

暑期“研学热”下的“冷思考”—— 为学生打造更优质的“行走”课堂

新闻聚焦

记者 陈朝霞 通讯员 崔宁

走进有450多年历史的藏书楼——天一阁，学习古籍修复、书画装裱、金石传拓等极具天一阁特色的“独家秘技”，开启传统文化研学之旅；走进民光影城，参加“阿拉宝藏老字号”电影研学课堂；走进宁波钢铁有限公司厂区，近距离了解智慧钢铁是怎样炼成的，来一场宁波智造工业研学行……暑假已经过去，孩子们的假期生活丰富多彩，他们参与的这些活动有个共同的名字——研学。

近两年来，研学活动推陈出新，研学产业方兴未艾，同时也暴露出市场参差不齐、管理缺少规范、内容名不副实等问题。业内人士指出，研学产业在把握新发展机遇的同时，更要精耕细作打造精品，推动产业健康发展。

多种因素催热研学市场

研学起源于上世纪80年代的美国。2016年11月，教育部等11个部门印发《关于推进中小学研学旅行的意见》，将研学纳入中小学教育教学计划，推动研学健康快速发展。“除了教育部门的推动，近两年教育改革所传递出的新信号，尤其去年以来‘双减’工作的不断落实开展，直接推动了研学持续火热。”从事教育工作30年的俞老师说。

俞老师分析，传统教育以课堂教育、书本教育等静态教育方式为主，学生在课堂这“一亩三分地”

中学习知识，学习方式相对单一，远离生活和实践。而研学是一种“教育+旅游”的全新模式，以教育属性为主、旅行保障为载体，通过开展探究性学习，引导学生走出校园、拓宽视野、丰富知识。“在研学过程中，学生通过走进大自然、博物馆、科学实验室等地，领略生物多样性、秀美山川、优秀传统文化等，同时结合各项劳动教育、志愿服务、技能培训等实践活动，从小培养勤动手、懂协作、有创新和解决问题等能力，塑造团结互助、吃苦耐劳、勇敢果断、责任担当等良好品德。”俞老师说。

同时，家长群体也有需求。“作为双职工家庭，以往寒暑假期间，我们会给孩子报各种课外补习班、培训班，避免让孩子单独待在家中，同时也可以学习各类知识。现在这些课堂都取消了，为安顿孩子，让他度过一个有意义、有收获的假期，各类研学活动是我们的首选。”企业职工孙女士说。

此外，新冠肺炎疫情也在一定程度上加速了研学市场的发展。疫情反复影响之下，国内旅游市场深受打击。为“绝境求生”，不少旅行社力求转型和突破，将发展的目光转向研学市场。“研学市场是一个新兴板块，我们积极安排力量、专业谋划、创新设计、拓展合作，推出一系列符合当下市场需求且富有特色的优质研学产品，希望能获得宝贵的发展机会。”浙江春秋国际旅行社有限公司宁波分公司总经理杨士培说。

把握机遇，也要打造精品

在多种因素的催生下，符合教育改革方向和实际需要的研学产品应运而生。据不完全统计，这个暑假，传统文化、工业研学、乡村休闲、农事体验、探索自然等各类研学活动层出不穷，主办单位有文化单位、行业协会、工业企业、教育培训机构、庄园农场、旅行社等，基本上研学活动一经推出就成为“抢手货”，有些活动推出了多期依然供不应求。

在研学“高热”的同时，其背后存在的行业门槛较低、监管机制不全、内容流于形式等问题，也引发了研学产业相关人士、家长和教育部门的思考。

“研学产业中，产品是核心，必须打造出研学精品，让研学叫好又叫座。”杨士培介绍，春秋旅游公司专门抽调人手成立研学部门，作为项目设计运营方，推出了以宋韵为主题的“明州宋韵·研学奇妙营”，设计了包含月湖宋韵一日之旅、电视剧《梦华录》同款茶百戏体验一日之旅、书藏



孩子们参加“安全自护，快乐相伴”暑期研学实践活动。(陈朝霞 袁保莉 摄)

假，传统文化、工业研学、乡村休闲、农事体验、探索自然等各类研学活动层出不穷，主办单位有文化单位、行业协会、工业企业、教育培训机构、庄园农场、旅行社等，基本上研学活动一经推出就成为“抢手货”，有些活动推出了多期依然供不应求。

