

云龙：一条龙舟激活一个镇

逐浪扬帆
关注宁波水上运动

记者 林海
通讯员 杨磊 鲍丹萍 余凡

“疫情防控期间，龙舟队的队员们充当志愿者，为云龙的和谐发展继续作出自己的贡献。”鄞州区云龙镇龙舟队队长张维龙告诉记者。近年来，作为“中国龙舟文化之乡”的云龙镇，深入挖掘龙舟文化的内涵，积极组织龙舟赛事活动，村村建有龙舟队，让古老的长山江“河道变成赛道，阳台成为看台”，龙舟文化已逐步成为一张亮丽的名片。

目前，全世界有80多个国家和地区开展龙舟运动，有5000多万名龙舟爱好者，龙舟运动的影响力可见一斑。

享受国务院特殊津贴专家林士民参加过宁波多个重大考古发掘项目，其中包括河姆渡文化遗址的发掘。林士民介绍，1976年出土于今鄞州区云龙镇甲村石秃头野锚河港的羽人竞渡纹铜钺，清晰地刻有

羽人乘舟竞渡的图像，这是迄今为止关于中国龙舟运动最早的实物例证。

“经过深入研究，羽人竞渡就是现在所说的划龙舟。”林士民说，羽人竞渡纹铜钺的年代为春秋晚期至战国早期。2001年，国家体育总局把羽人竞渡纹铜钺的相关材料作为北京申办奥运会的珍贵文献资料，提交给国际奥委会。

值得一提的是，我国第一次发现古代龙舟，也是在宁波。正因为有了这么多的考古发现，宁波被称为“中国‘龙舟竞渡’的发扬地”。

如今，羽人竞渡纹铜钺已成为多项文化活动的标识，包括2016宁波东亚文化之都的标志、“宁波海上丝绸之路”的申报标志，2017年，羽人竞渡纹铜钺与亚洲艺术节经典A型图案的结合被确定为艺术节的节徽。

2009年，云龙镇恢复一年一度的全镇性龙舟竞渡。据发起人郑海康介绍，恢复此项赛事，旨在丰富百姓的文化生活。云龙镇的龙舟文化历史悠久，前后陈村有两艘，百年历史的龙舟摆在祠堂里。1984年4月，前后陈村龙舟队代表宁波市参加了在温州乐清举行的浙江省

首届龙舟赛，获得冠军。此后至1992年，前后陈村龙舟队还曾获得浙江省五连冠的佳绩。

2012年4月，云龙镇“龙舟竞渡”被列入浙江省非物质文化遗产名录。2013年6月，云龙镇被命名为浙江省民间文艺传承基地（龙舟竞渡）和宁波市优秀民间文艺传承基地（龙舟竞渡）。2014年6月，中国民间文艺家协会授予云龙镇“中国龙舟文化之乡”的牌匾。

2020年6月，在福州举行的中华龙舟大赛上，云龙镇龙舟队以1分49秒072的成绩获得职业男子500米直道赛决赛第4名。2019年10月，云龙镇龙舟队参加2019中国·金华龙舟邀请赛，获得200米、500米冠军，并最终获得该比赛的总冠军。2019年11月，云龙镇龙舟队参加广州“一水同舟”广府龙舟邀请赛，获得冠军。

至2020年，云龙镇已连续12年举办“我们的节日——端午看云龙”大型民俗活动。全镇拥有20支男子龙舟队和6支女子龙舟队，龙舟也从最初的8条增加到80条，成为全国龙舟最多的乡镇之一，形成“村村有龙舟，年年有赛事”的盛况。

如今，“龙舟竞渡”精神已融入每一位龙舟队员骨子里。2019年“利奇马”台风期间，云龙镇龙舟队队员100余人参与云龙的抢险救灾，用救生艇和龙舟帮助村民转移，摆渡受灾群众近2000人次。

