

# 牢记“干在实处”的嘱托

陆仁

近些天来，利用业余时间通读了《干在实处 勇立潮头 习近平浙江足迹》一书。该书以近白描的手法，生动记录了习近平同志主政浙江的足迹。作为党员干部，笔者从书中读出了情怀、读出了境界、读出了责任担当、读出了干事创业的精气神，自觉深受启迪，收获颇丰。

干在实处是一种觉悟。共产党是全心全意为人民服务的政党，奋斗的一切，皆以实现人民利益为追求。对于每一名党员干部而言，听实话、摸实情、办实事、求实效，应是一种发自内心的政治自觉，也应是一种最基本的从政素养。纵观习近平同志在浙江6个年头的主政足迹，他一直是这样说的，更一直是这样身体力行的。他特别反对的，是那些华而不实、虚头巴脑的东西。到浙江工作不久，有一次习近平同志下乡调研，有位地方主要领导提前在高速公路出口迎接，没想到却被严肃批评：“你来干什么”“你有空不能接待上访群众？不能批阅几个文件吗？”迎送往往，在此之前是习以为常的现象，自从习近平同志立下规矩后，类似的风气得到了扭转。这种敢于较真

的态度，是每名领导干部应具备的。一个人的精力有限，摒弃繁文缛节和那些所谓的礼尚往来，才能腾出更多的精力，用来为老百姓办实事、解难题。

干在实处是一种能力。本世纪初，作为先发地区和资源小省，浙江比全国其他省份更早遭遇了“成长的烦恼”，电力紧张，资金、土地资源等要素保障难度增大，党员干部中也出现了一些消极畏难情绪。习近平同志通过大量调查研究，以政治家的眼界，作出“腾笼换鸟”的决策，推动整个浙江以“凤凰涅槃，浴火重生”的决心抓产业转型升级。此后陆续开展的“千村示范、万村整治”“山海协作”“生态省建设”等工程，可以说每一项都是事关长远发展的大事，是在前人没有走过的路。面对前进道路上的困难，他要求各级领导干部，“必须具有探路者直面荆棘的勇气，正视矛盾和问题，不使‘癣疥之忧’变成‘心腹之患’，不因局部问题影响发展全局，不让绊脚之石阻挡前进步伐”。他还形象地指出，抓落实要钉钉子，钉不到点上，钉子要打歪；钉到了点上，只钉一两下，钉子会掉下来；钉个三四下，过不久

钉子仍然会松动；只有连钉七八下，这颗钉子才能牢固。这些，是干在实处重要的方法论，也是今天我们必须进一步提升的从政本领。

干在实处是一种风骨。人要有风骨，共产党人是最讲风骨的。这种风骨，就是一切从实际出发，务实、求实、崇实，说实话、办实事、求实效；就是旗帜鲜明地反对形式主义、官僚主义、利己主义，不唯上、不唯书、只唯实。针对一些领导干部中存在的“新官不理旧账”“急功近利”等现象，习近平同志明确要求，“新班子上任后，一届接着一届干，一张蓝图绘到底。不要城头变幻大王旗，也不要搞所谓的形象工程，要多做埋头苦干的实事，不求急功近利的‘显绩’，要创造泽被后人的‘潜绩’”。抛开个人名利得失，坚守“功成不必在我，功成必定有我”的抱负，这是何等的境界？如果领导干部都能做到这一点，我们的党风、政风一定会为之焕然一新。今天，我们需要扪心自问：对于干在实处的要求，是落在行动上了，还是挂在嘴上、“落实”在了大大小小的会上？

干在实处是一种导向。领导干部的一言一行，既是形象，更是导向。在实干问题上，习近平同志既

注重身教，也注重言传。他在“之江新语”中开门见山地指出：“实践表明，抓而不紧，等于不抓；抓而不实，等于不抓。抓好落实，我们的事业就能充满生机；不抓落实，再好的蓝图也是空中楼阁。”说得真好啊！从一些细节当中，我们更可以看到这种风范。比如，下基层调研，习近平同志总是尽可能多地跑一些点，深入了解当地的情况。在此基础上，他提出针对性的指导意见。对一些事关长远的重要部署、重点工作、重大项目，他总是盯住不放，经常关心过问。他还告诫身边工作人员，要重视倾听基层意见，“宁愿自己休息时间少一点，也要多听他们讲，向他们请教基层情况”。

