

《中国共产党重要文献汇编》首批十二卷出版

新华社北京8月8日电 由中共中央党史和文献研究院、中央档案馆合作编辑的《中国共产党重要文献汇编》首批文献集，近日由人民出版社出版发行。

《中国共产党重要文献汇编》是一套学习研究党的历史的权威文献资料集。这次出版的首批文献集主要包括1921年至1927年期间党的重要文献，共12卷，430余万字，建党以前形成的部分重要文献以“附编”收入第1卷中。首批出版的这些重要文献，全面系统反映了马克思主义传入中国后对中国社会产生的巨大影响；反映了先进的中国人选择科学理论、确立马克思主义信仰的思想脉络；反映了早期共产党人在马克思列宁主义指导下，对中国革命基本问题的创造性探索，以及为实现民族复兴所进行

的英勇斗争。这些重要文献，清晰地记录了中国共产党筹建和创立的艰辛历程，记录了马克思主义中国化历程中与各种错误思潮进行的尖锐交锋，记录了中国共产党人确立初心、担当使命的光辉历程，记录了中国革命不断以伟大自我革命引领伟大社会革命的壮阔历史，同时也呈现了中国共产党逐步形成并坚定践行的伟大建党精神。

《中国共产党重要文献汇编》的编辑出版，将有助于深化拓展党史学习教育，有助于广大党员、干部、群众从党的历史中汲取力量、坚定信心，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家崭新篇章。

《中国共产党重要文献汇编》的编辑出版，将有助于深化拓展党史学习教育，有助于广大党员、干部、群众从党的历史中汲取力量、坚定信心，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家崭新篇章。

东部战区接续开展联合演训 组织联合反潜和对海突击行动

新华社南京8月8日电（记者李秉宣 韩学扬）8日，中国人民解放军东部战区按计划，继续在台岛周边海空域进行实战化联合演训，重点组织联合反潜和对海突击行动。

战区海军多艘驱逐舰和多型多架战机、多个岸导火力单元，在战区统一指挥下，按照“战训一致、体系用兵”的要求，重点组织了联合反潜演训。由反潜巡逻机、水面舰艇、舰载反潜直升机组成的联合反潜作战编组在目标区域组网建链，协同展开对潜搜索、模拟攻击、综合对抗等演训。

东部战区海军航空兵某师某机组空中战术指挥员张晓明说：“我们与多兵种联合构建海空一体反潜作战体系，搜索的广度、深度、精度得到有效加强。”

新能源汽车换电路径模式观察

据新华社上海8月8日电 记者 王辰阳 王默玲

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示，《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成，现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年，我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》指出，加快充换电基础设施建设，鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展，换电模式实施情况怎么样？“新华视点”记者对此展开调查。

选择题：选B还是C？

记者采访发现，当前布局换电模式的企业主要分为三类。第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业，第二类是宁德时代等动力电池厂商，第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于人局换电模式的新玩家来说，首先需要回答的问题是：面向商业用户（to B）还是个人用户（to C）？从换电的使用频次和应用场景来看，不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说，换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式，即使是快充，一般也需要半小时左右，而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的换电站点，记者看到，下午3点多，前来换电的用户络绎不绝，每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说：“现在换电都是无人自动操作，我主要是在市内行驶，用了一年多感觉比较方便。”

此外，采用车电分离的销售模式，也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例，用户如果选择电池租用服务，不购买标准续航电池包，可以少付7万元购车费用，而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为，换电模式更适合商用场景，包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧（北京）能源科技有限公司营销中心总监邓志远说：“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车，主要针对出租车市场，在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言，补能需求频次更高，如果一天充两次电，就需要牺牲两三个小时运营时间。同时，换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半，一般每公里仅需要3毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求，也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车，则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示，睿蓝汽车选择“两条腿”走路，因为两种场景也存在转化，比如个人用户参与网约车运营，车辆即具有商用属性。

