

“面试直通卡”直接送到毕业生手中

人力资源服务机构携手各大金融机构护航就业季



本报讯(记者周琼 通讯员任社)50余家本地知名金融机构齐聚,150余个优质岗位集结,需求1100余人,各家机构代表在线推介岗位……近日,在由市委人才办、市人社局联手市金融同业主办的“稳就业、助发展”宁波金融业招聘引智推进会上,中国宁波人力资源服务产业园发挥人力资源服务机构专业优势促进产教融合,人力资源服务机构与各大金融机构牵手,帮助优秀毕业生与金融名企实现精

准双向匹配。该活动吸引全国76所高校5000余名学生参与,促成人才对接3540次。宁波银行、通商银行、东海银行等多家金融机构纷纷抛出绣球,直接将火热的“实习直通卡”“面试直通卡”送到高校毕业生手中。这场金融业与高校毕业生的“双向奔赴”,是人力资源服务业赋能各行业的一次先行之举。面临“最难就业季”,我市人社部

门全力贯彻落实全市“五问五破五比五先”作风建设专项行动动员会精神,调动全市人力资源服务机构力量,不断扩大市场化就业服务供给,助力促就业稳增长。围绕我市重点行业产业需求,中国宁波人力资源服务产业园开展供需对接会,力促产业发展带动就业,联合智能制造、汽车零部件、文具等行业协会,举办了近20场人力资源供需对接活动,千余家次人力资源机构与800余家实体企业对接洽谈。针对区域企业用人需求,园区积极搭建校企合作平台,宁波华夏联众人力资源有限公司与内蒙古、东北、安徽等地高职院校建立校企合作,为江北区智教科

技、长阳科技、晶砖科技、井上华翔等企业输送了400余名高职及本科毕业生。园区还创新在云端为企业和人才牵线搭桥,解决学校、学生、用人单位信息不对称的痛点,开展“国聘行动”走进产业园系列活动,组织乐歌科技、宁波豪雅、海天集团、太平鸟集团、金田铜业等优质名企直播带岗,吸引6.8万人次在线观看。今年下半年,我市将陆续推出制造业企业人力资源供需对接、区域协作专场人力资源供需对接、企业HR经理招聘能力提升培训、人力资源全网助力招聘行动等系列活动,充分发挥人力资源服务优势,护航更多毕业生精准就业。

除了罚,还有“敲锣打鼓”式正向激励 余姚交警“红黑榜” 引导工程车文明出行



本报讯(记者王晓峰 通讯员黄盛剑 张敏)记者近日获悉,余姚交警以“红黑榜”的形式,在罚的同时,通过“敲锣打鼓”式的正向激励,引导工程车文明出行。日前,余姚市公安局交警大队相关负责人拿着一块牌匾,来到当地一家叫余姚市赛格混凝土有限公司的企业“拜访”。了解交警的来意,获悉公司是余姚首家入选宁波市文明出行示范单位的工程运输企业后,公司负责人满心欢喜地接过牌匾。

交通安全专业委员会。”余姚交警相关负责人说,进入“黑榜”的工程车企业,有可能会被采取停止通行证办理资格、停发清证证半年等惩罚措施。工程车治理,光“罚”肯定不够,正向激励同样少不了。日前,余姚交警联合属地政府部门,专门建立了工程车企业“红黑榜”机制,用于工程车交通安全隐患的专项整治工作。余姚市赛格混凝土有限公司和另外6家企业同上“红榜”。与之相对的,4家企业上了“黑榜”。

“这家公司对所属的工程运输车交通管理较为到位,多年来未发生亡人等重大交通事故。前段时间我们向一批文明礼让的工程车驾驶员发送了表扬信,其中也有这家公司的驾驶员。”余姚交警相关负责人告诉记者。余姚共有43家涉工程运输车企业。由于部分企业缺乏有效的管理,过去几年中工程车伤人、亡人事故层出不穷,给人民群众的生命财产安全造成了巨大的威胁。近年来,余姚交警强化对工程车的道路交通安全管理工作,最显著、最有威慑力的就是重大事故深度调查机制。比如,今年3月,当地一家企业的重型自卸车发生亡人事故。交警进行深度调查后,认定该企业存在诸多管理漏洞,因而要承担一定责任。后来当地交通运输局也对该企业作出相应处罚。