目前，全镇共有龙舟队队员500多名，分别来自19支龙舟队，队员们主动请缨“兼职”担当护河志愿者，巡河护河300余次。如今，龙舟既是云龙镇的一个文化品牌，也是引领乡镇治理等各项工作的重要抓手，龙舟竞渡的精神已逐渐深入人心。2019国际划联首届龙舟世界杯在宁波的成功举办，更是将龙舟文化推到一个新高度。

去年，应东京奥组委邀请，中国皮划艇协会派出10名队员组成的队伍，参加从8月2日至7日的龙舟展示项目，在皮划艇比赛的间隙，在海之森水上竞技场进行划行展示，中国龙舟第一次划入了奥运会场馆。可以预计的是，随着龙舟进入奥运会的进程加快，龙舟文化在世界范围的影响力将日益扩大，宁波作为中国乃至世界龙舟运动的发祥地，城市美誉度也将借此远播海外。

小钢珠撑起千吨箱梁 节省费用200万元 象山湾疏港高速 申请专利41项

本报讯（记者张燕 通讯员何明芳 廖文柳）近日，在宁波北仑春晓，中交象山湾疏港高速1标的300多榀预制箱梁稳稳架在十多米高的墩柱上，连接箱梁与墩柱的是一种可重复使用的临时支座。“别看它小，它将传统的一次性临时支座变为可重复使用，整个项目需要约1600个支座，节省费用200万元。”中交象山湾疏港高速1标技术部副部长吕丕根介绍。

这个临时支座，是技术部员工在施工时发明的。在高速公路建设过程中，需要先把预制箱梁架到墩柱上，再把每榀箱梁连成一体。为了保持箱梁高度、角度一致，在箱梁与墩柱之间需要预先使用临时支座。以往，这些临时支座采用含硫黄砂浆垫层的混凝土土块配合高强橡胶垫，使用过程中需采用“电热法”解除临时支座，步骤繁杂，施工工期长，这样的做法不仅费成本，且容易造成环境污染。

采用自动调平的临时支座系统，很好地避免了上述问题。支座分两部分，下部类似于一个大

碗，里面装上小钢珠，上部是一块可嵌入的平板，用于支撑大箱梁。一旦遇到支架过高，“碗”下端有一个小孔可随时释放钢珠，进行高度调节；等使用结束，把钢珠放完，就能轻松取出支座、重复利用了。

中交象山湾疏港高速1标共有391榀箱梁，每榀箱梁用四个临时支座就能撑起，这样的装置不仅可重复利用，还能缩短施工工期120天。

象山湾疏港高速项目全长24.15公里，自2019年开工以来，市高建中心积极引导项目公司技术创新。除了像“小钢珠撑大梁”这样四两拨千斤的发明，还在运梁、坡面整形、养护、管道定位、护栏、钻孔等方面进行技术创新。这些创新来自实践且应用于一线，工程建设的两年半也是技术创新“高产”的两年半。

截至目前，象山湾疏港高速项目共申请41项专利技术，其中13项已获得国家专利局批准，不仅加速了重大项目的建设，同时累计节省费用超过3000万元。据悉，项目部在宁波象山湾疏港高速公路工程中的发明创新，有望在中交集团的全国各项目中推广使用。

柴桥“粽子阿姨”带来老底子宁波味道

在北仑柴桥芦北新桥北路住着一位身怀绝技的“粽子阿姨”。笔架粽、抱子粽、狗头粽、羊角粽……一只只形态可掬的粽子在她翻飞的巧手下迅速成形。“粽子阿姨”胡安琴说：“我从十几岁开始跟着家里长辈学包粽子，这一晃就50多年了。粽叶是刚摘的，泡在清水里，糯米清洗干净，再找一个木盆，缠上包扎用的棉绳，材料备齐就可以包了。除了传统的碱水粽，小时候我们更喜欢研究五花八门的粽子，其中最受欢迎的是笔架粽和抱子粽。”