“衙斋卧听萧萧竹，疑是民间疾苦声”，时时把老百姓放在心上，才会有这样的细致入微，才会有这样的倾听。民以食为天，官以实为先。“人民公仆”，自当以实为本，择实处立，向实处行，往实处干。



# 外资稳定增长 彰显中国市场吸引力

## 新华时评

潘浩 谢希琛

商务部最新数据显示，今年上半年，我国实际使用外资金额7233.1亿美元，同比增长17.4%；其中，高技术产业实际使用外资同比增长33.6%。面对国际环境复杂多变、国内疫情冲击超预期因素影响，今年上半年外资继续以两位数增幅投资中国，有力印证了中国经济韧性、潜力大、活力足，长期向好的基本面不会改变。

今年3月以来，国内疫情多发散发，包括部分外资企业在内的市场主体生产经营受到冲击。面对多重挑战，中央出台一系列稳外贸稳外资政策，各地区各部门积极贯彻落实，持续优化营商环境，多措并举为企业排忧解难，确保了上半年在华外资企业有序运转，来华外商投资稳定增长。

外资企业之所以愿意扎根中国，在于中国经济的韧性和超大市场吸引力。上半年中国经济总量达到56万亿元，其中工业增加值接近20万亿元，服务业增加值突破30万亿元，固定资产投资总额超过27万亿元，社会消费品零售总额超过21万亿元。这些数据表明中国经济长期积累的雄厚物

质基础和超大市场规模优势明显。

外资企业之所以始终看好中国，在这里正不断涌现面向未来的发展新需求新机遇。进入“十四五”，中国经济加快迈向高质量发展的核心地位，绿色低碳发展在经济社会各领域全面推进，构建新发展格局迈出新步伐，高品质生活需求推动消费不断升级。正在海南海口举办的第二届消博会国际展区占参展面积的80%，吸引来自61个国家和地区的1600多个品牌。参展的外资企业纷纷表示看好中国市场广阔发展潜力，投资中国就是投资未来。

外资企业之所以加码布局中国，在这里坚定以高水平对外开放持续改善营商环境。今年以来，实施新版全国和自贸试验区外资准入负面清单，进一步放宽外资市场准入，宝马、大众、现代、斯堪尼亚等纷纷加大在华投入，默克在张家港投资建设先进半导体一体化基地，阿斯利康在青岛新建生产供应基地并设立区域总部……中国进一步扩大开放新举措坚定外资企业投资中国信心。

积极促进外资引进工作，是中国将长期坚持的基本方针，是以改革开放为经济发展动力的根本要求，中国也必将携手更多全球企业在开放合作中实现互利共赢。

# 对“硕士保安”不能浅认知与瞎质疑

冯海宁

近日，中科院南京地质古生物研究所招聘硕士任职安全保卫综合管理岗，引起网友关注，有网友质疑其大材小用。8月3日，该研究所工作人员告诉记者，该岗位要负责实验室安全生产、危化品管理等相关工作，并非普通保安，所里共收到48份简历，从中择优聘用1人（8月3日极目新闻）。

出现这类质疑不外乎两个原因，一方面，认为有硕士学位的人在求学过程中付出了巨大努力，其父母也付出很多心血，保安待遇、职业荣誉与获得硕士的成本极不匹配。另一方面，对保安这种职业存

在偏见和无知，认为保安就是看门护院的，没有什么职业技术含量，几乎人人能干。

实际上，这是对“硕士保安”的浅认知与瞎质疑。上述研究所需要的并非普通保安，而是要负责实验室安全生产、危化品管理等相关工作的。这意味着最终成功应聘的“硕士保安”，既要熟悉实验室安全生产方面的制度，也要懂得危化品管理方面的知识，并具有应对危险情况的能力。

目前，科研机构、高校和不少企业有各种实验室，无论是试验过程中还是非试验状态，都可能发生安全事故。为此，每家单位制定了实验室安全管理制度，但实验室安

全事故仍不少，如去年中科院化学所实验室爆炸事故致1人死亡，今年4月某大学实验室爆炸致博士生受伤。

资料显示，中科院南京地质古生物研究所是中国唯一从事古脊椎动物学和古植物学研究的专业机构，是亚洲最大的古生物学研究所之一，“世界三大古生物研究中心”之一，其安全保障不容有失。也就是说，该研究所实验室一旦发生安全事故，不仅会威胁研究人员的人身安全，还可能给古生物研究造成重大损失，自然要配备高素质、负责任的保安人员。而“硕士保安”，至少从受教育程度、个人素质方面比较适配这种安全保障，再

