

稳进提质
大干快上

宁波轨道交通谱写建设大「谐」奏



8号线云飞路站开工现场

张燕 甬轨君 文/图

建的是钢筋铁骨的轨道线，奏的是温暖绵延的和谐曲。

轨道交通作为我市重大基建项目，从2009年6月26日1号线一期工程动工起，经过十余年建设，已建成五条线路、183公里，线网覆盖市六区。

伴随着机器轰鸣和线网延伸，其背后是沿线居民的支持：噪声扬尘、交通导改、管线改迁、征地拆迁……大家坚信，忍的是一时的不便，为的是长久的便利与城市发展。在轨道交通建设发展过程中，宁波轨道交通积极探索“共建文明和谐工程”创新路径，与沿线街道社区共同创造了以“资源共享、活动共办、难题共解、和谐共建”为主要内容的“共建解法”，作为建设者与沿线居民的桥梁纽带，拉近了双方的距离，化解了彼此的矛盾，成为工程建设顺利推进的“基石”与“法宝”。

■大干快上 吹响稳进提质“冲锋号”

当前，在奋力稳经济大盘、深入抓稳进提质攻坚之际，在全国文明典范城市创建步入关键之时，在市轨道交通第三期建设规划以及市域铁路建设大干快上的重要关口，宁波轨道交通作为全市综合交通投资主力军、主平台，上半年计划完成重点工程投资75亿元，下半年6、7、8号线及市域铁路象山线、慈溪线等建设工程将全面铺开，全年重点工程投资提速放量。

打开宁波轨道交通建设“作战图”，我们可以看到，当前不仅2号线二期后通段已“电通”、即将“热滑”，3号线二期全面开

隧道区间施工，4号线东延国际会议中心站提前实现结构封顶，7、8号线已有11个站点全面铺开建设，6月底前还将新增开工7号线一期天官庄园站等4个站点。今年下半年至整个“十四五”时期，随着第三期6、7、8号线和市域铁路象山线、慈溪线实施，宁波轨道交通在建工程八线并进，如火如荼，预计最高峰时将达到204个工点、77个标段同时作业，创历史最多。

为加速推进项目建设，宁波轨道交通以超常规力度强化工程

要素保障，千方百计、能快则快。围绕盯人盯事盯节点，超常规规划土地报批、征地拆迁、合同招标、交通导改、管线迁移等工程要素保障。面对疫情影响，灵活调整策略，以线下线上相结合形式持续推进工可报批、初步设计评审等前期工作；研究创新“大标段”招标模式，缩短招标时间，发挥大战区工程建设效率优势，想方设法、大干快上。同时，坚持“越是干大越要注重安全”，以“时时放心不下”的责任感抓好疫情防控、安全生产等各项工作，夯实工程建设平安基石。

■和谐共建 搭建和衷共济“沟通桥”

在这样的形势背景下，工程建设越是加快推进，越离不开市民群众的理解和支持。据统计，仅本次新进场项目部就有19个，将与沿线16个街道（镇）、41个社区（村）进行结对共建。

轨道交通创造和美新生活。和美，不仅是地铁通车后的便利，还是地铁建设时尽最大努力减少对环境和周边群众的影响。轨道交通建设者们知道，和谐共建的前提是“立己”，即首先要做到文明施工。

如何保障“城市大工地”文明施工？我市轨道交通严格对照创建全国文明城市测评要求、行业

文明施工标准，狠抓施工过程中的交通导改、扬尘治理、噪声控制和周边环境整治等民生关切。以常见的施工噪声控制管理措施为例，宁波轨道交通集团明确降噪降噪指导意见，要求项目部成立噪声治理管理专项小组，合理安排工序，尽可能将噪声源控制在白天。为回应市民关切，宁波轨道交通在狠抓文明施工的同时，依托矩形盾构、机械法联络通道等工法创新和技术革新，开展数字化交通导改、围挡升级改造，最大限度降低施工带来的不利影响；广泛征求街道社区居民意见，围绕“交通组织、管线迁

