“模具”什么样，“中国制造”就什么样

吴晓波

模具是工业化时代的制造业之母，毫不夸张地说，没有模具，人们日常使用的万千商品，和现代社会赖以生存的工业文明都是不存在的。只是，当人们习以为常地欣赏、使用、赞美各种高端制造新奇物件时，很少留意到生产线源头的这些铿锵之声。

《铸就》这一长篇报告文学，吸引我的正是这些鲜为人知的声音和视野。架构于宏大的时间轴之上，本书用朴实、流畅、真实的笔触，描绘了北仑模具产业从摇曳的萌芽到挺拔的大树、从阴影下的探索到冲上云霄的翱翔。

本书作者樊卓婧与王婧，是两位深耕财经领域，以调查性报道见长十数载的资深记者。2020年3月29日，习近平总书记在考察完宁波舟山港后，走进了北仑灵峰工业社区一家做模具的小企业。在敏锐新闻洞察力的驱动下，两位记者将目光投向这一产业，在大量走访、田野调查与查阅资料后，还原出半个多世纪的模具产业发展轨迹。

有人说，北仑是一刀一刀地磋磨，一榔头一榔头地敲打，一脚一脚地在实地上闯荡出来的。这话无半点之虚。就拿大碶这个地方而言，曾经的贫穷村落，在半个多世纪的风雨兼程之后，奇迹般地成为“中国压铸模具产业基地”。

全国六成的压铸模具出自这里，产品漂洋过海销售到美、德、法、意、日等世界各地，成为国际一流企业西门子、博世、宝马、特斯拉、飞利浦等品牌产品的最佳助力。这个工业社区还包揽了全国压铸模具企业前20强中的11个席位，培养出众多优秀的“隐形冠军”……

这是从几个人到几代人的奋斗历程，从一个企业到一个产业的华丽蝶变。在跨越岁月的宏观叙事下，在众多个体的悲欣交集间，作者找到了一个又一个细小切口，刻画出从“粗加工”迈向“高精尖”的创业者群像。

没有风口之巅的传奇，只有平凡踏实的脚印——他们超越追赶，在不同的阶段敏感地把握住时代变革的节拍，敢为人先地不断创新产品，让企业从势单力薄的小厂跃迁成为行业领导者；他们在困境中“涅槃重生”，坚定地树立起“中国自信”，一步步走向全球；他们打磨的是模具，铸就的是精神，正如第一章中所写，那是“一种与生俱来的突破精神，敢于在一穷二白中打破旧束缚、争取新希望，改变命运、改造世界。”

北仑模具产业的崛起就是“中国制造”崛起的一个典型缩影。可以这么说，“模具”什么样，“中国制造”就是什么样。

改革开放数十年，我们见证了中国制造从“低起点”迈向“高质量”，从“低小散”的块状经济向“高精尖”的现代产业集群转型升级。践行“八八战略”、深化“六争攻坚”、实施创新“争先进位”，宁波市把科技创新摆在经济发展的最核心位置，在打造单项冠军之城中取得了突出成绩，国家级制造业单项冠军总数位列全国第一。

时值我国社会主义现代化建设进入新时代，宁波在高质量发展建设共同富裕先行市行动计划中，在打造以“全球智造创新之都”为首的“六个之都”的发展新路径中，均把科技创新放在了首要位置。安上新一轮科技革命的创新引擎，“政府配方+企业取方”“产业大脑+未来工厂”“数字孪生+智能交互”等数字化改革新模式加快推广应用，各类创新平台、高能级院所、海内外人才汇聚协同，将有更多先进制造产业形成持续的全球竞争力，共铸中华民族的伟大复兴宏业。

期待中国制造有更多这般的“模具”，来铸就更多新奇迹！

（作者系浙江省政府咨询委员、浙江大学社会科学学部主任）

天下粮仓岂容“硕鼠”横行

罗浩声

又到了江南麦收季节，那一片片黄澄澄、金灿灿的麦浪，让人心旷神怡。种粮大户们忙着“颗粒归仓”之际，一场针对粮食领域的“打鼠”行动，已在全国范围纵深推进。重拳出击之下，一只只粮仓“硕鼠”陆续现形，受到法律的严惩。

“硕鼠硕鼠，无食我黍！三岁贯汝，莫我肯顾。”“硕鼠”一词，最早出现在《诗经》中。在古代，蚕食、欺压人民的封建剥削阶级，被喻为贪婪可憎、狡猾奸诈的“硕鼠”。现如今，“硕鼠”成了粮食系统那些腐败分子的代名词——他们有的借定期轮换储备粮之机，采取“以陈顶新”“以次充好”等方式，贪污财政补贴；有的虚增粮食重量，骗取国家粮食收购资金；有的空进空出、虚报损耗，利用伪造结算凭证等方式赚取中间差价；有的内外勾结、上下联手，形成了一条条灰色的腐败利益链。

