## 五路记者探访稳链纾困宁波解法

# 宁波,为货车司机打开畅流之路

宁波境内拥有11条高速公路、12条国省干线公路。疫情防控 期间,每天仍有20余万辆货车进出高速出入口,它们驶向宁波舟 山港,保障国际物流有序流通;它们驶向各物流园区、工业园区, 保证生产物资充足;它们还驶向田间地头和商超市场,为生产者 和群众驶出一条民生之路。

疫情影响之下,如何打通物流货运的"堵点""痛点",让货车 司机、到港船舶告别"囧途",为快递小哥打通快件投递"最后100

近日,我市发布了《宁波市保障物流畅通促进产业链供应链 稳定实施方案》。围绕实施方案,市交通运输局成立了由主要领导 任组长的保障物流畅通促进产业链供应链稳定工作专班。昨日, 本报记者兵分5路,采访港口、高速公路出入口和服务区、水产 场、快递网点等,看宁波如何铺就"稳链纾困之路",

#### 宁波舟山港:

集卡司机"三合一"刷脸快速过闸



集卡司机"三合一"刷脸过闸提高进港作业效率

摇下车窗、摘下口罩、对准 探头……昨日上午10时,集卡 司机李师傅来到宁波舟山港北仑 第一集装箱码头,简单3个动 作,就完成了亮码、测温和核酸 检测核验程序, 快速通过闸机进

李师傅对准的那个探头装 置,是宁波舟山港推出的"三合 一"进港过闸系统,它应用人像识 别技术,实现一次刷脸,健康码、 核酸检测结果和体温三项比对 "一站式"完成,司机接受健康检 杳不必下车,港口防疫做到了全 有限公司防疫办主任宋中华告诉 记者,码头还安排专人查验集卡 司机的行程卡,与"三合一

链接,保证进场车辆和人员安全查

上午11时许,记者来到该公司 操作部控制中心,大视频上显示着 码头的实时工作进度,其中,龙门吊 和堆高机的密度高位运行。高级调度 专员陈穆翰介绍,这两天该码头的20 多台桥吊满负荷作业,日均集装箱起 吊量为1.2万至1.3万标箱,集卡车进 提箱数量在8000标箱左右。

码头卸船 1106TEU,装船 3972TEU; 闸口进箱 1335TEU, 提 箱 2645TEU; 铁路卸车 759TEU, 装 车756TEU……临近中午,大屏幕 上实时跳动的数字,把码头各个点 位忙碌的景象勾勒得一清二楚。"一 季度,码头完成集装箱吞吐量100 万标箱,预计4月份集装箱吞叶量 将创历史新高。"陈穆翰说。

(殷聪 张正伟 文/摄)

# 高速出入口:

车牌自动预警系统提高通行效率



宁波西收费站工作人员加强出入口防控。

"第10道辽B××××;请 接受检查。"绕城高速宁波西出入 口,随着喇叭声响起,司机李师傅 在工作人员指挥下将车辆缓缓驶 出,在外广场停下,随后根据要求 进行抗原或核酸检测。

"我们会引导车辆进行防疫 处置,并移交给防疫人员。"宁波 西收费所所长杨研介绍。此时,这 个高速出入口即将迎来货车进出 的"午高峰",杨研和同事前来现 场帮忙。

绕城高速宁波西出入口,隶 属浙能宁波海运明州高速公司, 邻近宁波机场物流园区、市蔬果 批发市场以及海曙的一些工业园 区,是保障省内腹地物资来甬和 宁波民生消费的重要通道,疫情 暴发以来平均每天进出车辆 8000辆次。

"我们宁波西是第一批设置 高速公路车牌自动预警系统的高 速出人口,系统设置后,大大提高了 通行效率。"杨研介绍,系统能直接 识别并进行预警,司机听到广播提 示也能主动配合检查。据了解,系统 使用一个多月来,平均每天能自动 预警200多辆来自中高风险地区的 车辆,可针对性地进行防疫管控。

车道的灵活设置,也能保障车流 顺畅。在实施过程中,收费站的工作 人员与交警、防疫等部门保持联动, 一旦遇到车流高峰,随时调整车道数 量。此外,收费站还为防疫物资设置 了专门通道,保障运输车快速通行。

在精准防控下,绕城高速宁波 西出入口繁忙有序。在外广场,记 者看到右侧是两个防疫检测点,再 往外是车辆临时停放点,一些来自 中高风险地区的司机停车后,即可 步行几十米进行抗原或核酸检测, 必要时,有关部门将对其进行"点对 点"接送,实施全流程闭环管理。

(张燕 张凯凯 文/摄)



宁波前湾新区全力做好物流畅通保障工作,打通前端汽车零部件供应链和后端整车发运堵点,上汽大众、吉利汽车等整车企业产量正稳步提升。图为 上汽大众宁波分公司的整车正有序运送。 (徐能 卓松磊 摄)

#### 高速服务区:

服务温馨,防控到位



工作人员实时掌握服务区车辆情况。

"您好,请问是否经过疫区, 或要前往上海?"

