



海曙成立百亿规模城乡有机更新基金 将全力推动七个重点发展区块建设

本报讯(记者陈朝霞 海曙区委报道组孙勇)为加快推进旧区改造,探索城乡有机更新的新路径、新模式、新经验,8月4日,海曙城乡有机更新基金正式成立。该基金是宁波首个城乡有机更新基金,也是目前宁波市落地规模最大的城乡更新基金,一期总规模100亿元,首次募集20亿元。海曙区相关负责人表示,成立城乡有机更新基金,是城市更新中

解决资金短缺的有效措施,该基金按照“政府指导、企业参与、市场运作”的原则,将投资领域聚焦于海曙区的城乡有机更新、历史街区保护、租赁住房保障住房、市政道路建设等项目。海曙城乡有机更新基金的成立,得到了区内金融机构、房地产企业、建筑企业的响应与支持,现场举行了基金购买签约仪式和意向合作签约仪式。

记者了解到,今年初以来,海曙区城乡有机更新项目以三江口为核心,沿江、沿路、沿山梯次开发,海曙中学、三市里、丁家湾、G228国道、罗城等一大批项目在紧锣密鼓地推进中,接下来还将全力推动建设西枢纽区块、姚江南岸区块、翠柏里创新街区、罗城区块、三市里地块、丁家湾地块、望春西高端产业聚集基地七个重点发展区块。

锻造硬核力量 奋力争先进位 加快建设现代化滨海大都市

通苏嘉甬铁路获国家发改委工可批复

有望年内开工建设,宁波境内设慈溪、庄桥2站



本报讯(记者俞永均)备受关注的长三角区域跨海大通道——通苏嘉甬铁路,近日正式获国家发改委工可批复,有望年内开工建设。通苏嘉甬铁路跨江苏和浙江两省,线路北起江苏省南通市南通西站,与盐通铁路正线贯通,向南跨过长江后(利用沪苏通长江公铁四线桥),经过苏州市、嘉兴市后,跨越杭州湾进入宁波市。根据当前方案,全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。

通苏嘉甬铁路正线运营长度310.113公里,其中新建线路300.638公里,设计时速350公里,全线估算投资1080.9亿元。其中,浙江段新建线路长度165.914公里,跨海大桥长29.162公里。通苏嘉甬铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分,是长三角城际铁路网的骨干线路,建成后将从根本上消除区域城际交通南北纵向供给体系短板,实现长三角南北两翼客运快速化。

专家称,这条跨海大通道的建设,将使以宁波都市圈为主的浙东地区至上海、北京、苏州、南通等地的在途时间缩短1至2小时,加速宁波进一步融入长三角乃至全国综合交通网络,加快形成国家沿海铁路客运大通道。同时,对于贯彻落实长三角一体化国家战略,实现区域资源优势互补和全面协调发展也具有十分重要的意义。

江北区线上线下 助企拓市场成效渐显

上半年出口额增速全市居首

攻坚克难 稳进提质

本报讯(记者黄程 通讯员方舟 林颖婷)这几天,在宁波欧达光电有限公司的成品发货区,工人们忙着打包光伏板及其配件,准备发往欧洲。“欧洲是我们最大的市场,这笔订单的金额近1000万美元。”公司相关负责人介绍,今年上半年,公司外贸产值达15亿元人民币,同比增长50%,其中欧洲市场增长超过100%。面对疫情影响下严峻复杂的经济形势,稳外贸工作责任重、压力大。困境之中,江北区建立“助企稳贸”服务联盟,多措并举、创新出招,上半年兑现各级稳外贸资金5000余万元,成效显著。据了解,上半年该区进出口额增速居全市第二,其中出口额增速全市第一。

疫情之下,线下展会纷纷被取消,国际市场开拓受阻,江北区鼓励引导传统外贸企业探索线上新业态、新模式,运用线上展会、企业独立站、VR展厅等技术手段持续获得订单。“我们主要面向欧美国家和地区,通过线上展览的方式发布新品,开拓客源,效果相当不错。”宁波翔欣家居用品进出口有限责任公司相关负责人表示,今年上半年,公司通过阿里国际站获

得线上订单800万美元。“政府积极帮助我们运用原产地规则提升出口竞争优势,比如我们出口的漆包线使用RCEP原产地证书的规则,入境日本的关税税率比原先下降了0.4个百分点,这进一步增强了我们的竞争优势。”宁波金田铜业(集团)股份有限公司市场部的贝蕾为江北区的服务点赞。针对今年RCEP生效的机遇,江北区针对重点企业,形成“一企一档”,制定“一企一策”,累计签发RCEP原产地证书134份。上半年,江北区对RCEP成员国出口额同比增长近35%,外贸企业运用RCEP经贸规则效果显著。

为支持企业出国“抢”订单、拓市场,江北区在全市率先建立企业出入境“白名单”,创新优化申报流程、简化申报材料,开启助企“绿色通道”。截至目前,该区已有30家次企业45人通过“绿色通道”办理出国证件,其中6人已经完成行程返回,收获满满。“绿色通道”的政策效果将在下半年逐步显现,为出口继续稳定增长提供助力。”江北区商务局外贸科有关负责人说。

纾困“加油包” 让创新企业迎来曙光

市场“微细胞”纾困N策

记者 王岚
通讯员 李恬 范英豪

记者见到德正数控机床(宁波)有限公司法定代表人罗锋时,他正忙着打电话布置新一轮生产任务。“8月1日,嘉兴一家大企业又下单两台五轴联动铣床,25万元的首付款已到位。”罗锋说,这家企业为新能源汽车生产作配套,前后已经买了德正机床五台铣床。