经过专业培训加之监督、管理，更让人放心。

所以，网友质疑这种“硕士保安”，或许是一种“标题反射”或者“字面反射”，并没有真正了解其工作的专业性、特殊性，而是幼稚地认为此保安就是普通保安。这是典型的瞎质疑，完全是偏见、无知造成的，即对保安这一职业存在偏见，对实验室需要的安全保障工作缺乏认知。

从该研究所拟招1名“硕士保安”、收到48份简历来看，这些应聘者并不觉得保安身份不体面。这是可喜的现象。还要指出的是，所有保安人员都值得尊重，因为他们为减少安全问题发生作出了贡献。

# 违建拆除费 不应由纳税人承担

郑建钢

8月2日，小e从镇海区蛟川街道获悉，镇电小区一区2幢一樓的违建阳光房已被拆除。这本是好事，但仔细盘点下来，从网友发帖投诉至阳光房被拆除，镇海区相关政府部门介入查处此事竟有14个月之久，可见其中所耗费的行政资源有多少（8月3日宁波网民生e点通）。

搭建一间违建阳光房，所投入的时间、精力和资金并不多，但是，就因为“当事人拒不整改”，违法成本低，政府部门要依法进行拆除，从执法部门介入，到现场勘查、立案调查、行政处罚，直到最终的强制拆除，所投入的时间、精力和资金，是违法者的数倍甚至几十倍。最终，这笔数额不菲的违建拆除费，却由纳税人买单。

一间违建阳光房的查处过程长达14个月，其间耗费的公共行政资源不难想象。为了今后在处理类似问题时，避免耗费大量的人力、物力和财力，执法机关应该简化查处程序、提高拆违时效。这方面有许多工作可做，也有许多经验可供借鉴。

比如，针对违建当事人违法成

本低的问题，《武汉市控制和查处违法建设条例》规定，对违法建设实施强制拆除的，强制拆除费用、建筑垃圾清运处置费用以及物品保管、处置、提存等费用，由违法建设当事人承担。违法建设当事人逾期不缴纳的，每日按费用数额的百分之三加处滞纳金。实施加处滞纳金超过三十日，经催告违法建设当事人仍不缴纳的，应当依法申请人民法院强制执行。与此同时，对违建当事人的违法行为，执法机关向市信用平台推送违法建设行政处罚、行政强制等信息，依法计入相关主体的信用记录。

北仑区则另辟蹊径，该区职能部门根据相关政策法规，对拒不整改的违法业主的房产交易进行冻结，当事人整改完毕前，其房产将无法在该区网签。当事人如要解冻房产交易限制，必须将违建行为整改到位，并通过相关部门的认可。这一措施有效遏制了该区住宅小区毁绿、违建现象。

就此来说，依法依规查处违建行为，不断加大违法者的违法成本，使查处违建工作步入法治化、规范化、高效化轨道，才能使不能违建、不敢违建、不想违建成为广大业主的自觉行动，从而让公共行政资源发挥更大的作用。

# “急救地摊”：城市的一道温暖风景线

赵畅

近日，郑州街头出现了一个特殊的“急救地摊”，每到夜幕降临，志愿者们就会免费给附近居民传授心肺复苏、海姆立克法等急救技能，成为城市一道温暖的风景线。据了解，“急救地摊”活动由郑州市红十字会组织，旨在以地摊式的宣传方式，吸引公众参与，形成“人人学急救、急救为人人”的良好社会风尚（8月1日中国新闻网）。

“急救地摊”成了风景线，受到市民青睐，除了内容颇具针对性外，更在于活动的细节安排。一是利用晚上时间。这个时候，市民才有闲暇来现场观看，这样就可以服务更多市民，科普效率大大提高。二是免费服务。实行免费，表明活动是一种公益服务，市民不必有任何顾虑，只管放心观摩学习。三是选择重点时段。盛夏之时，相对是实施心肺复苏、海姆立克法等急救方式的多发季节，送上这样的服务，可谓雪中送炭。四是实行现场指导。摆地摊进行现场教授，客观上既能吸引更多市民前来参观学习，又能让观摩者近距离一看就