“我预计，到2025年新销售的

电动汽车中，六成成为充电，四成可充可换。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型，形成多元产品矩阵，满足用户不同需求。”蔡建军说。

讨论题：换电模式好不好？

天眼查的数据显示，截至今年7月中旬，我国拥有换电站上下游相关企业1780余家，超六成相关企业成立于5年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说：“换电最接近燃油车的快速补能体验，我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样，增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内的讨论，换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出，充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为，随着电池续航能力提升、快充技术的突破以及充电设施的普及，换电的应用场景将面临局限性，换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩旻表示，换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高，作为新能源汽车的一种技术路线，需要市场的进一步验证。从全球范围看，早在2010年前后，以色列的一家公司就尝试推广换电模式，但以失败告终。

但一些业内人士认为，换电除了在补能效率上具有优势外，还可

以调节电网电力，换电站成为城市分布式储能单元，有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业，也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021年4月，中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议，推动资源共享，促进互利共赢；中国石化宣布，“十四五”期间将规划布局5000座充换电站。今年7月20日，中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建成投用。

解答题：推广换电还要解决哪些问题？

工信部统计数据显示，截至2021年底，我国已累计建成换电站1298座，形成了全球最大充换电网络。

记者了解到，我国对于换电产业的扶持力度不断增加，近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头，换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发，无论是重点建设换电站的整车企业，还是尝试布局换电的能源供应企业，都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一，容易造成重复建设和使用低效率。

——换电站土地资源稀缺，广泛布局有难度。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。

全民健身日 冰上动起来

8月8日，市民在沈阳冰纷万象滑冰场体验滑冰。

当日是我国第14个“全民健身日”，中国花样滑冰协会携手全国各地多家“乐享冬奥、滑出精彩”公益惠民支持单位，在当天部分时段免费向公众开放，让更多冰雪爱好者一起参与，传递北京冬奥精神，感受冰上运动的乐趣。（新华社记者 王乙杰 摄）



日本执意推进核污染水排海极其自私自利

据新华社东京8月8日电 记者 华义 陆睿

日本东京电力公司（简称东电公司）日前正式启动福岛第一核电站核污染水排海设施建设工程，标志着日本核污染水排海计划又向前推进了一步。

分析人士指出，日本政府出于私心私利，不顾国内外反对，一意孤行推动在2023年春开始长期向太平洋排放核污染水的计划，极其自私自利。

私心作祟

受2011年“3·11”日本大地震及海啸影响，东电公司福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔毁，酿成了国际核事件分级标准中最高级别的7级核事故。事故发生后，东电公司持续向1至3号机组安全壳内注水以冷却堆芯，加上地下水和雨水不断汇入，福岛第一核电站内

已储存约130万吨核污染水，且以每天140吨的速度增加。

东电公司宣称，福岛第一核电站面积有限，已无更多空地用于大量建设储水罐，现有储水罐137万吨的储存容量今年秋季将全部用完，而且一旦发生重大地震，大量核污染水存在泄漏风险，因此不得不对核污染水进行过滤、净化、稀释处理后排放入海。

对于东电公司给出的这些理由，日本环保组织指出，核电站附近大量土地都因核泄漏而闲置，可以向核电站外拓展用地增设储水罐。但日本政府和东电公司又以需要大量时间沟通协调、需要更大工作量为由拒绝这一方案。环保人士一针见血地指出，此举不是不可为，而是日本政府和东电公司不想为，它们将自身利益放在了首位。

在考虑处理核污染水问题之初，日本经济产业省组织的专家组曾提出5种方案。日方称排放入海

和蒸发后排入大气两种方案是“最实际的解决方法”，并最终选择了排放入海这一“所需时间最短，花费也最少”的方案，打算把风险转嫁给全世界。

信用堪忧

福岛第一核电站的核污染水含有铯、锶、氚等多种放射性物质。日本政府和东电公司称，将使用名为“多核素去除设备”的过滤设备，过滤掉除氚以外的铯等62种放射性物质，而氚难以从水中清除。东电公司认为，核电站正常排放的废水中都含有氚，所以可以排放含氚核污染水。

