

守望凌晨的宁波

——本报融媒体报道聚焦 通宵达旦忙碌的劳动者

一份专注，雕琢了最美的时光；一份坚守，沉淀出奉献的情怀。人间一切美好，皆由劳动创造。每一个为生活奔走的人，都定义着奋斗的模样。是他们，让平凡有了梦想的温度。

“五一”国际劳动节，是全世界劳动人民的节日。刚刚过去的“五一”小长假，本报策划推出“守望凌晨的宁波”融媒体系列报道，聚焦通宵达旦忙碌的劳动者。让我们一起跟随记者的镜头，去看一看那些星光照耀下的劳动场景，致敬每一位为现代化滨海大都市建设默默奉献的劳动者。

从深夜到清晨 为“菜篮子”奔波的烟火凡人



记者 何巧巧 史米可

“五一”前的一天，凌晨2时，记者来到宁波最大的“菜篮子”——宁波农副产品物流中心，这里的蔬菜批发市场承担着宁波80%以上的蔬菜供应量。

此刻，城市已经沉睡了，市场里却灯火通明。沉沉夜幕下，蔬菜交易最繁忙的时刻已经开启。

在位于北门的前置查验区，一辆辆满载蔬菜的货车排着队等待进入市场，8名负责防疫工作的“大白”，正逐一查验司机亮出的“来货车预约码”，并对货车进行全面消杀。

一辆来自江苏盐城的大货车顺利通过门岗，驶过称重过磅点，径直向经营摊位驶去。

每天0时以后，像这样进入市场的蔬菜供货车大约有300辆。这些货车，每辆都载着十几吨蔬菜，从云南曲靖、山东寿光、福建厦门等12个保供基地披星戴月而来。

2时30分，一辆载着18吨蔬菜的大货车熟练地停在了802号摊位前。摊主小刘是个22岁的姑娘，经营蔬菜批发生意已经

3年了。小刘一边招呼工人上车卸货，一边在小本子上勾画着，本子上写满了蔬菜的种类和数量。

小刘雇用的卸货工人陈师傅一个飞身上到了货车车厢，他戴的手套已经发黑，手腕上套着几卷胶带。只见他从高处把一箱箱蔬菜搬到三轮车上，上上下下忙个不停。

陈师傅一天要搬运2万公斤到2.5万公斤的蔬菜，他的一天从凌晨1时开始，到下午2时才结束。

此时，各种接驳车装着从大货车上卸下来的蔬菜在市场里穿梭，它们将成箱成件的蔬菜运往采购商集中停车场，陈师傅的三轮车也很快汇入了车流。

“每天早上7时前，新鲜蔬菜就要码到超市的货架上，因此采购越早越好。”来进货的尹师傅检查着蔬菜的品相，随后拿出记录本，核对进货清单。凌晨上班，对他来说是家常便饭。

不一会儿，尹师傅的面包车就被塞得满满当当，他一共进了20多种蔬菜，重达750公斤。几个小时，这些种类丰富的蔬菜就会被端上市民的餐桌。

本版制图 陈思佳
注：扫二维码可看视频

是热爱报纸的「第一读者」 和时间赛跑的「纸墨匠人」



记者 俞越 孔锡成

凌晨1时，当你进入梦乡时，一群“纸墨匠人”正在和时间赛跑，他们的目标，是让读者早点闻到清晨的那一缕纸墨清香。

走进灯火通明的宁波报业印刷发展有限公司印刷车间，一股浓重的油墨味扑鼻而来，“嗖嗖嗖……”印刷设备高速运转，一群“纸墨匠人”正忙着出版、穿纸、装版、调墨。

叶旭东是罗兰75印刷机机长，专职负责《宁波日报》的印刷。他和报纸已经打了18年交道，从2004年到现在，昼夜颠倒成了生活常态。而他，只是宁波报业印刷发展有限公司的普通一员。

“报纸版样一般凌晨1时半传过来，如果遇到突发新闻，就要等到2时、3时甚至更晚。报纸每天一早必须送到读者手里，前端时间延迟，印刷就必须争分夺秒。”说话间，已

是凌晨2时，当天的版样传到，必须立即开印，叶旭东的神情变得严肃了，连脚步都加快了不少。每隔几分钟，他就会从流水线上抽出一份报纸，在操作台上仔细端详，然后，他的手指开始在屏幕上快速点击，以便让报纸的色调达到最佳。

“机器一开，就以每小时6万份的速度出报纸，稍有误差，这些报纸就会变成废纸，我们不能有丝毫马虎。”尽管已经到了凌晨3时，叶旭东的脸上却丝毫不见困意。

两个多小时后，天色微曦，《宁波日报》印刷完毕，即将出厂。“夜班累是累，但我们已经习惯了。”言语间，叶旭东一派云淡风轻。他说，一张报纸的背后，除了先进设备的“加持”，还有一群对报纸充满热爱的“第一读者”，他们的信念就是：必须坚持把报纸印刷流程做精做细，将安全出版进行到底。

