

习近平主席在博鳌亚洲论坛开幕式上的主旨演讲在我市引发强烈反响 为开放大局，贡献更多宁波力量

记者 单玉紫枫

四月的博鳌，日暖风清。
“中国将全面实施《区域全面经济伙伴关系协定》，推动同更多国家和地区商签高标准自由贸易协定……”习近平主席的声音传向全球。

实时观看了博鳌亚洲论坛2022年年会开幕式上习近平主席的主旨演讲后，财经作家、宁波跨境电商智库专家朱秋城感慨：“RCEP（即《区域全面经济伙伴

关系协定》）应该是2022年世界最大的政策市场红利之一，无论对于世界经济还是中国经济都是一次难能可贵的机遇。”后疫情时代，RCEP政策红利的推进会进一步活跃亚洲经济，在这进程中，宁波可以贡献更大力量。

这句话也道出了宁波对外开放战线的心声。

市商务局对外贸易促进处处长费建明同样心潮澎湃：“自RCEP谈判启动以来，习近平主席在多个公开场合表达对推进谈判的积极态

度和协定生效实施的美好期盼，这次在主旨演讲中再次重申，是对我们工作的极大激励和鼓舞。”

宁波具有良好的开放型经济环境，今年一季度，宁波市对RCEP其他成员国进出口额为757.2亿元，同比增长4.7%，占同期全市进出口总额的24.87%。目前，市商务局已经牵头拟定了有关三年行动方案，将从促进货物贸易高质量发展、推动服务贸易高质量发展、培育贸易新业态新模式等八个方面明确具体要求，力争经过三年努

力，我市与RCEP成员国货物贸易总额达到600亿美元。

“正是坚持开放合作，中国经济发展不断从对外开放和经济全球化中获益，宁波希望更好把握RCEP带来的新机遇，继续扎实推进自贸区宁波片区建设，同时以加强中东欧合作为抓手，积极推进高质量共建‘一带一路’，不断培育新形势下参与国际合作与竞争新优势，为开放大局贡献更多宁波力量。”市商务局局长张延表示。

市委向党外人士通报2021年 我市党风廉政建设和反腐败工作情况

本报讯（记者何峰）昨日，市委向各民主党派市委、市工商联和无党派人士通报了2021年我市党风廉政建设和反腐败工作情况，并听取有关意见建议。

去年以来，市委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以坚决守好“红色根脉”、忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的政治自觉，坚定不移扛起全面从严治党政治责任，纵深推进清廉宁波建设，持续营造风清气正的政治生态。2021年度全省全面从严治党民意调查结果显示，我市成效度持续位居全省前列。

去年，我市各级纪检监察机关持续强化政治监督，大力加强对贯彻落实习近平总书记系列指示批示精神和共同富裕、中央环保督察整改、数字化改革等重点任务情况的监督检查，突出抓好“一把手”和领导班子监督、疫情防控监督和换届纪律监督，坚决保障重大决策部署贯彻落实；加大正风反腐力度，保持“惩”的高压态势，锚定“纠”的精准靶向，增强“治”的实际效果，一体推进“三不”机制建设；扎实推进上下联动，持续深

化政治巡察，推动实现监督、整改和治理的融合增效，有效发挥巡视巡察“利剑”作用；做细做实日常监督，强化数字赋能监督，推动各项监督贯通，切实把纪律和监督挺在前面；坚决维护群众利益，深入开展信访举报问题专项整治，集中整治群众反映强烈的突出问题，严肃查处群众身边的不正之风和腐败问题。

当前，我市反腐败斗争压倒性胜利不断巩固发展，清廉宁波建设取得明显阶段性成效，政治生态持续向上向好，但仍存在重点岗位关键环节廉政风险依然较高、不正之风和腐败问题禁而未绝、“围猎”和甘于“被围猎”并存等问题。

今年，我市党风廉政建设和反腐败工作将坚持稳中求进工作总基调，充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用，纵深推进清廉宁波建设，坚定不移深化党风廉政建设和反腐败斗争，努力取得“三不”一体推进的更多制度性成果和更大治理成效，推动纪检监察工作高质量发展，为加快建设现代化滨海大都市提供坚强保障，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

