无助的小琳选择了辍学并离开余姚，去江苏打工还债。自觉无颜面对父母的她，从此就再也没回过家。

法官向小琳讲述了父母的担忧和思念，并为她厘清了法律责任，宽慰她这只是成长路上的一个小曲折，以此疏导小琳的心理。最终，小琳同意回家，并表示将勇敢承担自己应该担负的责任。

近日，小琳已经主动履行了1万元的欠款。在法官的调解下，双方也达成了和解协议。

“1万元的欠款，数目并不算大，但小琳因内心的愧疚与害怕，将这件事堆砌成一堵阻碍她回家的‘围墙’。青春的‘迷途’是不慎拐错的街角，法律不只有惩恶扬善，更有责任拉回那些‘错位’的人生，让他们回归‘正轨’。”法官说。

开了十多年的体育馆清明运输专线取消了市交通运输局发布今年清明运输方案

说说身边事 给你提个醒

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 冯叶)昨天，市交通运输局发布今年清明运输方案，清明运输将以“防疫优先、人员可控”为原则，不再安排公交扫墓专线，而是采用免费摆渡模式运营，主要以“轨道+公交”为主。也就是说，习惯于到体育馆乘坐专线公交的乘客，今年不要跑空了，这条开了十多年的专线取消了。

开通5条免费公交摆渡线。今年清明小长假为4月3日至5日，预测三天客流总量15万人次，其中4月5日(清明节)为客流高峰。为此，我市将调整轨道交通运行时间，同时开通5条免费公交摆渡线：东片开通轨道宝幢站往返育王、宝幢、雅庄等墓区的免费公交摆渡线；西片开通轨道高桥西站往返山下庄、奥特莱斯(杨家村礼堂)往返山下庄，以及山下庄往返双银、深溪墓区的免费摆渡线；北片开通镇海长石粮库往返汶溪的免费摆渡线。多条公交线路调整。虽然没

有公交扫墓专线，但市民若需乘坐公交车至墓区，东线可以选择乘坐155路、162路等公交线路，北线乘坐965路等公交线路出行。为方便市民乘坐轨道交通及涉及墓区的公交线路，适当提前1路、15路等22条公交线路的首班发车时间；同时为保障公交专线和减轻道路交通压力，12条公交线路将会临时停开。

加强重点节点公共自行车和共享单车的调度。为方便广大群众最先和最后一公里出行，各公交始发站及重点轨道交通站周边公共自行车和共享单车增派运维人员，优化调度，并安排服务人员、维修工、志愿者进行现场服务，保障市民出行需求。

乘坐免费摆渡线需扫“场所码”。因疫情防控需要，乘客必须出示“健康码(甬行证)、行程卡”，并在免费摆渡线上客点扫“场所码”，经查验正常后方可乘车。公交车辆在室外气温条件适宜情况下，一律开窗低速运营，同时严格执行相关消杀防护措施。乘客须全程佩戴口罩乘车，对拒不配合的，司机可以劝其下车。建议广大市民预约扫墓、错峰出行。

清明小长假轨道交通首班车时间提前了

本报讯(记者张燕)记者从交通部门获悉，根据今年清明运输方案，我市主要采用以“轨道+公交”为主的方案，同时调整轨道交通运营时间。

具体方案如下：4月3日、4日，轨道交通1号线高桥西站、东环南路站(往高桥西方向)，2号线栎社国际机场站、聪园路站首班车提前至5点，3号线高塘桥站(往大通桥方向)、大通桥站，4号线慈城站、东钱湖站，5号线布政站、兴庄路站首班车提前至5点15分。1号线霞浦站、3号线金海路站首班车保持6点不变。发车频次上，地铁线网5点至8点执行双休日平峰

间隔；其余时段线网间隔与双休日一致。

4月5日清明节当天，轨道交通高桥西站、东环南路站(往高桥西方向)、栎社国际机场站、聪园路站首班车提前至4点；高塘桥站(往大通桥方向)、大通桥站(3号线)、慈城站、东钱湖站、布政站、兴庄路站首班车提前至4点15分。霞浦站首班车提前至5点，金海路站首班车保持6点不变。1号线4点至13点间隔缩短至3分55秒，其他线路4点至8点执行双休日平峰间隔；其余时段线网间隔与双休日一致。

60岁以上老人免费坐公交车？误读！

本报讯(记者张燕 通讯员邵建荣)最近天气不错，一些公交司机发现，有不满70岁的老人持“老年人优待证”坐车，并称“听说可以免费乘车”。事实上，关于“60岁以上老年人免费坐公交”，属于对相关优待政策的误读。目前，只有70周岁以上老人方能享受免费坐公交的优待。

一些人在网上转发消息，称60岁以上可办理浙江省老年人优待证，能免费乘坐公交(地铁除外)，事实上，这样的理解是不正确的。

根据浙江省2005年颁发的《浙江省优待老年人规定》，凡本省常住人口、年满60周岁及以上的公民，不分性别、职业、民族和宗教信仰，均属优待对象，发给统一的《浙江省老年人优待证》。持证老人可在医疗机构、交通枢纽等地的“老年人优先”窗口享受优先。其中70周岁以上老人才能享受免费乘坐公交。

据悉，此类误读在2017年、2021年曾发生过。网上信息真假难辨，请老年朋友通过正规渠道咨询，以免“闹乌龙”。

致敬“生命接力”者

李国军

昨天《宁波日报》民生版报道了器官捐献协调员汪敏工作中的点点滴滴，这座连接生与死的“桥”，以及频现的器官捐献事件，在带给我们感动与震撼的同时，也引发我们深深的思考。

器官捐献是一项“生命延续工程”，而器官捐献协调员是托起生命的“桥”。当生命不可挽救时，把身体有用的部分移植到患者身上，与其他生命相融，这不仅是对逝者生命的最好纪念，也是挽救被病魔摧残的衰弱生命、赋予生命新的意义。器官捐献协调员艰辛地奔走和对生命的敬重，以及捐献者的义举，传递着温暖与善意，释放着真情与大爱，我们对他们的义举充满深深的敬意。

“如果老到不能捐器官，就捐遗体”“妈妈，爸爸去哪了？去天堂了；天堂在哪里？很远很远的地方，如果你想他了，就看看外面的星星；是哪颗星星？最亮的那一颗”……这感人的一幕幕怎能不让人动容？正是因为有了千千万万个捐献者爱心接力，生命被赋予了高尚和美好。

捐献器官，一个看似冰冷的话题，却给生命垂危者带来无尽的希望和温暖。这是挽救患者生命、服务医学发展、展现人性光辉、传递人间大爱的公益事业。近年来，越来越多的人加入器官捐献行列，让生命以另一种方式延续，同时挽救他人、造福社会。其中，像汪敏这样的器官捐献协调员功不可没。

生命的价值不应体现在逝去之后的哀荣，而应该体现在能否为他人带来帮助，为社会作出贡献。愿道义的火种潜滋暗长、薪火相传。向生命接力中那些“亲爱的”和“热爱的”致敬！

(欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)