

大聚焦·助企纾困看落实②

交通纾困，让“大动脉”货畅其流人畅其行



宁波奥体中心。(竺仕宝 摄)

宁波舟山港航线总数达300条 七年新增“一带一路”集装箱航线40余条

记者 俞永均
通讯员 洪宇翔

宁波舟山港最新数据显示，截至6月底，该港集装箱航线总数已达300条，再创历史新高。

“300条航线新高的背后，是宁波舟山港积极发挥硬核力量，主动融入‘一带一路’、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略的最新实践。”宁波舟山港股份企业业务部负责人表示，随着“一带一路”倡议的提出，中国对“一带一路”沿线国家和地区的投资额持续增长，贸易量持续提升，给全球物流90%比重的海上运输、海港发展带来了新机遇。

近年来，宁波舟山港依托地处“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”交汇点的区位优势，有效衔接中西部广大腹地地区与“一带一路”沿线国家和地区，通过加快港口基础设施建设和加强与航运企业合作，加大丝路沿线国家和地区航线航班开发力度，不断稳固枢纽港口地位。

对比2014年和2021年，宁波舟山港“一带一路”集

装箱航线增加了40余条，年航班数增加1000余班，年箱量增加近400万箱。其中，东南亚航线增加近30条，覆盖了越南、泰国、马来西亚等东南亚主要国家。

今年以来，宁波舟山港搭乘全球最大自贸协定《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效的东风，进一步拓展航线网络，助力区域企业做大做强外贸业务。上半年，宁波舟山港新增多条外贸集装箱航线，其中不乏联通马来西亚、印度尼西亚、泰国等RCEP成员国和“一带一路”沿线国家。

300条航线新高的背后，是宁波舟山港全力克服新冠肺炎疫情疫情影响，保障物流供应链稳定畅通的生动写照。针对全球疫情跌宕蔓延所带来的国际集装箱海运运转不畅、运力紧张、一舱难求、一箱难求等难题，宁波舟山港全力打通国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽，强化与航运公司、铁路部门等单位的合作，持续织密集装箱航线网络和海铁联运网络。与新冠肺炎疫情爆发的2020年初相比，该港累计新增航线56条，海铁班列业务辐射16个省(区、市)的61个地级市，新增11个地级市。



近期新增航线班轮“中谷地中海”轮顺利靠泊北仑港区。(卢小洲 摄)

数智防控助力高速车流快速恢复

“到宁波后，不仅高速服务区有很好的服务，下了高速也有很明确的导向，让我们不‘干等’。”来自江苏的货车司机张师傅第一次来宁波，他的任务是将扬州一家纺织工厂的产品送往北仑的两家仓库，再由仓库统筹装箱，发往不同国家和地区。在宁波的一切，他感觉很顺利也很贴心。

张师傅可能并不知道，疫情期间他在宁波的顺畅之行，是因为有了精准智控。在货运司机集中的北仑，霞浦物流工业社区将1.7万余名集卡司机的信息，通过数字化平台“集港通”进行整合，建立集卡司机信息管理服务系统，因为系统中有张师傅的轨迹记录，使他出入仓库便捷了许多。霞浦物流工业社区的做法，

也被浙江省快递物流行业党委列入党建示范点。

一个基层社区的贴心服务，折射出宁波精准防控的硬核。目前，这种既有服务又利用“数智”的防控已在全市高速路口铺开。绕城高速宁波西出入口，邻近宁波机场物流园区、市蔬果批发市场以及海曙的一些工业园区，是保障省内腹地物资来甬和宁波民生消费的重要通道，也是许多货车进出宁波的必经之地。

4月中旬以来，宁波西平均每天进出车辆8000辆次。宁波西收费站所长杨研告诉记者，现在宁波西已经达到日均1.2万辆的车流，快要接近疫情前的1.3万辆水平了。

“宁波西是第一批设置高速公路车牌自动预警系统的高速出口，大大提高了通行效率。”杨研介

绍，此前，车辆下高速后需要人工一辆辆查看司乘人员的行程码，有时候会造成通行不快或排队的情况。3月25日起，我市所有高速公路路口启用防疫预警系统，并在出口通过广播播报。至此，货车行程信息由人工核验变为机器提前筛查，大大加快了通行速度。

3月下旬开始，受国内疫情多点频发影响，部分地区出现通行受阻、车辆滞留、物流不畅等问题。宁波通过数智防控，助力高速车流快速恢复：4月份，全市高速日均进出车流量为48.4万辆；5月份环比增加了近10万辆；6月份又比5月份增加了8万多辆。据市公路与运输中心统计，目前宁波高速出入口的车流量基本恢复到了疫情前水平。高速车流的恢复，也带动了城市的烟火气。

政策红包激活企业发展新动能

“如今，企业经营成本越来越高，导致利润微薄，这个政策真是大及时了，给我们减轻了不少压力。”近日，得知自己的车队可以通过浙江易港通电子商务平台，享受宁波舟山港集团推出的集卡“进港证”复审费用进行阶段性减免政策时，已扎根宁波十余年的喜源物流有限公司负责人顾建喜感慨道。

据易港通电子商务平台有关工作人员介绍，按照规定，他们每两年会对省内车队的运输许可、车辆年检及过户等状态进行核验，确保车辆运营状态正常，所属企业关系一致。“今年恰逢复审大年，到期的车辆很多。对集卡车进港证复审费用阶段性减免，将惠及近1000家车队的近17000名集卡司机。不仅如此，今年6月20日至9月30日期间，通过易港通