看尽夜色中的人间百态 平安的守护者



记者 郁莉娜 黄国彪

夜幕降临，喧嚣的城市渐渐归于宁静。对庄市派出所的值班民警来说，他们的忙碌才刚刚开始。

“您有一条新的警情，请注意查收。”

0时30分，民警郑向阳收到了出警信息，他迅速起身来到装备室，穿上十几斤重的“八件套”，与辅警一起驱车赶赴现场。在庄市菜场路的一家足浴店门前，老板娘见到警察立马诉苦：有个醉汉耍酒疯，拳打脚踢非要让已打烊的店再开门，她无奈之下报了警。由于那醉汉在警察到来之前就被同伴拉走了，除了玻璃门上的脚印，也没有给这家店造成实质性伤害，这件事就此了结。

1时10分，民警胡根收到一条关于烧烤摊纠纷的警情。老胡与辅警来到兆龙路的烧烤摊，了解事情的原委：顾客小陈点了240元的烧烤，嫌老板烤得太慢要退货退款，双方意见不合起了争执。面对各执一词的双方当事人，老胡

劝说：“站在别人的角度考虑，相互体谅一下。”老板说：“行！那就付160元，这件事就算了。”小陈和同伴也赶紧顺水推舟，付钱拿货走人。

2时30分，老郑再次出发，去帮助一名丢了货物的外卖小哥……

3时20分，老郑接待了从安徽过来接逃犯的同行……

每天，庄市派出所的值班室接警多且杂，平均接警数量“20+”。大多数的警情发生在后半夜，有的时候，“主班”“副班”四个班次轮流接警还忙不过来。

今天的“主班”是老郑，需要24小时值班。当兵二十载，从警十年，通宵达旦地工作，对他来说已经习以为常，每天面对吵架、酗酒、邻里纠纷等“鸡毛蒜皮”的小事。“没有大事发生，这是好事。”他笑着说，这份职业虽然辛苦，但总得有人去做。

每天晚上地铁运营结束后 仍有1000余人坚守在一线



记者 柯善露 吴冠夏

深夜11时多，当最后一趟地铁缓缓驶入车库，辛苦了一天的宁波地铁也要“睡觉”了。

你知道地铁“回家”后经历了什么吗？它们是如何“养精蓄锐”的？“五一”前的一个深夜，记者来到轨道交通2号线黄隘车辆段一探究竟。

凌晨2时左右，宁波轨道交通车辆检修工张增行穿梭在车辆和地沟中，拿着手电筒，细致地检查车辆的各项情况。

“我们就像地铁的专属医生，每天都要给它们做‘保养’和‘体检’，列检、均衡修、故障诊断处理、调试改造……一项工作都不能落下。”张增行平均每个晚上要走1.2万多步，从车底到车顶，从客室到

车体，对每一列地铁进行全身检查。

这是一份藏在幕后的工作，而这个小家伙，早已习惯了这种日夜颠倒的作息。“选择了这一行，就要扛起肩上的责任，适应这样的生活。”张增行说，做一个被城市需要的人，其实挺自豪的。

在黄隘车辆段，与张增行一起并肩作战的还有保洁人员、消杀人员、信号检测工、场段调度员等，他们为每一辆列车、每一节车厢，提供全方位的“一条龙”服务。

宁波轨道交通相关负责人告诉记者，宁波轨交共有5个停车场、5个车辆段，它们都是地铁的“家”。每天晚上，地铁运营结束后，仍有1000余人坚守在一线，确保列车运行安全。

马路天使 在黎明时洒扫城市“庭除”



记者 杨公允 孙捷

晨曦未露，天色未明，很多人还沉浸在梦里。伴随着大扫帚划过地面的“刷刷”声，彭纯英开始出汗了。彭纯英是环卫工人，她和两位同事负责鄞州区前河北路、四明中路等区域的道路清扫。每天凌晨4时，他们准时到达工作区域，开始一天的辛劳。

彭纯英说，做环卫工人已有十多年，刚开始也觉得这份工作很辛苦，但随着日子一天天过去，她也习惯了这份辛苦。“每天把马路打扫得干干净净，自己很有成就感，市民上下班也会有好

心情”。

凌晨5时，万达商业广场地下车库，垃圾清运工汪其伦正熟练地将垃圾箱挂在车尾的升降装置上，在机器的带动下，一箱箱垃圾被倾倒入车厢，压缩待运。“我们最怕夏天，气味实在太重，口罩也遮挡不住。但团队里没有人叫苦，所有人都坚守岗位，尽职尽责。”汪其伦说。

风吹日晒，寒来暑往。在城市的大街小巷，每天都有无数的“马路天使”在默默地坚守岗位，用勤劳的双手清洁道路、装扮城市，用“宁愿一人脏，换来万家净”的精神，守护着城市的美丽容颜。