奋进新征程 建功新时代

码头建成后可靠泊世界上最大集装箱船舶 梅山港区6号至10号集装箱码头水工主体完工



中交三航局的工人正在进行最后一根引桥的面层浇筑。

（孙宗行 摄）

本报讯（记者张燕 通讯员孙宗行 史朵朵）昨日，随着中交三航局的工人将12号引桥最后一段面层浇筑完成，宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头水工主体完工。

宁波舟山港梅山港区6号至10号泊位项目，是梅山港区整个码头建设的二期工程，工程计划于今年年底基本完工。梅山港区

6号至10号集装箱码头工程在梅山岛东南侧、青龙山西侧，位于东北侧岸线，以中远洋航线集装箱运输为主，码头岸线总长度2150米，建设规模为2个20万吨级和3个15万吨级专业化集装箱泊位及相应的配套工程，是目前国内设计等级最高的集装箱码头，可靠泊世界上最大集装箱运

输船舶。

水工主体完工，对推进码头工程建设具有重要意义。目前，后方陆域道堆建设也进入了冲刺阶段。据悉，工程陆域总面积178万平方米，陆域顺岸线方向长度为2150米。

竣工后，梅山港区年通过能力新增430万标准箱，集装箱吞吐能力将达到“千万箱级”，宁波

舟山港将拥有穿山港区和梅山港区两个“千万箱级”的单体集装箱码头，宁波将成为全国乃至全球唯一拥有双“千万箱级”吞吐能力的单体集装箱超级码头的城市，对推进浙江自贸区宁波片区建设和推动共同富裕先行市建设，加快建设现代化滨海大都市，奋力走好新时代赶考路具有重要意义。

国内首座“双燃料”动力拖轮加注接收站投运



本报讯（记者冯瑄 通讯员李驰 刘璐）昨日下午，柴油与LNG双燃料动力拖轮“甬港消拖60”轮在中国海油气电集团浙江LNG工作船码头顺利完成LNG加注，标志着国内首座“双燃料”动力拖轮加注接收站投入运行。

此次“甬港消拖60”轮共计加注16吨LNG，可供其航行约1000海里。按照一艘拖轮一年加注36次计算，相比传统燃料拖

轮，“甬港消拖60”轮一年共计可减排约220吨二氧化碳、2吨二氧化硫、16吨氮氧化物。

浙江LNG有关负责人介绍，“甬港消拖60”轮的加注成功，意味着，浙江LNG已具备LNG动力拖轮加注能力，开创了国内沿海大型LNG接收站LNG动力拖轮加注的先河，为浙江省推广船舶清洁能源应用打下基础。自投产以来，浙江LNG已向全省供应天然气475亿立方米，累计保供量达184亿立方米，有力保障了全省的用气需求，为实现“双碳”目标贡献力量。

左图：国内首座“双燃料”动力拖轮加注接收站投运。（李驰 冯瑄 摄）

鄞州区获一季度全省投资“赛马”通报激励

本报讯（通讯员冯叶雯 鄞州区委报道组徐庭娴 记者单玉紫枫）记者昨天从市发改委获悉，一季度，鄞州区各项固定资产投资稳步增长，成为全市唯一获一季度全省投资“赛马”通报激励的区（县、市）。

抓项目、促投资，是推动高质量发展的有力支撑。今年，鄞州共有38个项目列入2022年市重点工

程建设项目计划，年度计划投资112.6亿元，一季度完成投资40.8亿元，完成全年计划任务的36.3%，居全市第一。从投资结构来看，工业投资增长23.9%，占比8%；基础设施投资增长100.2%，占比11.2%。鄞州区重点项目完成全年计划任务的28.2%，顺利实现“开门红”。

今年以来，面对复杂国际环境

及国内多地散发疫情，鄞州坚持稳字当头、稳中求进，统筹抓好疫情防控和经济社会发展，通过完善“主要领导领总抓、分管领导牵头抓、属地行业分头抓”投资攻坚三级工作机制，系统凝聚镇（街道）、部门合力，全力推进工业争进、基建争优等六大行动。在此基础上，鄞州区发改局着眼“续建扩投、新建早投、前期转

