



神舟十四号今天上午10时44分发射 新“出差三人组”亮相

经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定，瞄准北京时间6月5日10时44分发射神舟十四号载人飞船。陈冬（中）、刘洋（右）、蔡旭哲3名航天员将执行神舟十四号载人飞行任务，由陈冬担任指令长。

（新华社发）

“努力建设人与自然和谐共生的现代化”

——习近平生态文明思想的生动实践

>>> 第2版

今天是世界环境日,我市发布生态环境年度“体检报告”

生态环境状况持续为“优”

一年350天空气质量优良 ■ 13个县级以上“大水缸”水质100%达标

本报讯（记者冯璋 通讯员陈晓众）6月5日是世界环境日。昨天，市生态环境局发布了2021年宁波市生态环境状况公报。

这份一年一度的“体检报告”显示：去年全市主要水源地水质保持优良，地表水水质总体良好；环境空气质量稳中向好，14个辖区6项常规污染物年均浓度全部达到国家二级标准；土壤环境质量维持稳定状态；环境辐射保持安全水平；生态环境状况持续为“优”。报告也指出了当前存在

的一些问题，如我市近岸海域无机氮、活性磷酸盐浓度较高，富营养化程度总体较高；臭氧改善趋势尚不明朗，酸雨污染有所加重等。

空气质量，事关心肺健康。宁波的环境空气质量综合指数在全省11个地市中排名第4位，PM_{2.5}和臭氧浓度降幅居全省第2位。中心城区（不含奉化区）空气质量优良率95.9%，同比上升3.0个百分点。全年空气质量达标350天，超标15天，超标率为4.1%，超标污染物均为臭氧，臭氧超标天数同

比减少5天。

酸雨方面，全市平均酸雨频率为43.7%，同比下降0.3个百分点。酸雨频率最低为鄞州区6.9%。降尘方面，全市14个辖区降尘量最大是原杭州湾新区。

水是生命之源。报告显示，我市地表水水质优良率（Ⅰ—Ⅲ类水质断面比例）持续上升，无劣Ⅴ类水质断面；集中式饮用水水源地水质保持优良，水源地水华风险有所提高；平原河网及小微水体污染问题仍然存在。

在饮用水水源方面，全市13个县级以上饮用水水源地水质全部

达到Ⅲ类及以上标准，达标率100%。

2021年，全市生态环境质量继续保持较好水平，生态环境状况指数（EI）为80.5，等级为“优”（EI≥75），在全省排名中位居中游。

工业固废处置上，宁波一年综合利用工业固废1291万吨，综合利用率99.63%。

声环境方面，夜间噪声部分超标。辐射环境方面，全市辐射环境质量总体良好，电离、电磁辐射水平保持稳定。移动基站等电磁辐射都符合国标。



铁牛欢歌白鹭舞

时下正是农田耕耘时节，在海曙区横街镇田间，铁牛翻耕农田，引来上百只白鹭追随觅食，场面和美壮观。（记者 唐严 通讯员 潘旭光 摄）

桩定巍楼之基

锻造硬核力量 奋力争先进位 加快建设现代化滨海大都市 勇创向“新”力

记者 张凯凯 通讯员 王虎羽

基础不牢，地动山摇。随着城镇化和重大工程的推进，提高桩基承载力，减小桩基施工对环境效应，是现代工程建设中亟待解决的难题。宁波地区是典型的沿海软土地基，桩基承载力和稳定性更是决定建筑安全与长期质量的核心所在。

在宁波，中淳高科股份有限公司以“非挤土静钻根植桩系列产品制造与施工关键技术”率先“亮剑”，在国内高承载力植入预制桩领域的空白处“一桩定音”。

“目前，国内使用较多的两种桩分别是预制桩和钻孔灌注桩，这

两者各有优劣。而我们创新研发的非挤土静钻根植桩则博采‘众家之长’，引领了桩基未来发展的方向。”近日，宁波中淳高科股份有限公司副总裁张日红告诉记者。据了解，所谓预制桩，即是由工厂预制，达到设计强度后运至施工现场，用打桩机打入土中的桩。此类桩基强度“可靠”，但在打桩过程中极易将软土往四周挤压，因而在管网密集、轨道交通纵横的宁波市区无法“大展拳脚”。而钻孔灌注桩顾名思义，是在工程现场以机械化手段在地基土中打孔，进而灌注混凝土做成的桩。尽管避免了挤土效应，但却无法逃过“强度不高、用量来凑”的结