在研学“高热”的同时，其背后存在的行业门槛较低、监管机制不全、内容流于形式等问题，也引发了研学产业相关人士、家长和教育部门的思考。

“研学产业中，产品是核心，必须打造出研学精品，让研学叫好又叫座。”杨士培介绍，春秋旅游公司专门抽调人手成立研学部门，作为项目设计运营方，推出了以宋韵为主题的“明州宋韵·研学奇妙营”，设计了包含月湖宋韵一日之旅、电视剧《梦华录》同款茶百戏体验一日之旅、书藏

古今一日之旅的3天路线，串联起宁波本土宋代相关的文化遗存、名人故居、民间传说、非遗项目等20余个节点，让孩子们沉浸式体验宋韵文化，得到家长和孩子的肯定。

对于家长来说，研学品质是他们考虑的重要因素。“除却价格因素，我非常在意研学项目的内容及其正规性和安全性。”家长朱女士说，在选择研学项目时，她会提前关注主办方是否有专业团队保障，研学内容是否兼具知识性和趣味性，是否让孩子有深度体验感，项目运营是否规范等。

“目前研学产业处在迅猛发展期，相关监管措施、行业规范、扶持政策等，也需要逐渐完善。”俞老师说，相关部门要出台研学课程、营地建设、接待、管理、服务等各环节的标准，同时要不断储备人才，注重对研学人才的培养，推动行业健康发展、行稳致远。

餐厨垃圾量减少两成 制止餐饮浪费，宁波出实招有实效

奋力 打造全国文明典范城市

记者 孙佳丽
通讯员 甬商务

点菜时服务员会善意提醒菜品数量，吃饱后若有剩菜会主动打包，点小份菜、位菜的市民越来越多……在宁波，“对浪费说不”的餐饮理念蔚然成风。昨日，市商务局发布数据显示，在开展制止餐饮浪费行动过程中，宁波各餐饮企业每月餐厨垃圾量较前两年减少了20%，基本光盘已成普遍现象。

节约为荣，从原材料采购开始。记者了解到，“以销定采”是宁波美宴餐厅一直落实的日常运营模式，前厅每天会根据当日预订情况预估备菜量，避免浪费。“我们尤其注重原材料的品质。原材料品质越高，原材料端的浪费就越少。”负责人谢开敏表示，由于预订订单占到大多数，美宴还会根据每位预约顾客的需求个性化定制菜单，采购食材，光盘率明显上升。

厉行节俭，员工餐饮往往是其中的重头戏。宁波蕉叶餐厅细细了解员工喜好，不仅每天根据员工数量和食量，调整员工餐数量，还专门邀请厨师跟进菜品的口味。“饭菜好吃了，员工们才能在吃得饱、吃得好的基础上减少餐饮浪费。”相关负责人张小波说。

不止于此，近年来，我市已在制止餐饮浪费领域形成了很多“宁波做法”：鼓励餐饮企业在菜单上标明食材分量，在套餐上注明建议消费人数，推广“半份菜”；深入推进“光盘行动”，鼓励餐饮服务人员根据人数和餐品分量主动提醒顾客适量点餐，对餐品种类提出合理建议；鼓励餐饮企业引导点餐时落实“N-1”，菜品不够再加，避免浪费；将“制止餐饮浪费”纳入2022年绿色饭店及钻级酒店评定工作的考核内容，把“制止浪费”纳入餐饮“红黑榜”考核内容，倒逼进展不快的餐饮企业主动整改……

下阶段，宁波将针对容易造成大量浪费的婚庆宴请领域，推进节约习惯的养成，让全民节约、简约适度、低碳环保的生活方式成为宁波“新名片”。

“婚宴大多以套餐形式呈现，供宾客选择的并不大，且有不少酒店设置了最低消费，无形中助长攀比和浪费之风。”市商务局副局长叶文涛表示，对于婚宴，餐厅酒店应该向社会提供多元化选择，在点菜时提醒顾客合理点菜、避免浪费。同时在婚宴举行前期，酒店应多次向宾客确认赴宴人数等，让供餐配餐更加科学合理，减少婚宴浪费。

家乡代表赴沪送别杨福家 市民希望甬籍院士能叶落归根

本报讯(记者张璟璟)昨天上午，在上海市龙华殡仪馆大厅，从各地赶来吊唁的人们胸佩小白花，向一位推动中国教育发展的“播火者”——甬籍中科院院士、宁波诺丁汉大学校长、复旦大学原校长杨福家告别。