“重大事故深度调查机制很厉害,企业负责人因此负刑事责任的也不少。这类企业一般会被我们列入‘黑榜’,并通报给宁波市道路”

洪大路(江北大道-洪塘南路)开工 计划明年底建成

本报讯(记者徐卓蔚 通讯员孙佳 俞颖)前天,位于江北区洪塘街道的洪大路(江北大道-洪塘南路)工程正式开工。现状洪大路南起洪发路,北至洪塘南路,全长约640米,道路断面宽35.5米,双向只有2车道。新建的洪大路(江北大道-洪塘南路)工程,南起江北大道,北至洪塘南路,全长约1.5公里,自南向北依次与江北大道、庄兴路、洪兴路、洪旺路、洪发路、洪达路、洪祥路、洪塘南路相交,交叉口均为平交。新建洪大路道路等级为城市主

干路,道路标准断面宽度为44米,双向6车道,设计车速50公里/小时。工程项目实施内容包括道路工程、桥梁工程、河道工程、管线工程及交通组织设施、绿化等附属工程。洪大路是江北区庄桥西地段内重要的南北向主干路,贯穿整个区块南北向,项目建设对于完善庄桥西地段区块的骨架路网结构,方便市民交通出行,提升城市形象以及促进周边地块的建设开发具有重要作用。按照项目整体计划安排,计划明年底建成。



惠政老街: 点燃夏夜“烟火气”



夜市千灯,食香满路,络绎不绝的吆喝和讨价还价声此起彼伏,夜幕中的“烟火气”重新点燃了奉化惠政老街的繁华。

惠政老街是集休闲、旅游、购物于一体的城市街景综合体,拥有餐饮、住宿、教育、娱乐、非遗文化等各类业态60余家商户。它不仅

是当地人眼中的老地标,也成为游客到奉化必打卡的地方。惠政老街由一幢15层商务办公用房与12幢2-3层民国建筑风

格的房屋组成,总建筑面积约5万平方米,由奉化城投集团斥资3.1亿元打造而成。(江涛 樊建成 张弛 摄)

吉利新车在梅山完成全球首秀 宁波新能源汽车阵营再添新成员

本报讯(记者黄程)前晚,吉利全新A级SUV FX11(内部代号)迎来全球首秀,同时公布了正式命名——博越L。众所周知,7年前在北仑首发的吉利博越,是一台非常优秀、非常有话题性的车型。上市来累计销量超过140万辆的表现,为宁波汽车制造业影响力的提升立下功劳。新车博越L基于吉利CMA架构打造,除了提供Drive-E系列

2.0T与1.5T两套燃油动力系统外,还将推出雷神智擎Hi·F油电混动版,预计售价区间为14万元-18万元,将于8月10日在吉利APP正式开订。这两年,混动市场风起云涌,长城开发了柠檬DHT混动系统,长安发布了蓝鲸iDD混动系统,奇瑞带来了鲲鹏DHT混动系统,吉利也手持雷神,正式登陆混动战场。吉利汽车有关负责人表示,和

市面上的其他混动系统不同,雷神动力的研发专注于高效、智能的解决方案。也就是说,“省油”只是这套混动系统的特性之一,除此之外,在操控、动力等方面,这套混动系统也尽可能给出了最优方案。根据官方的实际测试结果来看,此次发布的博越L雷神智擎Hi·F油电混动版的NEDC百公里油耗仅为4.2升,NEFC综合续航可达1300公里,0-50公里/小时加速时间仅为3.5秒。