仓廪实，天下安。中国是一个农业大国，也是一个人口大国，我们经常以“世界7%的耕地养活了世界22%的人口”而自豪，但也从另一个角度反映出粮食安全对于人民群众日常生活和国家战略安全的意义。据有关方面公布的信息显示，从2002年开始，我国就已经是粮食净进口国了，我国进口大米、大麦和高粱等谷物的量，位于世界前列。特别是大豆，进口量更是居世界首位。有鉴于此，中央一再强调，“中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手上”。为提高粮食的自给率，国家通过扩大播种面积、提高农业科技水平、改善农田水利灌溉条件等综合性举措，努力稳定粮食供应的“基本盘”。

“家中有粮，心中不慌。”粮食关系着千家万户的生计。像笔者这样上世纪70年代初出生的人，对粮食的重要性，是有一些切身感受的。我们这一代人，虽未经历大的自然灾害，基本上可以说是衣食无忧，但在农村包产到户之前，也有过“半饥半饱”的时候。特别是每年春夏之交，口粮“青黄不接”，吃不上大米饭，靠土豆、红薯等粗粮充饥，这在当时的农村是一种非常普遍的现象，相信不少同龄人有这样的记忆。分田到户，特别是改革开放后，靠着国家的富民政策，千千万万个家庭才逐渐摆脱了贫穷和饥饿，过上了安生的日子。

活着，就得吃饭。粮食安全，是一个永恒的话题。记得本世纪初，央视曾推出一部引发热议的电视剧《天下粮仓》。该剧讲述的是清朝乾隆皇帝在登基的第一个年头，发现粮食生产和国粮储备之“第一紧要大事”全面失控。接连发生的“火龙烧仓”“阴兵借粮”“耕牛哭田”等粮食奇案，更使25岁的乾隆感觉到大清国的生死存亡。危难之际，刑部尚书刘统勋扶棺履任，统领全国查案赈灾之职，由此揭开了天下粮仓一个个惊人的黑幕。电视剧当然有演义的成分，但其中一些贪墨的情节和手段，仍在今日的天下粮仓重演。那些不断挖出的粮仓“硕鼠”，侵蚀、损害着国家粮食安全的根基。

国以民为本，民以食为天。从近年查处的粮食系统腐败案例看，“靠粮吃粮”已带有一定的普遍性。“鼠患之害”，也远远超乎我们的想象。因此，必须拿出更大的决心，来解决这个问题。一方面，各级执纪监督部门要义不容辞地扛起护航粮仓安全的责任。通过拉网式的挖“硕鼠”、清“蛀虫”，严厉查处、惩治粮食领域的腐败分子，形成一种“不论肥瘦，有鼠就打”的反腐高压态势。另一方面，要坚持标本兼治、综合施策，紧盯粮食购销等容易滋生腐败的环节，通过制度层面的补短板、堵漏洞，强化风险的防范和管控，从根本上铲除滋生“硕鼠”的土壤。通过系统化、常态化、精准化的治理，守住国家粮食安全的底线，让“粮仓硕鼠”难以藏身、无法横行。

明州论坛
——中国新闻名专栏——

全市推行“反向扫码” 期待纾解更多“无G”人群之困

鹿 山

5月17日，市疫情防控工作领导小组决定，在全市推行“反向扫码”应用，由工作人员主动扫市民的二维码，以方便“一老一小”等无智能手机或操作困难群体扫码进入重点场所。

近年来，一些有关数字技术的消息萦绕于心。其一，上海江苏路街道为千余名独居老人安装智能水表，若超过12小时用水量不足0.01立方米，便会自动报警。央视热评：0.01立方米读数的“智慧”，让老人感受到城市的温度。其二，四川一家医院张贴“温馨提示”：实行全预约挂号，取消现场挂号。一位大爷因不会网络挂号，就医受阻。

数字技术正以新理念、新业态、新模式给人类生产生活带来广泛而深刻的影响。不过，人们进入信息时代并不同步，年轻人相对快速，智能化可以为他们造福。但对部分老年人、文化偏低、有身体障碍等群体而言，出现尴尬场面在所难免。比如，疫情下的公共场所，查验扫码严格，不时看到一些老人不会扫码，进出受阻，网友调侃：一些人是4G、5G，这些人则是“无G”。