平台申请并实施转场查验作业的外贸进口冷藏箱，也将免收港内至查验场地的短驳费用。”他说。

今年以来，国际原油价格不断攀升，车队运营压力与日俱增。我市在交通保畅的同时，快速推出了一系列减免或补助政策。

从年初起，根据省里统一要求，我市对合法装载的集装箱运输车辆进行高速公路车辆通行费差异化收取，并统一实行六五折优惠。与此同时，省属及市、区(县、市)属国有全资和控股的高速公路路段，对安装并使用我省发行的ETC车载装置的使用装载货车车辆通行费，继续实行八五折优惠。仅此一项，上半年共为物流企业和车主省下1.85亿元。

“我们每次过路费都是几百上千元，现在油费贵，过路费能省下一笔也是挺好的。”前几天，浙

B1HXXX的司机从金华廿三上高速，到北仑下高速，共支付了171元过路费，“如果没有优惠，我要被收费326元”。

或许，对于数万车主而言，这些优惠分摊到每次运费中并不明显，但这些政策对企业如一股暖流。“国家和政府对物流行业出台了一系列帮困政策，包括补贴、减税、融资等，大大提振了企业信心。”市交通运输协会集装箱运输分会会长周海东介绍。

车辆年检费用对企业来说也是一笔不小的开支。“我们公司130多辆集卡车，每辆车的年检费用是1200元，一年总额近16万元。”我市一家集卡企业负责人说。目前，市交通部门已出台本市营运货车“三检合一”检测费减免的政策，预计对全市6万余辆营运货车共补助年度检测费约3200万元。

交通基建夯实高质量发展根基

作为经济发展的“先行官”，交通基础设施建设是保障高质量发展的基石。

杭甬高速复线宁波段一期工程是我市在建的最大高速公路项目，虽还在建设中，但它的雏形初现：近15公里的全海域路

段，宛如一条巨龙在东海之滨蜿蜒盘桓，整个工程呈现“海域滩涂区长、建设规模大、安全管控风险高”三个特点。不久前，市领导到工地调研，强调要优化协调服务，建立“线上+线下”工作机制，强化定期性会商、清单化推进、扁平化运作、闭环式管理，高效率破解各类难题，高质量抓好项目建设。

这个工作机制的落实，在市交通局的这份“红绿灯表”上一目了然：表格汇聚了当前在建的总投资5亿元以上的重点项目工程进度，不仅有杭甬高速复线宁波段工程，还有象山湾疏港高速公路、六横公路大桥一期工程、G228宁海西店至桃源段公路工程、G228宁海下陈至三门界段公路工程(一期)、S203省道奉化段公路工程、S310省道奉化G228至S203段公路工程等，每一个项目落实到人，每月更新一次进度，表格涉及拆迁问题、技术困难、管线改迁、施工面作业情况、对民生的影响等，以项目进度为导

向，进度正常为绿灯、落后为红灯。目前，线上与线下联动，21个重点交通项目全部亮绿灯。

烈日下，六横公路大桥项目的钢筋加工场，工人们一边捆扎钢筋笼一边感受太阳的温度；象山湾疏港高速已进入路面施工阶段，完成工程85%进度；轨道交通7号线、8号线多个车站施工热火朝天……

据了解，今年全市共安排综合交通建设项目106个，总投资455亿元。为积极促项目开工、促在建工程放量，市交通局成立“开路先锋突击队”工作专班，开展局领导“一对一”“三服务”活动，制定“十一条措施”助力会战攻坚。在前5个月完成交通投资134.5亿元的基础上，目前“十四五”规划的开工项目均已启动前期工作。其中，杭甬复线宁波段二期工程作为省主导项目，我市正在与省交投公司对接签订协议，力争年内开工建设。甬台温姜山北至麻岙岭段改扩建工程，工可咨询单位已完成现场调研，争取年内开工建设。

记者 张燕
通讯员 余明霞 徐丹丹

盛夏时节，北仑、穿山、白峰等高速路口繁忙有序，集卡车、货车纷纷前往桥吊林立的宁波舟山港；在镇海澥浦附近海域，亚洲最大的海上互通——杭甬高速复线宁波段一期滨海海互通已完成桩基施工；而在一些“司机之家”，来自安徽、江苏、江西等地的集卡司机感受着这座城市的开放与温度。

受疫情影响，3月份以来宁波交通运输业一度经营困难。随后，国家、省、市一系列稳经济和纾困助企政策措施相继出台，宁波交通物流和交通投资有效恢复，四明大地货畅其流、人畅其行。



6月份以来，宁波高速公路车流基本恢复正常。(张燕 摄)

让行业内大小企业资源共享 宁波涂协一项创新举措 激活闲置产能

日前，宁波市涂料行业新增浙江志强涂料有限公司、慈溪君挺建材科技有限公司两家“宁波涂料行业研发生产加工基地”，在行业协会内征集申报，申报企业经协会专委会审核后，由协会统一授予“宁波涂料行业研发生产加工基地”称号。

“我们对授牌企业进行规范管理，要求研发生产基地企业承诺与国家政策接轨，产品质量严格按相关标准执行，且具备产品检测、研发的条件。同时，引导那些土地被征用和有新规划的小微企业，在有资质且产能配比合适的企业中进行代加工。”吴晓明说。

据悉，创新设立“宁波涂料行业研发生产加工基地”的做法，不仅提高了我市涂料行业创新能力和产品附加值，推动涂料行业产业升级，而且避免了小微企业由于土地征用无法继续生产可能倒闭带来的社会问题。

(俞永均)