局，导致资源浪费。此外，钻孔过程中产生的大量泥浆也是城市文明创建的一大“痛点”。

从问题着手，张日红带领中淳高科的研究院走进实验室、深入施工现场，逐一开展技术攻关。通过技术创新，一套不取土钻孔、深层扩底、注浆融合的非挤土静钻根植桩施工技术自此诞生。新工艺加持之下，仅需排放70%钻孔体积的渣土，与钻孔灌注桩3倍钻孔体积的泥浆排放量有了天壤之别；同等的承载力下，新工艺的混凝土用量仅为钻孔灌注桩的30%。

“‘静钻根植桩’的高强度的关键，就在于‘根植’二字。我们都知道，土壤越深土质越密，桩和土的摩擦力也就越大，承载力也就越高。于是我们采用深层扩底技术，先用桩机和液压技术在土层最深处扩底，再通过钻杆注入水泥浆，使其与桩端融合。这样一来，桩端就像倒置在土层中的‘螺钉

头’，有了更强的承载力和抗拔力。”张日红说。

对软土地基、台风频发的宁波而言，承载力与抗拔力的提升无疑成为“点睛之笔”。

宁波中心阪急百货大楼就是静钻根植桩应用的“最佳范例”：由于紧靠宁波轨道交通，有挤土缺陷的预制桩工艺被排除，而三层地下室的设计，更是对地基提出了140万吨抗拔力的需求，静钻根植桩完美“胜任”。最终，在中淳高科技术团队的倾力支持下，宁波中心阪急项目提前完成地基施工，在保障承载力的前提下，还节约了10%的造价。

“我国年桩基市场有几千亿元，桩基产业基础研究、生产和施工应用技术的提升跨越，是利国利民的一桩大事。”张日红坦言，尽管土木建筑领域科研工作的耗时、成本高，一次实验动辄持续两三个月、耗资几百万元、投入近百个工人，但他依旧会将技术研发放在最高位置。

“毕竟我们的初心从未变过：为中国做桩，为世界打基础。”张日红说。

共同富裕是实实在在的获得感

甬城晨笔

思萍

5月21日，海曙区环卫工人桑小巴的故事上了《宁波日报》头条，她住上了公租房，有了安心的家。

桑小巴的故事，只是宁波“探索共同富裕一年间”，许多人生活得到改善的一个缩影，表明宁波推进共同富裕，是关注所有人的。共同富裕，一个也不能少；在宁波，一个也不会少。

桑小巴的故事表明，共同富裕不只是口号，是看得见、摸得着、实实在在的，共同富裕带给人民的获得感是满满的。

桑小巴等群体的生活得到改

善，只是宁波推进共同富裕的一个缩影，折射出共同富裕“宁波篇”的书写取得了实质性进展。有人说浙江“探索共同富裕一年间”，“闯”的魄力更大，“抢”的意识更强，“争”的劲头更猛，“拼”的勇气更足。这应该也是宁波的写照。

桑小巴等群体的生活得到改善，表明宁波高质量发展建设共同富裕先行市的决策是正确的。各地要主动抓，抓主动，继续贯彻好这个行动计划，落实好行动计划提出的共同富裕的先行18策。

桑小巴有了安心的家，让我们读出了喜悦，读出了希望，读出了信心，读出了责任。共同富裕是中国特色社会主义的本质要求，我们要久久为功，在更高起点、更高平台上推进宁波的共同富裕，把“蛋糕”做得更大、切得更好。

共治共建共享美丽家园



昨天傍晚，市民正在甬江畔的宁波高新区滨江绿带五期工程游步道上散步。宁波高新区近年来扎实推进环境综合整治，实施绿色发展行动、滨江绿带建设、污水零直排区2.0版等项目，区域生态环境质量稳步提升，形成了全民共治共建共享的浓厚氛围。（严龙 蒋金土 摄）