王琪 绘

群众利益无小事。“无G”群体面临的痛点，折射出智能化发展过程中，存在的某些盲区。全力解决好这道难题，是智能化惠及更广泛群体的必然要求，全社会特别是党政机关、服务行业应该直面考验，树立“智能化时代一个也不能少”的责任感，采取一些务实举措，全力冲破“数字鸿沟”阻拦，整体提高全民的幸福感、获得感。

政府机关、公共服务部门应履行自身的责任与担当。如厦门市专门立法，明确要求有关单位和部门，保留现场服务、现金支付等传统服务方式；规定各级政务服务平台应当具备授权代理、亲友代办功能，方便老年人网上办事；规定医疗机构以及博物馆、美术馆、图书馆、体育场馆、公园、景区等公共服务场所，应当为老年人保留部分现场号源、购票名额，并提供必要的信息引导、人工帮扶等服务，解除老年人办事“智能化”烦恼。小事情折射大民生，这些把智能化的好处留给群众、把推行智能化的难点留给自己的举措，彰显民生情怀。

科研人员应加强供给侧改革。当前大部分产品和服务，是为年纪轻、文化高的人研发和设计的，操作烦琐，令人觉得“科学越发达，生活越疙瘩”（“疙瘩”，宁波话谐音，意为复杂烦琐），“无G”群体更是感觉力不从心，甚至望而生畏。

技术进步不应是冷冰冰的，而应充满温度，使各种终端产品性价比高且易于操作，让人们都觉得好用会用，得心应手。比如前不久，济宁市针对部分老人手机亮码难度大，而采用打印健康码等方式，又无法反馈健康码真实状况的难题，自主研发健康码人像识别核验系统，受到市民好评。

老话说，求人不如求自己。仅靠别人“代劳”，作用有限，有些操作别人难以帮忙，比如购物支付、刷健康码、自助操作取钱等，不可能时时处处都配足志愿者，还存在敏感信息泄露的风险。“无G”群体自身而言，也应多“触网”、多试手，多学习和体验，搭上技术进步的快车，跟上智能化时代潮流。

把政策“及时雨” 更好地降到一线小店

王立彬

今年以来，中央助企纾困举措密集出台。从安排中小微企业和个体工商户纾困专项资金，到大幅增加普惠型小微企业贷款，从延续实施扶持制造业、小微企业和个体工商户的减税降费政策，到提高减免幅度、扩大适用范围，对于稳小微企业和个体工商户、稳经济将发挥重要作用。

政策的“及时雨”，要更好地降到一线小店。基层政务服务距离市场主体近，要掌握最新情况，挖掘自身潜力，让工作细致入微。要“减法”“加法”一起做。小微企业和个体工商户减税降费要做好“减法”，该减的税减到位，该降的费降到位；要做好“加法”，在政策上提供支撑，引导大企业、“链主”企业及金融机构放水养鱼，保供稳价，雪中送炭，解燃眉之急。

小微企业和个体工商户办事难，很多情况下同政务信息“基层孤岛”有关。各地各有关部门要对症下药，推进基层信息平台和应用终端建设，整合基层基础数据采集渠道，一次采集、多方使用、数据共享。要优化政务服务流程，推进社区一窗式受理、一站式办理，小事不出社区、大事不出街道。

“西湖还柳”：一堂生动的城市治理警示课

楼越明

一周前，西湖岸边7株柳树被移走改种月季，招致群众一片质疑；随后，景区管委会公开致歉，杨柳重新种下；16日下午，杭州市召开了民意恳谈会，一众市民代表就进一步做好西湖风貌和文化遗产保护、提升城市治理能力现代化水平等建言献策。

此次事件，反映的不只是7棵柳树、一处景观的问题，更是一次对城市治理、文化遗产保护生动的警示教育。

柳树不单是“景”，更牵“情”，它作为一种文化符号被赋予了丰富的历史含义。这是一张闪亮的城市文化名片，同时也形塑了集体的城市记忆，骤然改造，自然会引起公众的质疑。

正如杭州市委书记刘捷所说：“看似是不经意的小事，但背后折射的问题值得深入总结，市委市政府和各级干部要深刻反思，进一步提高认识，不断增强对西湖风貌和文化保护的思想和认识自觉。”

可见，文化景观不能任人随意“换装”，对城市历史景观的开发和保护，应本着敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态的共识，切实守护好历史文化一脉相承的神韵。

群众的质疑，反映出民间对城市文化保护的重视，这就要求城市的管理者，在决策前要考虑到社会观感、民众心态和历史认知，充分听取各方面意见，问计于民、问需于民，遵从民意、尊重民声。