相传在清朝的时候，讲究的家庭在学子上京赴考的时候，家人都会给他做笔架粽，用毛笔架在粽子上，取其谐音“必中”，寓意逢考“必中”。抱子粽则是几个粽子紧紧地抱在一起，就像是母亲与孩子拥抱在一起。5只粽子抱在一起被称为五抱粽，寓意五代见面、五世同堂。（孙肖 叶晶晶 鄞银燕 文/摄）



我市开展社会服务机构 非营利监管专项行动

本报讯（记者王佳 通讯员万鲁宁）记者从市民政局获悉，近日我市全面开展社会服务机构非营利监管专项行动（以下简称“专项行动”），通过社会服务机构对照自查、登记管理机关抽查审计等步骤，进一步加强社会服务机构规范管理，落实社会服务机构非营利性，推动社会服务机构高质量发展。

具体对象为在全市各级民政部门依法登记的近8000家法人类社会服务机构（即民办非企业单位），不含个体、合伙、已登记或认定为慈善组织的社会服务机构。

据悉，本次专项行动重点对违反开办资金为捐助财产要求、违规向出资人等返还开办资金的；财务

收支未全部纳入本组织法定账簿核算、将本组织财务收支与其他组织收支混管或者将以本组织名义开展活动的收入交由其他组织或个人收取的；通过社会服务机构对个人银行账户进行账务往来的；未按照《民间非营利组织会计制度》相关规定对投资收益进行核算的；支出超出章程规定的业务活动范围的等12类违规行为进行监管。

专项行动从5月开始，将持续至12月底，各级民政部门将会同业务主管单位结合年检和“双随机”抽查等工作，通过媒体宣传等手段，综合运用行政处罚、信用惩戒、公开曝光、年检降档、评估降级等措施，加大对非营利监管专项行动的监督检查力度，确保专项行动有效推进。

海晏路(兴宁路一百丈路段)通车

本报讯（记者杨绪忠 通讯员徐灏江）记者昨日从东部新城指挥部获悉，海晏路综合整治工程兴宁路一百丈路段日前正式通车。

据悉，兴宁路一百丈路段全长约928米，宽48米，设双向8车道（包括公交车专用道），道路等级为城市主干道，设计时速为60公里。建设内容包括道路工程、地道工程的装修及安装、路灯工程、交通工程、绿化工程、景观工程等。

项目于去年10月底根据轨道交通建设时序，分段陆续进场施工。除施工技术难点、无法全线开展施工等问题外，施工期间最重要的一个难度就是如何疏导周边地块人员出入、做好道路不封闭情况下的交通组织。为尽快完成道路建设，东部新城开发建设指挥部积极与交警、城管等部门协调，多次调整道路交

通组织方案，同时组织配备了大量的安保力量来协助交警部门维护现场交通秩序，保证家长及学生能够安全顺利地通行，也确保了道路的建设进度。

海晏路是东部新城核心区最重要的南北向交通主干路，兴宁路一百丈路段综合整治的完成且通车，推进了海晏路全线贯通的目标实现，解决了长期以来因轨道交通建设带来的海晏路（宁东路一百丈路段）道路不畅问题，极大缓解了东部新城核心区南北向交通压力，方便了东部新城核心区与宁波快速路网的衔接。同时也提升了周边地块居民及学校学生的出行安全性和便捷性。

据了解，海晏路最北段途途路一宁东路计划于8月底完成综合整治，届时海晏路将全线畅通。

做足雷笋文章，用好笋业品牌 奉化能否打造“永不落幕”的笋产业？

新闻聚焦

记者 王岚 通讯员 张丛丛

“最近上海疫情控制区逐步解封，油焖笋订单多了起来，特别忙。”打通宁波农副产品开发有限公司总经理陈贤忠的电话，他都没时间多说两句。奉化雷竹笋专业合作社社长虞如坤，一样忙到没空接电话，“我们培育的新品种笋甜龙笋正是出笋期，很忙”。

