

# “村规民约 PLUS 版”量身定制

## 海曙深溪村移风易俗收获“文明红利”

### 奋力 打造全国文明典范城市

本报讯(记者陈朝霞 通讯员程冰凌 张琦)走进位于四明山麓的海曙区集士港镇深溪村,狭长的村庄三面环山,村道干净整洁,老屋绿树掩映,一幅岁月静好的模样。

在村道旁的橱窗内,《深溪村村规民约更新内容》详细列举着村民维护村内环境卫生、建房、山林田地使用等六方面20项注意事项,每一项条款后面还有村内负责人员的电话,非常实用而且接地气。“从2021年1月‘村规民约 PLUS 版’落地后,今年又结合文

明典范城市创建进行了更新。”深溪村党总支副书记陈雁介绍,文明已成为村民的习惯,全村环境更美了。

深溪村“村规民约 PLUS 版”是在原有村规民约的基础上,针对村实际情况,充分发挥村民智慧,专攻日常难题与顽疾而“量身定制”的。

陈雁介绍,深溪村1200多名常住人口中,有一半是老年人,还有400多名外来人口,老年人的生活习惯、卫生观念等比较老旧,比如习惯到溪坑洗衣物,偶尔将垃圾

倾倒在溪坑内,喜欢在家门口堆放杂物、散养家禽等。一些外来人口的文明习惯也需要进一步提升,比如有人到村公共厕所洗衣物、垃圾分类还没完全到位、有时将私家车随意停放影响来往车辆通行等。

为彻底根除文明陋习,深溪村发挥村民自治作用,多次召开村民代表大会,分析具体问题,从村民生活的点滴小事出发,以村规民约为切入点,反复斟酌提出解决方案,让全体党员、村民代表讨论通过后,出台了“村规民约 PLUS 版”,并通过村民微信群、村内电子大屏幕、广播站大喇叭、宣传橱窗和上门发放等形式,使之家喻户晓、深入人心。

“村规民约 PLUS 版”中有引导,也有惩罚。比如要求村民自觉保护好溪坑,严禁向溪坑投放垃圾,同时提出“如有违反,被村民举报或村工作人员当场看到,将取消本人当年所有村集体福利及参加村里小工等工作资格。此项可以用做志愿者清扫溪坑或者通过举报破坏溪坑环境人员进行抵消。”“这是以处罚加志愿服务的形式,让村民提高文明意识,摒弃生活陋习,培养良好文明习惯。”陈雁说。

“村规民约 PLUS 版”实施一年半以来,潜移默化地影响着村民的行为习惯,促进深溪村村风、民风发生喜人的变化。在村内居住了30年的村民叶慧萍告诉记者,随着村里环境的蝶变,越来越多的游客前来游玩,村民对未来发展更有信心了,幸福感大幅提升。

# 小鹏汽车高架上撞人致死

## 司机称开启辅助驾驶

### 记者实测:该车型辅助驾驶很难识别静止物

### 求证新闻

本报讯(记者石景 张弛)昨日下午,有网友拨打宁波民生e点通群众留言板热线81850000反映,一辆小鹏P7在机场路高架行驶时与停在前方的一辆车子相撞,致使一人死亡。据交警部门初步调查,涉事驾驶员在驾驶车辆过程中开启了辅助驾驶功能。

记者随后向市公安局交通警察局求证,该局相关负责人表示,事故正在调查中,届时将公布相关调查结果。

8月11日,小鹏汽车官方对此事发布回应:“经核实,8月10日下午,宁波一车主驾驶车辆与前方检查车辆故障人员发生碰撞,发生人员伤亡。我们为本次事故中不幸离世的遇难者感到悲痛和惋惜。目前交警部门已经立案处理,门店已第一时间前往现场协助处理。我们将全力配合相关部门进行事故调查,持续跟进后续结果,并协助客户处理后续相关事宜。”

那什么是汽车的辅助驾驶功能?记者从小鹏汽车官网查询到,P7所带的智能导航辅助驾驶名为“XPilot”,具体分为四大类:ACC(自适应巡航)、ATC(自适应弯道巡航)、LCC(车道居中辅助)和ALC(智能辅助变道)。

但是,为何开启辅助驾驶功能的车辆没有识别出前方静止物体?一名小鹏汽车销售顾问介绍,小鹏汽车的辅助驾驶功能存在诸多弱势场景:如前方突然出现故障车辆、路锥、有车辆突然加塞、恶劣天气等。