专家指出，东电公司试图混淆概念，将核电站正常运转时排放的符合国际标准的废水与福岛第一核电站堆芯熔毁后产生的成分复杂的核污染水混为一谈。

同时，“多核素去除设备”的实际效果也不如东电公司所宣称的

那么理想。日本媒体曾查出福岛核污染水中除氚以外还有多种放射性物质超标，东电公司也承认，经“多核素去除设备”处理的核污染水有70%以上不符合排放标准，需要再次过滤。

“多核素去除设备”本身的可靠性也存疑。2021年9月，日本《朝日新闻》曾报道，这套设备用于吸附放射性物质的25个过滤器中有24个出现破损，而且两年前就曾发生过破损情况，但东电公司并未及时处理。

韩国民间环保组织“环境运动联合”表示，东电公司自称排海前可过滤掉除氚以外的铯等62种放射性物质，但这绝非事实真相。海水一旦被污染，就难以恢复。

从福岛核事故之初就隐瞒堆芯熔毁的事实，到十多年来因为各种瞒报漏报而鞠躬道歉，东电公司的信用污点不胜枚举，其“核信用”早已破产。

第五届进博会技术装备展区展前供需对接会在沪举行



8月8日，参展商代表（前左二）在对接会上向采购商介绍企业产品情况。当日，第五届中国国际进口博览会技术装备展区展前供需对接会在国家会展中心（上海）举行。（新华社记者 方喆 摄）

自然资源部出台“要素稳增长26条”

据新华社北京8月8日电（记者王立彬）自然资源部出台7个方面26条政策措施，以用地用海等资源要素更好地服务于稳增长，巩固经济回升向好趋势。

记者8日在自然资源部新闻通气会上获悉，为贯彻落实党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的决策部署及国务院扎实稳住经济一揽子政策措施要求，自然资源部梳理了支持重大建设项目用地用海的有效政策措施，结合有关部门、地方政府及市场主体反映的要素保障意见建议，印发了《关于积极做好用地用海要素保障的通知》，通知包括7个方面26条政策措施，从强化国土空间规划引领约束、强化用地计划指标保障、简化建设项目规划用地审批、明确建设

项目占用耕地和永久基本农田相关政策、落实节约集约用地、优化土地供应、优化用海用岛审批等方面支持经济发展。

这些政策措施强调，要在守住法律底线和资源安全红线的前提下，更好保障建设项目落地涉及的要素需求，如在计划指标保障方面，继续坚持“土地要素跟着项目走”；在建设项目用地审批方面，重申国家重大项目可继续申请先行用地；在耕地和永久基本农田保护方面，明年3月底前允许国家重大项目以承诺方式落实耕地占补平衡；在土地供应方面，要求各地按照“供地即可开工”原则，积极推行产业用地“标准地”出让；在用海用岛审批方面，简化无居民海岛的公益设施用岛审批等。

巴勒斯坦杰哈德宣布与以色列达成停火协议

据新华社加沙8月7日电（记者柳伟建）巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）7日晚发表声明，宣布与以色列达成停火协议。

杰哈德在声明中说，在埃及的积极斡旋下，该组织同意与以色列达成停火协议。埃及承诺将努力说服以色列释放杰哈德的两名人质。巴勒斯坦媒体援引杰哈德官员

哈立德·巴特什的话报道，停火协议将于当地时间7日23时30分正式生效。

以色列战机5日向加沙地带发动空袭，击中杰哈德多处目标，造成10名巴勒斯坦人死亡、数十人受伤。杰哈德随后向以色列发射火箭弹以示报复。联合国和埃及5日与冲突方进行紧急斡旋，以结束加沙地带的紧张局势。