青山不语，草木含悲，四明故土，三江呜咽。宁波市派出代表专程吊唁，代表家乡人民致以沉痛悼念和深切缅怀，并向杨福家院士亲属亲切慰问。

这位著名核物理学家、教育家于7月17日在上海家中逝世，享年86岁。昨日的龙华殡仪馆大厅，庄严肃穆，大厅上方悬挂着白底黑字的横幅“沉痛悼念杨福家同志”，横幅下方是杨福家同志的遗像。厅两侧题有“追求卓越精神励当代 全球视野家国情怀科学探索知微著”及“力行博雅风范垂千秋 历史使命作栋梁争创一流谋深远”。

昨天，一些读者与本报联系，希望杨福家院士身后能够叶落归根。“宁波是院士之乡，俊采星驰，是‘四知’城市，也是个有情有义的城市，希望杨老身后能回归故土。”宁波甬上名人研究院执行院长黄江伟致电本报。

甬籍院士是宁波的宝贵财富，更是宁波人引以为荣的城市名片。截至目前，甬籍两院院士总数达到121位，其中在世80位，已故41位。

据记者了解，从1999年开始，宁波市科协就将甬籍院士的联络联谊、智力引进等作为重点工作常抓不懈，从寻访摸排甬籍院士到每年两院院士增补，宁波市科协都会及时与甬籍院士取得联系。宁波高教园区的宁波院士公园里建立了“宁波院士雕塑园”，于2005年7月对市民和游客开放。它和位于海曙区月湖公园的“宁波院士林”以及东钱湖的“宁波院士之家”，如今都已成为市民、游客打卡之地。

近年来，宁波不断拓展院士服务内容，延伸服务范围，探索院士身后事的相关服务工作，积极联系帮助做好院士落叶归根相关事宜。目前，已有徐祖耀、徐崇汉、陈创天、陈肇元四位院士墓葬在位于宁波五乡的同泰嘉陵—甬籍院士陵。

奉化推行村级合同监管 “一件事”改革

村级合同质量大幅提高

本报讯(见习记者伍慧 通讯员周圆圆)“通过村级合同监管‘一件事’改革，原来村级合同领域存在的许多问题得到有效解决，受到了村民的点赞。”奉化区松岙镇纪委相关负责人对记者说。

据介绍，以前，村级合同领域存在条款不规范、履行不及时、管理不到位等问题，个别合同甚至毁损遗失，处于失察失管状态，容易造成集体资源、资产、资金的损失。为此，今年以来，奉化区坚持以问题为导向，以松岙镇为试点，探索村级合同监管“一件事”改革，目前已经取得了初步的成效。

据了解，该项改革抓牢“小切口”，从合同签订时的“双审查”机制，到过程中的监督“360”机制，以及后期的纠纷处置机制，环环相扣、一体协同，形成完整闭环，以点带面撬动基层治理提质增效。在合同签订环节，实行村级合同合法合规“双审查”。镇(街道)层面成立审查小组，充分发挥村监会、司法所、“三资”办等作用，对合同条款是否合法规范、签订程序是否符合民主决策要求开展审查，同时编制《村级合同审查流程指引》，确保“应审尽

审”“快审快转”。合同签订后，为确保其正确安全履行，推行合同监督“360”机制。镇(街道)纪委(纪工委)前移监督关口，统筹村监会力量，针对资产、资源、资金、工程、劳务、服务6类常见合同，建立合同、履行、风险“三张清单”，编印《村级合同监管指引手册》，通过村级自查、镇(街道)级跟踪，实时掌握合同最新状态，做到监督动态化、管理闭环化。

松岙镇试点取得一定成效后，奉化区又逐步增加溪口镇、萧王庙街道两个改革试点。各镇(街道)因地制宜采取各项措施落实合同监管工作。松岙镇建立多部门联动机制，为纠纷前置处置、早化解提供机制保障；溪口镇印发《关于推进村级合同监管“360”工作机制的实施意见(试行)》，通过“一月一主题”列出重点监管事项清单及监管方式，廉政风险得到进一步防控；萧王庙街道针对专项监督检查中问题易发多发重点部位、关键环节建立台账，实行跟踪督办和销号制度，确保问题逐条逐项整改到位。截至目前，3个试点镇(街道)累计审查村级合同700余份，发现并提出修改意见90余条，村级合同质量大幅提高。