罗锋是个“80后”。2019年7月,他与两个同龄又志趣相投的朋友,共同创办了这家专业从事铣床中心研发、生产、销售的高科技小微企业。

“小到五金工具,大到机械设备,都离不开铣床的机加工。”在罗锋看来,与团队一起探讨、研发新产品,并通过亲手组装、调试,生产加工出市场上独一无二的产品,是让他最有成就感的事。新品迭出,意味着高强度的投入。这几年,德正机床每年都要投入七八十万元研发经费。但从研发到产出,至少需要两年的等待。对一个刚起步的小微制造业企业来说,资金短缺始终是创业创新路上的绊脚石。

尤其是突如其来的疫情,几乎让罗锋创业梦碎。

去年下半年,疫情阻断了货物运输,一份70万元的订单无法发货。“新产品研发进入关键期,货物销售、回款却受到影响,这让本就艰难的企业雪上加霜。”回忆起那段日子,罗锋记忆犹新,“整夜整夜睡不着。”

就在这个时候,罗锋收到了市场监管和税务部门通过平台发过来的纾困政策礼包,“这几乎是我们创新型小微企业量身订制的!”

他介绍,德正机床申请享受制造业中小微企业延缓缴纳部分税费政策,缓缴金额10.63万元,申请享受研发费用加计扣除共计65.8

万元。今年4月,罗锋又收到增值税留抵退税5.2万元。一个个真金白银的“加油包”,帮他度过了最为艰难的时光。

与此同时,市场监管部门指导他完成了新产品发明专利申报,向他介绍“知产变资产”政策,提醒他在需要时可以将拥有的知识产权随时变现。

“只有不断创新,才能满足客户高效加工高精度、高难度产品的需求,企业也才会有源源不断的后劲。”罗锋说,政府部门对创新的支持更坚定了他的信心,让他在自主研发道路上迈开步子,走得更稳。

本月底,企业的首条铝氧化全自动智能生产线就要正式投产。年底前,自主研发的九轴铣床机床可以出样机。罗锋称九轴铣床机床为“新增长点”,“申请了两项发明专利,产品各项性能指标达到甚至超过同类数控机床水平,预计价格不到同类型的一半!”

事实上,进入下半年,德正机床面前“曙光”已现:销售回暖,每个月产值稳定在百万元以上,而且逐月增长。“今年我的小目标,是产值比去年至少翻一番,超过1500万元。”罗锋信心十足。

新闻链接

据市场监管部门统计数据表示,截至7月底,我市制造业企业已达11.81万户,占在册企业的22.74%。制造业小微企业是市场经济的“毛细血管”,与民生冷暖息息相关。市场监管部门加速专利转化运用,发挥知识产权提升企业创新能力、培育壮大经济新动能的重要作用。税务部门深入开展助力小微企业、个体工商户发展活动,用心呵护企业创新创业激情。截至7月20日,全市已有超287亿元增值税留抵退税款退到3万户纳税人账户中,缓缴税费金额超171亿元。



四明山上享清凉

昨天上午,在四明山地质公园流云轩廊桥上,游客正在赏景。该地质公园所处的四明山国家森林公园森林面积超过10万亩,绿化覆盖率96%以上,海拔在400米至900米之间,气温比城区低6摄氏度至8摄氏度,成为宁波市民和江浙沪地区游客的避暑胜地。(严龙 王飞燕 摄)

甬城晨笔

戈岩平

从中专毕业,到通过高级工程师职称认证并收获“宁波市杰出人才”荣誉,30岁的吉利汽车研究院(宁波)有限公司资深技师、主任工程师范武用了8年时间。

22岁那年,范武来到吉利公司,此后获得过全国技术能手、全

点燃“企业版职称”活力引擎

国青年岗位能手等荣誉。换作以前,受初始学历限制,范武顶多评得上高级技工。2020年10月,省人社厅授权,把人才职称评判权交给市场和企业。两年过去了,吉利公司的11名一线蓝领工匠获得“高级工程师”证书,范武是其中之一。

职称,是行业专技人才的“硬

核”证书。传统专业技术职称评定,过分强调学历、文凭、资历等,使得许多有真才实学的技能人才别说评聘,连参评资格都没有,极大挫伤了一些“技术能手”的积极性和创造性,也造成企业技术人才的流失。

我市已有多个行业和区域开始对人才评价体系授权松绑。比如,海

天集团获得全省塑料机械行业高级工程师任职资格评审授权,以“实绩论英雄”,让企业荐英才的职称评审模式逐渐变为现实。

把人才职称的评判权交给市场、企业,是一次权力下放,也是一场技能人才工作“变革”。“企业版职称”评定模式,不仅让企业从评价结果的接受者,转变为评价工作的主导者,更拓展了高技能人才成长空间,利于激发“鲶鱼效应”,优化人才培养生态。

鱼戏“阡陌”间

位于奉化区裘村镇石沿港海域的“海洋牧场”上,网箱星罗棋布,渔排踏板整齐排列,如阡陌纵横,工人穿梭其间投食,一条条肥硕的海鲈鱼迫不及待地浮出水面。

为保护海洋环境,提高网箱抗御风浪能力,加速渔业三产融合,从去年开始,区镇两级政府大力支持全镇16个海水产养殖场开展绿色改造,主要涉及渔排踏板、浮筒和管理用房。奉化龙泰进出口有限公司作为华东地区最大的活鱼出口基地,率先完成了500余个网箱的升级改造。

图为工人在为网箱养殖的海鱼喂食。(江涛 王郑靖 摄)

