

善做推动者，不甘传话筒

黄明明

当下，全市正在如火如荼开展“千名干部助企纾困”精准服务活动和“五问五破五比五先”作风建设专项行动。谈起驻企纾困经历，一名机关干部深有感触地说：“想成为助企纾困的润滑剂和推动者，不能只做反馈企业诉求的传话筒。”我觉得，这话应成为机关干部座右铭。

机关，是机械发动的部分。把办事单位或机构称为机关，意在强调它对全局工作的关键作用。如果机关干部带着真情实意，走进田间地头、街头巷尾，倾听群众诉求，把村镇、企业、社区的困难、建议、需求及时准确地反馈到决策层，使各级领导在制定政策时更加精准有效，那么，发挥这样的传话筒作用，是机关干部应该具备的基本功。

但是，“一个行动胜过一打宣言”。只做反馈基层诉求的传话筒，是远远不够的，更何况，有的人只说空话、不干实事，甚至使奸耍滑、推诿扯皮，那就大错特错了。基层更需要行胜于言的推动者，即在信息传达的同时，采取切实可行的措施推动工作。比较而言，甘当传话筒与善做推动者，区

别有三：

工作态度不同。今年以来，城市竞争更趋激烈，受国内疫情及国际政治形势等影响，稳生存、稳增长的压力巨大。要想跑出先行的速度、干出先行的业绩，必须有先行的状态、先行的作风、先行的能力、先行的精气神。传话筒式干部，养尊处优，按部就班、不温不火，推推动动、不推不动、推而不火；习惯于坐办公室，“一杯茶、一支烟，捧着手机看半天”；下基层不接地气、不近群众，对基层困难、百姓疾苦“不操心”；遇事不动脑筋，满足于上传下达、收发收发，把基层问题、困难原封不动地甩给上级，全由领导拿主意、做决定。

立志做推动者，则要直面企业、群众的“急难愁盼”问题，时刻觉得坐不住、慢不得、等不起；对基层困境感同身受，积极为之加油鼓劲、出谋划策；不躺平、不等待、不犹豫、不抱怨，越是艰险越向前、越是困难越担当、越遇变局越主动；不计得失、担当作为、苦干实干，力争把工作干成一流、做到极致，自觉以作风的优化提升办事的效率。

水平能力不同。“说者容易做者难”。传话筒式干部“山间竹笋

嘴尖皮厚腹中空”“有口才无真才”，到了基层往往不懂装懂，满足于哇啦哇啦发议论；发言总结追求巧舌如簧、妙笔生花，以邀宠于上、取悦于下；善于编写不痛不痒、模棱两可、空洞无物的官样文章，向上反映情况“有枣一竿子、没枣一棍子”，往往连传话也变了味、失了真，让人不得要领；碰到棘手问题只会“四顾茫然”，新办法不会用、老办法不顶用、硬办法不敢用、软办法不顶用，难以胜任岗位。

推动者则把促成问题解决、促进经济社会发展当成最终目的，凡事主动抓、抓主动，具体抓、抓具体；主动下沉一线，对基层“无事不扰、有难必帮”，把他们的痛点当成机关工作的着力点；抓落实，看效果，对基层承诺的事项一言九鼎，确保件件有着落、事事有回音；对事关大局的基层之痛、发展之忧，善于牵住“牛鼻子”、蹚出新路子，不见效果不撒手，不达目的不罢休。

当前，全市上下正在变革重塑作风建设的理念、机制、方法、手段，激励广大机关干部干事创业的活力。形势喜人、形势逼人。每一名党员干部应当笃行不怠的推动者，努力找准化危为机的新赛道，干出逆势而上的新业绩，走好跨越发展的新征程。