改、围挡设置”等难点卡点问题，与街道社区干部共同协商、共解难题。7号线北明程路站因施工需要，围挡遮挡了周边9家食品类店铺招牌。对此，施工单位中铁三局项目人员自进场起就想方设法通过到周边店铺采购消费品，为其安装发光字、灯带等加大宣传，介绍客源等方式，最大限度给予商家帮助。不仅如此，项目部在充分征求周边商铺诉求后，在保证施工安全情况下将商铺外侧围挡高度统一下降了30厘米，努力将对商铺的影响降到最低，力争把施工带来的经营“阻力”转化为共建的“合力”。



共建单位赴轨道交通在建工地送清凉

■文明典范 筑就美美与共“同心路”

不仅是遇到难题共商共解，平日里，施工单位与沿线居民更是如亲人般资源共享、活动共办，坚持美美与共。

清晨，当海曙云丰社区的小王同学背上书包上学时，虽然家门口修轨道交通丽园北路站需要绕点路，但他眼前憧憬的是这样一幅画面：几年后，走出家门就能乘坐地铁，道路井然有序，路侧绿意盎然、鸟语花香……

在“小王们”眼里，他们不仅是宁波轨道交通的乘客，也是轨道交通建设的参与者。能让居民有如此“主人翁”感的，是宁波轨道交通积极倡导的和谐共建活动。对于建轨道交通，云丰社区附近居民一开始有小小情绪：有居民无法忍受每天出门要绕一大圈；有家长担心孩子上学路上增加了安全隐患。为此，施工单位中铁四局联合社区组织了一次共建活动——共同绘制安全上学路，并且通过小朋友在放学路上发放手绘地图，提高大家的安全意识。“虽然现阶段的施工会给生活带来些许影响，相信接下来在轨道交通和社区的和谐共建之

下，我们能很快迎来轨道交通建设带来的成果。”云丰社区党委书记王佳琪和居民一起，正在为更美好的轨道交通生活努力。

8号线一期明州医院站位于泰康西路与宁南南路交叉路口西侧，南侧为明州医院，北侧为小区及区行政服务中心，日常交通较为繁忙。为尽可能减少施工影响，宁波轨道交通多次深入周边社区和明州医院“问需于民”。了解需求后，技术人员通过合理规划施工区域，最终保留泰康西路两个车道通行和区域内的公交场站。投之以桃，报之以李。明州医院对轨道交通建设者也给予了最大力度支持：组织医生到工地为建设者宣讲防疫、急救方面医学常识，为建设者集体核酸检测提供便捷通道。

真心换真情。此外，轨道交通沿线社区干部、居民群众纷纷自发组建志愿服务队给建设者们送来关心关爱。不定期提供送图书、医疗体检、免费理发等服务，还为许多外来务工者家属就业、子女上学牵线搭桥。双方多次共办节假日送祝福、高温送清凉、春节共联欢等活动。

飞驰地铁 共奏其乐融融“和谐曲”

不仅仅是当前的建设，自宁波轨道交通打下第一桩以来，和谐共建就成为项目建设的重要内涵，发挥桥梁和纽带的作用，成为轨道交通工程又好又快推进的“润滑剂”“助推器”。

宁波轨道交通第二期建设规划从2013年11月5日获批、2014年12月23日开工建设，到2016年开始进入大面积铺开的大干快上阶段。推进过程中，宁波轨道交通总结第一期建设经验，创新“共建文明和谐工程”活动模式。截至2021年底，宁波轨道交通全线104个项目部分别与沿线73个街道（镇）、169个社区签订共建协议，与周边学校、银行、医院等61家单位建立了结对共建关系，广泛开展和谐共建活动，有力推进工程建设。

10多年的实践证明，宁波轨道交通“共建文明和谐工程”活动已成为助力全国文明城市创建的一张亮丽名片。宁波轨道交通先后获得全国文明城市单位、“省民生获得感示范工程特别提名奖”等荣誉。

轨道交通建设，安全是底线，文明是底色。如今，183公里的地铁线上，飞驰的地铁列车里，文明之光时时闪现，共建果实现实开花灿烂。



7号线贵驷站掀起施工大干热潮