懂。开设“急救地摊”，目的显然是为了让急救走进千家万户，让更多人掌握急救的知识和技能，减少悲剧的发生。或许有人会说，这些急救知识和技能只要有一部分人了解掌握就可以了，因为自己不一定会上碰到、会用到。此言差矣，生活的意外或随时出现，这样当你突然面临一些病患需要帮助的时刻，你就可以在第一时间伸出温暖之手，帮助他们解决麻烦。对此，这无疑是举手之劳，但对受帮助者，这是救命壮举。

“人人学急救、急救为人人”，这是一种良好的社会风尚。它的形成，既要靠政府部门的引导，也要靠社会各方面的共同参与，更要靠广大市民不断激发和培养自己的“利他”思维及其能力。健康、安全、宜居是现代城市文明的重要标志，现代城市发展的重要目标是让人们生活得更美好，亦即要让更多的城市变得更有温度、发展更可持续，市民更有幸福感安全感。从这个意义上说，“急救地摊”是“城市发展让人们生活更美好”的一个“窗口”。愿这样的“窗口”越来越多。

# 保障乘客权益的聚合平台才有未来

王军荣

“约的是滴滴，来接我的却是斑马快跑，发生纠纷，我投诉后又从斑马退款。”近日，甘肃省兰州市消费者何先生向记者讲述了自己在当地打网约车的经历，令人对聚合平台的经营模式再生疑惑（8月3日《工人日报》）。

聚合平台，是近年来新兴的网约车经营模式。所谓聚合，就是引来多家网约车企业共驻一家平台，其自身却不直接设置运力，仅提供乘客与入驻网约车的撮合服务。聚合平台就是“网约车中介”，这对乘客来说，本应该更方便快捷，能省去在多个App上找车的麻烦，但事实上，乘客乘车体验却未必好，且充满种种烦恼。

对于一名乘客来说，找网约

车，首先图便捷，如果出现问题则希望能够得到很快解决，换言之，就是乘客的权益能够得到切实保障。聚合平台由于和多家网约车企业“联合”，本应产生1+1大于2的效益，然而，却只想着“聚”自己的钱财，并不着眼于高质量服务乘客，从而让乘客的权益无法得到很好保障，严重影响乘客的乘车体验。

从现实来看，聚合平台未能保障乘客权益现象并非个别。今年6月26日，郑州一女大学生和朋友在郑州乘坐由高德打车平台派发给“有象约车”的网约车时遭遇车祸，不幸去世，同车人员还有两人重伤、两人轻伤。去世学生的哥哥苏先生表示，其妹妹乘坐的网约车没有任何相关证件，属于违法上路、违法载客，在车祸发生时还超

速行驶。而这只是聚合平台的一个典型例子。聚合平台为何无法保障乘客权益？

其一，入口混乱。一方面一些网约车司机和车辆在多家网约车企业的平台上注册，由此造成混乱；另一方面有多家头部网约车品牌企业，既做自营平台又做聚合平台，并且在聚合平台方面，既将自己的品牌接入友商的聚合平台中，又将友商的品牌接入自己的聚合平台中，形成了“你中有我，我中有你”和“平台之中有平台”的新业态，经常绕晕消费者。更为严重的是，有的聚合平台还接入了不合规网约车平台、车辆等。

其二，关系理不顺。聚合平台的网约车经营模式，让网约车行业车辆归属关系、服务关系更

加复杂，不仅容易发生纠纷或者事故，也让消费者维权更为困难。

其三，缺乏行业规范。目前对于网约车聚合平台这一业态尚无明确的政策规定，仅可参照的是《关于促进平台经济规范健康发展的指导意见》，但这一文件只有一些原则性规定。

其四，聚合平台的着眼点在于盈利，并没有将保障乘客的权益放在最重要的位置，这直接削弱了乘客的乘车体验。

不可否认，聚合平台的存在有其积极的现实意义，能够直接推动网约车市场规模的扩大，但对其中存在的问题不能视若无睹，必须切实加强监管予以规范。如此，才能切实保障乘客权益，聚合平台也才有光明未来。



王成喜 绘