昨天上午,记者在杭州湾大桥 南岸高速公路服务区看到,尽管车 流量相较疫情前有所减少,但大货 车仍不断驶入。一旦发现涉沪车 辆,工作人员就会引导其到专设的 停车区,进行例行的防疫查验或必 要的消杀处理。

杭州湾大桥南岸高速公路服务 区作为浙江定点的援沪重点物资运 输保障服务区之一,严格执行各类 疫情防控工作要求,同时从点滴日 常做起,努力对过往涉沪车辆和人 员提供贴心服务。

该服务区在大车停车场设置了 援沪重点物资运输保障专区,共计 50余个车位,为司机配置了应急卫 生间,配备经过专门培训的保安、 保洁、消杀等人员,进行专项保障 服务。

同时,该服务区制定完善了疫

情防控操作流程,并从以往查验 "两码"(健康码、行程卡)调整为 查验"场所码"。在涉疫车辆防控 方面,依托浙江省高速公路智慧服 务区管理系统,对经停南岸服务区 的车辆准确查询是否存在涉疫路 径,并对有涉疫路径的车辆及人员 及时上报当地疫情防控办,落实精 准防疫管控。

"目前,平均每天在服务区下 车停留的涉沪车辆有近百辆, 我们 不仅要落实防疫要求,还要努力为 司机做好贴心服务,把防控与服务 紧密结合起来。"杭州湾大桥公司 营运部副经理徐孟权介绍,公司在 南岸服务区关闭服务楼、设置援沪 车辆保障点的同时, 也提前考虑 司乘人员可能遇到的不便,准备 了足量的矿泉水、热水、方便 面、热食盒饭、口罩、防护服、 消毒液等食品和防护物品。

(杨绪忠 徐卓蔚 文/摄)

## 快递网点:

将居民急需的物资安全送达家门口



钱湖南路上的顺丰速运网点内, 工作人员正忙于分拣包裹。

"打通'最后100米',我们的 理解就是: 保证将居民急需的快递 物资安全送达家门口。"昨天中午

12时半,曾经处于防范区的鄞州 区钱湖南路顺丰网点,已经恢复了 往日的工作节奏。负责人李云情告

诉记者,即使在管控期间,公司也 通过种种措施, 让快递小哥在做好 防护的同时尽快"跑起来"。

受疫情影响,钱湖南路顺丰 网点于4月13日被划入防范区。 作为宁波南高教园区业务量最繁 忙的快递网点之一,这里每天的 收派量在1.2万件左右,其中日派 件数近9000件,服务范围覆盖了 当时划定的封控区、管控区及防范

"疫情发生后,我们第一时间 把快递包裹转移到了泰康西路232 号网点,两个网点合并办公。同时 优先保障老人、病人、妇婴、残障 人士等特殊群体的基本生活必需物 资配送,尤其是药物类。"李云情 说,由于此前顺丰制定了疫情防控 应急预案,还进行过相关保供演

练, 所以被划入"三区"后, 员工 总体还比较淡定。

记者在现场看到,网点工作人 员正对收派快件进行消杀。李云情 告诉记者, 从收件到派件, 快递要 经过多次消杀,分别是:小件建包 前,网点对小件进行统一消杀;快 件装车时,对车内小件包、单发件 进行消杀; 在派件环节, 车辆解封 前, 先对车身进行消杀, 消杀完成 后,才可进行车辆解封操作;卸车 时,安排专人在车门处对每一票快 件进行消杀; 最后的拆包环节, 将 包内小件倒入弹力筐后,对所有小 件先消杀再分拣。

"消杀环环相扣,确保客户最 后到手的快件安全无虞。"李云情

(单玉紫枫 荀雯 文/摄)

## 水产市场入口:

亮出足量"场所码"让司机早作准备



宁波水产品批发市场严格做到凡进必查必扫必测。

"请戴好口罩,扫场所码,出 示行程卡,并测量体温。

昨天下午3时,伴着声声提 醒,记者在宁波水产品批发市场 看到,市场门口除有序的进场队 伍外,最引人注目的,当属每隔1 米就竖立着的大型"场所码"标识。 有了这些"场所码",大多数司机 无须摇下车窗就能提前完成扫码亮

为何要设置这么大的"阵 仗"? 市场办公室副主任蔡林婷介 绍,作为我市主要的水产品流通集 散中心, 宁波水产品批发市场承担 着市区90%以上的水产品供应任 务。这段时间,市场的日车流量稳 定在6800辆至7300辆之间,光来 货货车就有近2000辆。有些货车 载来了舟山、象山的鲜活海鲜,有 些货车带着淡水鱼和贝类从江苏、 安徽、江西等地奔赴而来。

因此, 在严格落实"场所码" 查验制度的基础上,确保货车进出 频繁的市场大门畅通高效至关重

"进入我们市场的货车司机必 须科学佩戴口罩、接受测温、亮出

'双码',并提供48小时核酸检测 阴性证明。刚推行'场所码'时, 很多司机不理解,导致货车进场效 率只有平时的一半。"蔡林婷告诉 记者, 为畅通货车进出, 市场很快 在入口处设置了20多个大型"场 所码"标识,连市场招牌的下方空 间也没有"幸免"

除标识外, 水产品批发市场专 门打印了上万张印有"场所码"的 名片和贴纸,确保每一名货车司机 在进入市场时能领到一张。

"我们还派出37名安保人员, 分三班轮值,保证24小时不间断 测温查码。"蔡林婷说,昨天,市 场的货车集中管理区也已布置完 成,可容纳10辆大小货车,设有 临时移动专用公厕、货车司机服务 站, 专供行程卡带"\*"的货车司 机临时休整。

多管齐下,市场人口处车辆的 通行速度快了起来。现场的安保人 员蔡礼献告诉记者, 平均每分钟有 超过10辆的货车通过4个通道进入 市场,即使在高峰期也能确保货车 顺畅通行。

(孙佳丽 李芮 文/摄)