

甬庐携手为中国出口墨西哥最大客车订单保畅

跨省大接力 护航“中国制造”出海

今天凌晨2时30分起,第二批35辆安凯客车陆续抵达宁波舟山港

记者 冯璋 通讯员 胡龙玉 程享乔



中国出口墨西哥的最大客车订单——安凯客车车队整装待发。(视频截图)

“希望这批车能和第一批车一样,一路顺畅!”昨天上午10时多,35辆绿色的安凯客车从合肥出发,驶向宁波舟山港。经过一夜的休息,领队王少凯的声音洪亮了不少。

能睡上一个整觉,让“王少凯们”感到十分意外:“真是没想到,前面一批车在宁波的旅程会这么顺利,当天卸货当天就可以返回合肥!”

今天凌晨2时30分起,第二批35辆安凯客车陆续抵达宁波舟山港梅西滚装码头。

5天来,两批共70辆客车先后抵达梅西滚装码头。除了王少凯,安徽安凯汽车股份有限公司分管国际营销的张海洋“心里一块石头也落了地”。

“我们这批订单很急,它是墨西哥政府项目,总共有800辆客车,也是迄今为止中国客车出口墨西哥的最大订单。这批订单原计划是从上海港口出海的,前期已经运

走了一批,后续运输因为上海疫情受阻,因此我们尝试把其中70辆客车从宁波舟山港运出去。”张海洋告诉记者,按照合同,这批订单的发货时间是5月1日,因为是政府项目,如果不能如期发货,企业要承担的后果就不是支付违约金那么简单。

疫情之下,如何确保这批客车如期出海?一场跨省的长三角区域物流保畅接力快速展开。

4月23日下午5时多,宁波市对口支援和区域合作局接到了来自合肥市合作交流办转来的一封有关“支持安凯公司出口墨西哥客车进港”的函,立即向宁波市疫情防控办报告。与此同时,该局第一时间联系了市交通部门和宁波舟山港协商采取应急措施。

“今年是宁波与合肥缔结友好城市20周年,两市同为长三角城市经济协调会副主任城市单位,现在朋友有困难,全力相助是必须

的。”宁波市对口支援和区域合作局有关负责人如是说。

经过周密协调准备并答复安徽方面后,24日上午8时多,第一批35辆安凯客车从合肥出发,直奔宁波舟山港。

安凯客车属于天然气车,沿途需要加气。24日晚上7时多,这批客车从湖州下高速加气。“客车数量多,加气加了四五个小时……”王少凯坦言,他那时最担心的是,在湖州加气时间长,无法马上上高速,到宁波后不能尽快下高速,那就真是“订单在困途”了。

王少凯担心的事并未发生。我市交通运输部门和宁波舟山港之前已经向安凯客车车队提出要求:“发送车队所有人员信息,进行备案。”这一路,王少凯一刻都没有休息。按照要求,他把整个车队39名人员的核酸检测结果等信息全部提前发送给宁波有关部门,并提前按照宁波相关部门的要求,通

知所有司机,在抵达北仑郭巨高速出口前,做好全套防护。

25日上午7时多,第一批安凯客车抵达高速郭巨出口。让“王少凯们”没想到的是,卡口也提前接到了宁波交警部门的相关通知,增开了车道,让车队快速通过。

当天上午10时左右,第一批安凯客车抵达宁波舟山港港口以后,由港口派专人专车带领至指定码头快速卸货。随后,宁波舟山港开通了后勤保障专用通道,帮助安凯客车车队的35名司机和4名领队服务人员快速、舒适闭环返程。“特殊时期,我们要众志成城,多方协作,战疫情、保畅通,让‘中国制造’顺利出海!”宁波舟山港梅西滚装码头有限公司负责人表示。

“宁波政府部门的服务实在太高效了!”张海洋说,接下来,剩余的墨西哥政府客车订单可能全部从宁波舟山港分批出海。

携手保畅的宁波力量

市对口支援和区域合作局:
加快甬皖联动推进长三角一体化

收到合肥市的协调函后,时间已经非常紧了。在市防疫、交通等多部门和宁波舟山港的快速响应下,我市采取了紧急开辟专用通道、闭环管理、暖心服务等措施,确保这次出口墨西哥大客车的顺利出海。