金甬铁路奉化段 箱梁架设即将完工



“一档起钩，各点位注意，开始喂梁。”昨天下午5:30，金甬铁路奉化段西坞街道河头村大桥施工现场，随着中铁十二局金甬架梁项目总工程师马建平一声令下，在架桥机、运梁车操作员的协同下，重650吨的预制箱梁缓慢又平稳地被喂入架桥机U型膛内……

据悉，金甬铁路在奉化区的线路全长6650米，涉及桥梁2.5座、隧道3座、涵洞4座。当前，除在建的河头村大桥尚余5孔预制箱梁未架设外，其余现浇梁、连续梁、隧道、涵洞、路基等均已完工，预计在8月15日，金甬铁路奉化段的箱梁架设任务全部完工，下一步转入桥面系施工作业。

(江涛 段凌云 樊建威 文/摄)

坚定方向矢志不渝

——记“浙江省担当作为好干部”孙旭辉

锻造硬核力量 奋力争先进位 加快建设现代化滨海大都市 “五问五破五比五先”行动

记者 黄合 通讯员 江维君

7月以来，甬城的温度不断攀升。就在这炎炎夏日，北仑区大碇街道党工委副书记孙旭辉带领团队，为329国道北仑富春江路至陈华段改建工程二期努力奔走：“沿线涉及拆迁的村子很多，前期工作量也很大，为了不影响的工期，我们必须抓紧时间，全力突击。”

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”——这是党中央的明确要求，也是今年以来孙旭辉带领街道全体党员干部不断攻坚克难、奋勇争先的出发点和落脚点。作为6.3万户籍人口、15.4万流动人口

以及4000多家工业企业所在街道的“一把手”，孙旭辉坦言，首先要带好头找准方向。

2020年3月29日，这是每一个大碇人都难以忘怀的高光时刻。那一天，习近平总书记来到北仑大碇高端汽配模具园区视察，勉励企业积极开展复工复产。一句句问候，关心惦念的是中小企业的生产状况；一声声嘱托，则为大碇的发展指明了方向。

我们一定牢记总书记的殷殷嘱托，始终保持争先状态，通过着眼长远、系统思考的制度设计，为我们街道持续健康发展提供源源不断的能量。”孙旭辉说。

作为“中国模具之乡”，大碇街道有近1800家企业跟压铸模具、汽车配件产业相关。这个行业投入大、风险高，考验的是企业家的创业精神和眼光，更加需要地方政府以实际行动为中小企业强信心。

2020年5月，灵峰现代产业园启动大规模开发建设，孙旭辉带领团队以24小时全天候状态，1个月内完成园区地块8家企业和住户的征迁工作，2个月内完成400多亩产业用地征迁、平整、交付，召开10多次现场办公会解决周边6个村(社区)的百姓出行难等各类民生问题，确保项目早落地、早开工、早投产、早出效益。

与此同时，孙旭辉大力推行工业集聚区社区化管理和服务规范，优化探索“微网格”平战结合工作模式，通过脚踏实地的精准服务，为那些踩准了时代发展“风口”的企业家提供尽可能完备的政策支持，把企业和员

工服务好，让有想法、有目标的企业能专心致志搞发展。

“新能源汽车的风口已至，轻量化生产已经成为重要方向”“全世界6000吨以上压铸机生产企业只有中国的3家企业，其中2家在大碇”……年初，听到辖区企业的反馈，孙旭辉第一时间开启调研，引导模具企业积极探讨，目前已有四五家头部企业利用产业链优势发展小批量压铸产品交付业务，大大增强产品议价能力。

逆势而上，破局蝶变。即使在经济下行的巨大压力下，今年上半年大碇街道依旧交出了喜人的成绩单。以臻至模具有限公司为代表的大型模具企业再上新台阶，纷纷向100吨以上超大型模具进军；以君灵模具有限公司为代表的精细化模具企业完成数字化改造，生产资源利用率提升30%；以爱可森汽车电子有限公司为代表的塑料模具企业，研发新能源产品闯出产业“蓝海”……

“对于街道来说，我们既要做好企业全生命周期服务，营造良好的营商环境，减少企业的‘后顾之忧’，也要把握好分寸，做到‘企业不需要、政府不打扰’，让企业安心心发展，实现共赢。”孙旭辉说。