投、挖潜增投”，发挥投资主管部门牵头抓总、统筹协调作用，通过相关部门沟通协调，主要领导亲自带班，派驻项目联络员对项目开展全流程跟踪服务，协调开展招标容缺受理，在项目拿到扩初批复后第二日即进行施工总承包开标，最大限度压缩时间。今年一季度，鄞州区4个省集中开工项目全部提前开工。

“北易通”落户宁波 甬企进军北交所多了一条“绿色通道”

本报讯（记者张正伟 通讯员王叶妮）提交材料即报即审、申报服务码只需报名申请表和最新营业执照、免费提供对接新三板和北交所公益服务……作为全国首批区域性股权市场创新试点单位，宁波股权交易中心近日推出“北易通”，并邀请北交所华东区相关专家为宁波企业挂牌新三板和北交所上市提供线上辅导。

活动现场，斯贝科技、培源股份、惠之星新材料、华盛塑胶制品、佳贝思绿色能源、惠尔顿婴童安全科技等宁波企业分别介绍了企业的基本情况、产品优势、营收利润以及目前所处的阶段，并与北交所华东区专家就新三板挂牌和北交所上市等问题展开交流。“北易通”由宁波股权交易中心与全国股转系统共同建设，具有“流程简化、即报即审、快

速高效”等特点，有意上市的宁波企业通过“北易通”，可以在家门口享受由全国股转系统提供的专人对接、提前辅导、分道审查等“绿色通道”服务，提高企业挂牌新三板及赴北交所上市的效率。

今年3月1日，北交所宁波服务基地在宁波股权交易中心正式设立。作为家门口的四板市场，宁波股权交易中心成立以来，依托上交所、深交所、北交所的资源优势，积极搭建更高层次资本市场对接平台，为本土优质中小企业提供规范辅导、企业改制、并购重组等专业服务。目前，宁波股权交易中心累计挂牌企业近3300家，成功培育了容百科技、雪龙集团、富佳股份等14家A股上市企业和28家新三板挂牌企业，同时为逾400家挂牌企业实现各类融资近180亿元。

需求依然高涨 一季度宁波空港口岸 水果进口量翻番

本报讯（记者孙佳丽 通讯员彭思雪 胡波波）记者昨日从宁波机场海关获悉，今年第一季度，宁波空港口岸累计进口水果77.6吨，同比增长了100%。其中除了往年同期常进口的美国鲜橙外，口岸还增加了秘鲁芒果和智利李子的进口，货值分别达到187.4万元和44.8万元。

“宁波市民向来喜欢尝试进口高端水果，尤其是直接通过空港口岸进口的新鲜水果。”为宁波欧恒进出口有限公司代理报关的李旭告诉记者，此类水果的进口难点在于保鲜期短、容易腐烂，若从境外采摘到境内销售期间花费的时间太长，就可能造成很大的损失。

为保障新鲜水果顺利进口，宁波机场海关提前了解相关企业进出口计划、航班运抵时间，及时掌握进口水果物流状态及具体通关需求。同时，开辟进境水果通关“绿

色通道”，实现进口水果“随到随查、随验随放”，对符合条件提离政策的进口水果，第一时间按规定申请办理放行手续。

宁波水果进口量保持高速增长，还有赖于新航线的不断开辟。

3月底，“宁波—河内”短期航线的开通，极大程度上便利了越南水果的进口。“在航线开通前，就已经有企业来电咨询越南生鲜农产品的进口事宜了。本月已有企业获批越南菠萝蜜的检验检疫证。”宁波机场海关相关工作人员赵培均说。

此外，宁波空港还开通了“宁波—香港”“宁波—大阪”“宁波—台北”“仁川—宁波—安克雷奇”4条长期全货机航线，并开通“空—空”国际转运新业务，拓展物流转运链条，提高宁波空港航线的覆盖范围，为各类新鲜水果的进口提供物流支持。



图为宁波机场海关关员在查验进境芒果。（王紫 摄）