西湖移柳从争议发酵到杨柳重现，历时不到一周，相关方面的回应态度和速度，还是获得了好评。可见，公众质疑与社会舆论，地方政府要及时回应百姓关切，推动补救措施落实，切不可甩锅推诿、百般狡辩；更要体现“人民城市人民建、人民城市人民管”，不断提高治理能力，让城市治理更有温度。

城市治理无小事。“西湖还柳”一事，全国关注。大家不能只看热闹，要把它当成一堂警示教育课，认真学习和借鉴。

关于江北区2022年道路提升项目工程施工期间交通管制的公告

（2022年第39号）

为保障江北区2022年道路提升项目工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对西草马路、东盛街、仓储路等路段进行交通管制，具体如下：

一、自2022年5月25日起至2022年7月15日，禁止一切机动车在西草马路（大闸南路-新马路）上通行，仅允许沿线小区、企业车辆借施工通道由北向南单向通行，受限车辆可绕行通途路、槐新路等道路；

二、自2022年5月25日起至2022年7月5日，禁止一切车辆、行人在仓储路（环城北路-青云路）、大通桥地铁站路（环城北路-青云路）上通行，仅允许沿线小区、企业车辆借施工通道由南向北单向通行，受限车辆可绕行青云路、锦堂路等道路；

三、自2022年5月25日起至2022年7月5日，禁止一切机动车在东盛街（中官新路-宝马街）上通行，仅允许沿线小区、企业车辆借施工通道由南向北单向通行，受限车辆可绕行锦堂路等道路；

为确保公交线路正常运营，拟对公交13路等4条公交线路实行临时双向改道运营，具体方案如下：

（一）云飞路洪都路口至和义大道（东门口）的13路实行双向临时改道运营；

1、改道走向：永丰桥大闸南路口后改走大闸南路、大闸南路西草马路口后恢复原线运营。

2、撤销通途路（新马路段）、西草马路走向及北岸琴森、新马路站。

3、增设：大闸路西草马路口↓站。

（二）公交段塘中路站至公交庆丰桥站的816路实行双向临时改道运营；

1、改道走向：解放桥槐树路口后改走大庆南路、大庆南路新马路口后恢复原线运营。

2、撤销槐树路、西草马路、部分新马路走向及槐树公园、槐树新村、西草马路、新马路、泗州路小学站。

3、增设：槐树路、大庆南路站。

（三）公交天水家园站至宁波火车站南广场的819路实行双向临时改道运营；

1、改道走向：清河路清湖路口后改走清湖路、大闸路、大闸南路、大闸南路西草马路口后恢复原线运营。

2、撤销部分清河路、西草马路走向及新马路、西草马路↓站。

3、增设：江北实验中学、宁波大剧院、大闸路西草马路口站。

（四）甬江外漕至公交建兴路站的812路实行双向临时改道运营；

1、改道走向：振甬路中官新路口后改走中官新路、华业街、华业街建业街口后恢复原线运营。

2、撤销东盛街、建业街走向及阳光清晨站。

3、增设：中官新路华业街口↑站。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
2022年5月19日

关于宁波经济技术开发区龙驰汽车销售服务有限公司换领《保险中介许可证》的公告

宁波经济技术开发区龙驰汽车销售服务有限公司已换领《保险中介许可证》，现予以公告。

机构名称： 宁波经济技术开发区龙驰汽车销售服务有限公司
业务范围： 代理机动车辆保险
批准日期： 2015年5月21日
机构住所： 北仑区新碶街道凤洋二路48号2幢2号
机构编码： 5C1022860000000000
机构负责人： 贺明宗
机构负责人电话： 0574—86852802
许可证印制时间： 2022年5月6日
许可证流水号： 00033529

关于海曙区龙铜线交通管制的公告

（2022年第37号）

为保障宁波市海曙四明山革命老区环线生命安防公路工程施工的顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定自2022年5月24日至2025年6月30日，除沿线村庄居民车辆外，禁止一切机动车在龙铜线（雪岙村以西）通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市海曙区交通运输局
2022年5月17日

关于220KV育才-湾塘电力排管工程施工期间交通管制的公告

（2022年第38号）

为保障220KV育才-湾塘电力排管工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对李家路、解放路交通组织进行调整，具体如下：

一、2022年5月24日-2022年7月24日，00:00-24:00，禁止一切车辆在李家路（北环西路-天沁路）上通行，受限车辆可绕行李家西路、天沁路等道路。

二、2022年5月24日-2022年8月24日，00:00-24:00，禁止一切车辆和行人在解放路（靠近九龙大道段）上通行，施工期间，九龙大道（君山路-解放路段）临时恢复通行，受限车辆、行人可绕行九龙大道（君山路-解放路）。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2022年5月19日