为验证小鹏汽车辅助驾驶功能的道路适应性,记者驾驶一辆小鹏P7轿车前往封闭路段进行实验,发现该功能确实存在对静止物难以识别的情况。

测试时,模拟障碍物为一只泡沫箱,记者通过直线加速将车速提至30公里/小时,并开启辅助驾驶功能。车辆在接近泡沫箱时,未识别出该泡沫箱,没有实施自动减速,直接将泡沫箱撞倒。记者将上述测试进行了三次,车辆在行驶过程中均未识别出泡沫箱。不过,从行车体验来看,在开启辅助驾驶功能后,遇到可能需要采取紧急制动的情况时,系统会发出警告。

对于此事,记者在一个小鹏汽车车主的微信群里看到,不少车主都发表了自己的看法:宁波车主“Allan”介绍,在一次驾驶过程中前车紧急刹车,自己没注意,开启辅助驾驶功能的车辆主动采取了紧急制动。广州的一位小鹏汽车车主看了事故视频后发出疑问,在视频车的车速下,辅助驾驶未对车辆进行减速,车主还不踩刹车,是不是困了?

对此,记者提醒广大驾驶员,辅助驾驶不是自动驾驶,车主不可掉以轻心。

# “辅助驾驶”概念亟待厘清

### 民声

朱晨凯

8月10日下午,宁波机场南路上,一车主驾驶一辆小鹏汽车,与前方车辆发生碰撞,致一人死亡和两车损坏。这起事故,因肇事车主称车辆当时处于“辅助驾驶”模式而被特别关注,甚至登上了热搜榜前排。

据小鹏汽车驾驶员称,事故发生时,车辆开启LCC辅助驾驶模式,车速80码,撞上一辆路边停靠车辆,“辅助驾驶完全没识别”。交警部门目前已经立案处理,小鹏汽车回应,将全力配合调查。

当下,随处可见的汽车营销宣传中,“驾驶辅助系统”是商家重点宣传的一个“先进功能”。这起惨烈的事故提醒车主

们,要注意“不看广告看实效”,汽车“辅助驾驶”相关概念也亟待厘清。

很多人认为,既然是辅助驾驶员的操作,那就意味着系统可以全权介入,解放驾驶员的双眼和双手。其实不然:小鹏汽车在用户手册中明确:LCC是一项辅助驾驶功能,并不是完全意义上的“自动驾驶”,功能启用时,驾驶员仍需始终保持手握方向盘,并在必要时接管方向盘。

工信部出台的《汽车驾驶自动化分级》指出,目前国内智能汽车的绝大部分功能,都需要驾驶员和驾驶自动化系统共同执行动态驾驶任务,并监管驾驶自动化系统的行为和执行适当的响应或操作。

这次的“辅助驾驶”肇事致死事故,教训不可谓不深刻:安全面前无小事,“辅助驾驶”不等同于“自动驾驶”,使用者还应避免认知误区,提高安全意识。

# 不办寿宴做公益

## 镇海迎周村老年协会这项传统延续40多年

记者 沈孙晖  
通讯员 陈饰 周洁

昨天上午,刚刚出院的镇海蛟川街道迎周村老年协会委员兼出纳、81岁老人周伟达,将两张红榜贴到了活动室墙上:80岁的陶华堂老人、70岁的高纪华、胡菊妹夫妻,合计向协会捐款3000元。

这是迎周村351名老年协会会员不成文的规定:整寿岁数,不办寿宴不请客,捐款给协会为本村老人做好事。而这项优良传统,已在村里延续40多年。

迎周村由新老周村、迎师桥村于2001年6月合并而成。而新老周村在上世纪八十年代便已成立老年协会,接纳会员、关爱老人。但当时,村里经济困难,缺乏企业,基本没有收入,老年协会也没有活动资金。

据并村后第一任老年协会会长陈宏士讲述,当时新老周村有位高寿仁翁,带头将子女孝敬做寿办席的资金捐献出来。这位老人委托老



周伟达张贴感谢红榜。

(沈孙晖 陈饰 摄)

年协会,修缮村里一处道路,并铺设小桥。

此事之后,加入老年协会的老年人们深受感召,也陆续捐献做寿的

钱。“多少不论,心意可贵。”71岁的老年协会现任会长朱惠杨说,上世纪八九十年代,做寿老人每人捐款几十元到上百元不等,如今每

人捐款1000元左右。

“作为出纳,每一笔捐款收进来我都要记录,写红榜张贴。”周伟达向记者展示了保存完好的账簿,一年一本,笔迹清晰。而老人捐款时,会有一名村委会工作人员在场,起到监督、证明的作用。