根据吉利的规划,博越L将与星越L形成吉利布局A级混动SUV市场的双旗舰阵容,未来三年,搭载雷神智擎混动的车型将达到20余款,实现混动主流细分市场销量第一。数据显示,今年上半年,我市累计生产的32.83万辆整车中,新能源汽车的产量已达4.81万辆,同比增长605%。博越L的加入,将为宁波汽车产业向“新”而行提供新动力。

镇海港区累计完成集装箱吞吐量超1000万标准箱

本报讯(记者沈孙晖 通讯员嵇杰 张超梁)记者前天从宁波镇海港埠有限公司(以下简称镇司)获悉,宁波舟山港镇海港区历年累计完成集装箱吞吐量已超1000万标准箱。镇海港区集装箱泊位位于甬江口,属典型的“二低一小”河口港,泊位等级低、航道等级低、调头区小等不利因素严重制约着集装箱业务的发展。硬件不足软件补,环境不足干劲补。近年来,镇司不断创新,以狠抓作业效率、减少船舶等泊时间为核心,为集装箱船舶定制“一船一策”装卸方案,科学调配码头人力、集卡、大型设备等生产作业资源,实现了集装箱吞吐量及作业效率的不断提升。同时,开辟了集装箱海铁多式联运业务,吸引不少内贸船公司投入运力和新开航线。目前,镇司拥有国内航线28条,覆盖北至营口、丹东,南至湛江、海口等多个沿海地区,以及杭



甬运河、长江等多个内河流域,有力保障了区域物流供应链的稳定畅通。此外,镇司持续推动数字化集装箱港口建设,成功落地安全可视

化平台、集装箱智能闸口、集装箱“三合一”人脸识别过闸系统和“浙港e导航”小程序等数字化改革项目,有效打通集疏运环节的痛点、堵点,为集装箱作业效率提升

提供了科技支撑。今年以来,镇司集装箱业务发展持续向好,4月、5月连续两次创集装箱吞吐量单月历史新高,全年有望突破95万标准箱大关。

代表·镇长面对面 这场“特殊考试”考题接地气

本报讯(记者黄合 通讯员黄渝)“节假日期间,来我们镇里旅游的人很多,横邹线碧水亭周边等地容易交通堵塞,存在安全隐患。请问交警部门下一步对旅游旺季的交通秩序有什么样的举措?”横溪镇人大代表吴小丰第一个站起来,将问题抛向了面对面的交警部门负责人。前天下午,鄞州区横溪镇人大举行代表·镇长面对面——聚焦执法问题、重塑文明横溪现场评议会,镇长陆梁峰带着横溪派出所、交警中队、综合行政执法横溪中队3个部门的负责人,和市、区、镇三级人大代表面对面,进行了一场特殊“现场考试”。“陡坡或有交通隐患的路口,缓冲带安装得不够多,部分减速带有老化的现象,交警部门有没有好的做法?”“最近天气炎热,很多人觉得知了有很高的营养价值,上山抓知了的人数骤增,派出所有没有什么相应的办法?”“现在我镇生活垃圾分类工作已经全面铺开,对于沿街商铺这一

块的垃圾分类,请问城管是如何在抓?是否有处罚?”……这场特殊的“考试”,每一道来自代表的“考题”都非常接地气。工作人员介绍,这些问题和建议都是通过横溪人大“你点我督”平台、代表走访所联系的选民、代表团召开座谈会等方式收集的,在问答环节还采用“一问一答、追问再答”的形式,尽可能让代表对提问“零疑惑”。“民有所呼,我有所应”面对这些“考题”,3家执法部门相关负责人拿出了诚恳的态度,实事求是地一一作答,并提出了合理的建议和意见。另外,除了现场提问的问题外,横溪镇人大还收集了民生问题54个,均由相关部门解决落实。“这一次,我们还创新了评议内容,分别对执法部门的执法态度、执法速度、执法力度、执法公正度、执法规范度进行了评议,做到‘代表问+部门答+当面提+现场评’全闭环,镇人大也将对执法问题进行‘回头看’,以实际行动为文明典范城市建设工作贡献人大力量。”横溪镇人大主席叶仕兴说。