在以前，进入5月，不仅新鲜奉化雷笋销声匿迹，家家户户现场烧制加工的油焖笋、羊尾笋也过了销售季。但如今，奉化的超长笋季正一步步走进现实。

油焖笋的生意做大了

奉化雷笋笋肉白色，肉质厚且松脆，味鲜带甘甜，无涩味，含水量高，是奉化区主要特色农产品。在整个长三角地区都有知名度。2年前，“奉化雷笋”成功注册国家地理标志证明商标，不仅名气更

响，“走出去”也有保护了。

自然笋季是十分短暂的，集中在清明前后一个月里。近十多年来，奉化笋农不断改良技术，培育出品质上乘的奢侈雷笋，使雷笋上市期延长了三个多月，在更好满足市场需求的同时，还带来了另一道美味食品——油焖笋。

去年“奉化油焖笋”加工家庭作坊已有500家左右，年产1500多万瓶，年产值逾3亿元，产品辐射上海、北京、江苏、黑龙江等10多个省份。

品牌效应引领质量提升

宁波市奉化提灯山竹笋专业合作社负责人袁国炳坦言，从家里厨房到家庭作坊，貌似跨出一小步，但对文化程度有限、市场意识薄弱的普通农民，可是人生一大步。

他告诉记者，一开始，因为没有营业执照、卫生条件不达标、标签不规范等问题频发，有加工户经常被消费者投诉。当地市场监管执法人员上门处罚，很多人还不理解。“好在通过当地政府部门逐步引导，‘奉化雷笋’成功注册国家地理标志证明商标，大家都赚到钱

了。”袁国炳表示，合作社形势好的时候，一年营业额有500多万元，“对农户来说，赚得可比单纯种地多多了”。

记者了解到，早在2018年，奉化区市场监督管理局便开展了油焖笋专项整治行动，提升油焖笋产业的法治化、规范化、科技化、网络化水平。

去年11月，油焖笋团体标准正式实施，为打造高质量“奉化油焖笋”品牌奠定了坚实基础。今年3月，奉化区市场监管局组织辖区40余家油焖笋生产企业和小作坊召开《瓶装、袋装油焖笋》团体标准宣贯会，并联合竹笋行业协会推进实行统一品牌、统一标准、统一包装、统一宣传、统一监督管理，进一步提高地域特色食品的影响力。

不仅如此，当下，奉化区市场监督管理局正指导奉化油焖笋行业相关合作社进行集体商标的申请，通过法律途径保护品牌产权，打赢未来产权战。

保暖大棚种上新品笋

油焖笋的制售，延长了奉化笋的产业生命线。“是否可以引种新

笋，进一步做大奉化的笋产业？”作为奉化雷竹培育科技带头人的虞如坤，很早就开始思考这个问题，直到4年前遇到原产福建省的甜龙笋。与笋打交道40年的虞如坤说：“甜龙笋外形似毛笋，出笋期从5月到12月，口味很好，稍微一炒就可以食用，还没有普通笋的涩味。正好可以填补雷笋上市的空窗期。”

记者在银龙合作社改良、培育雷笋的科技基地奉化银龙谷，看到了甜龙笋引种培植基地。基地位于半山，有2.5亩，被高大暖棚包裹得严严实实。

“这笋怕冷，我们的大棚保温做了三层。”虞如坤说，经过4年培育，甜龙笋去年开始产出，目前正在研究如何进一步提高笋的品质及产量。

在虞如坤看来，奉化的土地、气温及水分条件，都要优于福建，他有信心培育出高品质又高产的甜龙笋。他说：“去年收获的笋，最大的有2.5公斤，单价可以卖到200元一公斤。”

丽园南路学校新建工程即将结顶



近日，海曙区亮点工程——丽园南路学校新建工程的主体结构施工已接近尾声，即将结顶。该项目计划建设一所66个班的九年一贯制学校。工程设计创新性地以下沉庭院与学生活动舞台作为主要枢纽，摒弃了传统的鱼骨式布局。建成后有效提高区域教学基础设施水平，优化教学基础设施布局。（徐能 忻之承 摄）