“这既体现出宁波奋力打造

超级大港硬核力量、贯彻落实国家关于做好疫情影响下货运物流保通保畅工作的坚决性和有效性,也充分证明在长三角一体化发展背景下,宁波与合肥两市建立起来的多层次、宽领域、全方位友好合作与交流机制已日趋成熟。”市对口支援和区域合作局相关负责人说,今

年,我市将以宁波与合肥缔结友好城市20周年为契机,进一步深化两市在科技人才、智能制造、港口物流、文化旅游等方面的合作。促进宁波与蚌埠的结对合作帮扶工作,携手推进长三角一体化高质量发展。

(冯璋)

梅山海关:
特事特办让客车第一时间装船

“接到保障客车出口的任务后,我们立即安排人员加班加点,为企业搭建‘绿色通道’,确保客车到达口岸后能第一时间

装船。”4月25日,第一批35辆安凯客车顺利通过海关卡口后,宁波海关所属梅山海关就迅速行动起来。

在此开展实时监控作业的物流监控二科关员朱家豪告诉记者,目前,海关已与相关代理企业、梅西滚装码头取得联系,提前介入、提前谋划,在通关、船舶申报、卡口监管等环节持续发力,为这场跨省市的长三角区域物流保畅接力打通“最后一公里”。

在卡口监管环节,梅山海关已依托智能化卡口,实现了车牌快速识别、无纸化自动验核以及1秒抬杆放行。第一批35辆大客车仅用6分钟就全部通过了卡口。

在通关环节,梅山海关积极引导企业用好“提前申报”等通关便利化措施,指导企业提前准备好报关所需的各项资料。同时,安排专人关注出运情况,确保船舶申报审核能及时完成;加强与梅山码头的联系沟通,理顺物流进出通道,24小时保障进出境船舶正常作业。

(孙佳丽 楼广瀚 朱奇雷)

高速郭巨出口:
开辟备用车道保障现场有序

“明天凌晨还会有第二批客车到来,我们从上午开始就在安排备用车道,保障现场有序。”昨天下午,交投运营穿山疏港高速公路郭巨收费站所长范正洪一边安排人员,一边协调车道,准备迎接来自安徽的第二批客车。

4月25日7时许,第一辆安凯客车从高速郭巨出口驶出时,郭巨收费站已经提前做好了相关保障。“我们主要负责保畅工作。在早高峰来临以前,为客车增开车道,并派专员提前做好车辆的引导工作。”范正洪介绍,因为中途要到湖州加气,这批车辆上高速的时间有先后,车队最后一辆车开出高速郭巨出口已是当



高速郭巨出口为安凯客车车队安排了备用车道。(张燕摄)

天10时多了。因此,郭巨收费站提前在外广场开辟了一个临时停车点,并准备了部分爱心便当和防疫物资,以供司机不时之需。

“我们接到通知,27日凌晨还

会有新一批车辆到来,为此我们安排了多名从业人员,从安保、秩序、服务等方面做好充分准备,相信安徽朋友在宁波定会一路顺风。”范正洪说。(张燕 蒋卫中)

北仑春晓派出所:
打开超宽车道作为“绿色通道”

4月25日早上,正好轮到北仑春晓派出所民警方佳楠在高速郭巨出口开展疫情防控执勤工作。因为提前得到通知,他和同事及志愿者早早做好准备,迎接安凯客车车队的到来。为了让车队能快速“通关”,他们将最右边的超宽车道作为“绿色通道”开启。

“我们提前安排人员到内广场进行分流引导,让他们走‘绿色通道’,这样能尽可能地节省

时间。”方佳楠说,除了专门安排人员进行引导,在车辆等待缴费的间隙,两名工作人员上前进行核验,既确保疫情防控落实到位,又能加快“通关”时间。

现场执勤的警务人员告诉记者,除了这些常规服务外,北仑公安还在科技上下功夫。

北仑是港口城市,车辆往来较多,不仅信息查验工作压力巨大,排长队待检的车辆也对交通环境造成极大影响。为了解决这个难题,

北仑公安分局与其他部门一起合力研发了一个名为“甬港通”的系统,并于4月15日起试运行。

这个系统是集车辆驾驶员单位、健康状况、货运报备等信息于一体的综合服务平台。它能在确保产业链供应链安全稳定的同时,做到疫情防控和货运畅通两不误。简单地说,车辆驾驶员和其同行人员均可以凭借在“甬港通”平台申领的电子通行证,快速通过高速卡口查验。(王晓峰)



宁波海关开辟“绿色通道”,确保“中国制造”顺利出海。(受访者供图)