到了年底,由周伟达等4人组成的协会骨干小组,会在充分听取会员意见后决定资金用途,如购买慰问品、发放小红包等。“最热闹的一次当属发小红包。当时,排队的老人站了三排,个个喜气洋洋,现场气氛像是过年。”75岁的一位委员倪宝雄说,当年资金的一切收支,都会清清楚楚地贴到协会墙面上,接受社会监督。

如今,不但村中的老人保持着做寿捐款的传统,连搬出迎周村的老人以及已经出嫁的村里女儿,也接力献爱心。像迁居其他地区的孙保栓、周阿龙老人各捐款1万元,在舟山生活的高金儿女士两次各捐款5000元,并为老年协会购买了一台饮水机……

# 图说

## 城市守夜人

华灯初上,无数人踏上返家路时,有人却向着夜色出发,开启新的工作。

充斥着消毒水味的急诊室里,是他们不归的模样;暑气未褪的街头暗巷,有他们孤身走过的身影;末班车收车后空无一人的场站里,是他们一丝不苟的态度……他们是各行各业的“夜行者”,在城市休眠时,为城市的持续运转和安宁奉献着,如同夜空中闪亮的星,照亮每个人的归家路。

徐能 忻之承 文/摄



▲晚上9时许,海曙公安分局巡(特)警大队民警在南塘老街附近开始夜巡。据介绍,每晚8点到下半夜,巡(特)警大队都会配备近50人的警力对辖区各重点区域开展夜巡。



▲晚10时,在海曙区第二医院急诊室内,前来就诊的患者仍络绎不绝,夜班护士忙得不可开交。护士王家晶说:“希望大家晚上注意安全,适度饮酒。大家平安了,我们也能轻松些。”



▲午夜12时许,随着地铁2号线最后一班列车缓缓驶入黄隘车辆段,列车停稳后,检修人员曾会福立刻“接棒”,开始对列车有电功能进行检查。随后,他们还要仔细巡视整列车,查看列车内外所有设备是否正常运行。

# 新型诈骗来袭 “官方回款” 专宰 P2P 投资受害者

### 说说身边事 给你提个醒

记者 沈孙晖  
通讯员 颜鲁伊 洪逸

有些因为P2P平台跑路而被套牢的投资者,仍抱着渺茫的希望,等待平台清退本金。没想到一些不法分子瞄准投资者迫切想追回钱款的心理,进行二次“收割”。镇海一位贺先生就不慎落入了P2P投资返还陷阱,被骗6万多元。昨天,记者从镇海公安分局了解到此案。

“贺先生您好,根据相关流程,我们将退还您当年的投资金额……”贺先生最近收到了一封来自“深圳人人投”的邮件,称该机构为了挽回用户损失,将在官方QQ群中向用户发放回款补偿,并附上二维码。

贺先生半信半疑加群后,“官方客服”贴心进行返还手续解答,并出示了公司相关证明。这下贺先生放心了,按照对方流程填写相关信息,下载“Pangolin”APP,并缴纳3104元的返回回款手续费。

次日,贺先生发现回款迟迟未到账,再次咨询“客服”。“客

服”称只需他再缴纳15520元的“扫码费”,即可进入退款流程。

但贺先生在APP上走流程转账后,对方又称因为他操作失误,造成回款系统锁死,还需要46560元解封费。自认倒霉的贺先生汇款后,“客服”又狮子大开口,称还需要7万余元。贺先生这才察觉被骗,只得报警求助。

“P2P投资指的是借助P2P平台实行‘点对点’借贷,借贷双方可以快速确立借贷关系并完成交易,同时给投资者带来可观的利息收益。但由于一些P2P平台非法集资、频繁跑路,导致很多投资者损失大量本金。”蛟川派出所民警史程恺表示,骗局中,不法分子通过非法途径套取当年P2P投资受害者的信息后,借助短信、电话、邮件等方式广撒网,提出转账、分批次退还投资本金等回款方案,一步步引导受害者转账汇款,实施诈骗。

警方提醒广大市民,收到投资回款信息时,请通过官方渠道进行核实确认。对方要求支付手续费、保证金等,均属诈骗。如不慎被骗,应第一时间保留证据并报警求助。

同时,市民要选择合法投资渠道,警惕非法集资陷阱,更不要随意透露支付密码、验证码等个人信息,以防上当受骗。