最终结果不同。传话筒式干部往往敷衍塞责，满足于上头精神传达了、红头文件宣讲过了、别人

经验交流过了、对存在问题想过办法出过主意了，觉得“台账”扎实、内容丰富，就大功告成，至于是否管用、效果如何，那就“干我甚事”了。

推动者则把促成问题解决、促进经济社会发展当成最终目的，凡事主动抓、抓主动，具体抓、抓具体；主动下沉一线，对基层“无事不扰、有难必帮”，把他们的痛点当成机关工作的着力点；抓落实，看效果，对基层承诺的事项一言九鼎，确保件件有着落、事事有回音；对事关大局的基层之痛、发展之忧，善于牵住“牛鼻子”、蹚出新路子，不见效果不撒手，不达目的不罢休。

当前，全市上下正在变革重塑作风建设的理念、机制、方法、手段，激励广大机关干部干事创业的活力。形势喜人、形势逼人。每一名党员干部应当笃行不怠的推动者，努力找准化危为机的新赛道，干出逆势而上的新业绩，走好跨越发展的新征程。



“499元月饼”背后藏着啥猫腻

曲征

距离中秋节不足一个月，各式月饼礼盒开始上线。记者调查发现，目前市场上，有不少月饼礼盒的售价在500元监管红线下游徊，部分商家更是大打擦边球，将礼盒标价定为499.99元，但运费高达600元（8月16日中青在线）。

人们发现，新冠牌月饼礼盒标价499.99元，天伦牌月饼礼盒标价499.99元，一款“美心七星伴月”月饼售价为499.8元，一家此前做过昂贵定制月饼的企业，今年推出的月饼礼盒价格为498元……难怪网友感叹：499元月饼今年咋这么多？

原来，今年6月，国家发展改革委与工业和信息化部联合发布《关于遏制“天价”月饼、促进行业健康发展的公告》，提出对单价超过500元的盒装月饼实行重点监管；经营者应当将销售单价超过500元的盒装月饼的交易信息，妥善保存2年，以备有关部门依法核查。所谓上有政策，下有对策。公告一出，一些商家立即将月饼价格由高于500元降到499元、498元，打起了擦边球。实际上，依照公告规定，并非要求高于500元的月饼彻底消失，只不过让商家将交易信息保存2年，以备以后核查。但一些商家因为“心里有鬼”，立即把价格拉了下來。俗话说“身正不怕影子斜”，倘若月饼质量配得上价格且按规定生产，又何必“此地无银三百两”地降低价格规避监管？显然，之前定价高于500元，很可能货不配价。尽管原来单价高于500元的月饼，现在不得不降到499元，看上去消费者好像

像得了实惠，但商家是否以其他方式“补损”，不得而知。

这并不是杞人忧天。有的商家将月饼礼盒标价499.99元，运费却高达600元，且客服人员称，运费就是用来补差价的；还有的商家备注要求消费者在购买月饼礼盒时另补差价。这就意味着，价格降到499元，不过是逃避监管的伎俩，实际价格依然是原来的“天价”。此等行为不只是玩擦边球，而是一种面对监管耍滑头且颇具顶风作案性质的嚣张行为。

此等行为若得逞，不仅让遏制“天价”月饼的政策大打折扣，也为今后一些不良商家规避监管开了不好的先例，必须严厉打击、坚决处罚，令商家付出沉重代价。监管部门可通过线上搜索、线下暗访及设置举报平台等方式，进行有效监管。作为消费者，购买月饼时，假如遇到标价“499元”“498元”月饼，商家提出支付高邮费或者要求消费者额外出资补差价，要及时向相关部门举报。

近些年，月饼的食用属性被一些不良商家故意扭曲，豪华包装、奢侈包装令其价格一飞冲天。使用贵金属、红木等贵重材料对月饼盒进行包装，包装盒里塞满名烟、名酒、名贵中药材甚至高档手表、钻石戒指、项链……这样的“月饼”，价格成千上万元，造成极大的资源浪费，还为腐败行为提供了土壤。

正是为了遏制“天价”月饼这股歪风，国家发改委等部门才联合发布上述公告，对单价超过500元的盒装月饼实行重点监管。要想让监管落到实处，就必须防止一些商家打擦边球，为规避监管玩猫腻。

“封洞避险”是为生命安全负责

苑广阔

近日，不少博主在网上发布浙江建德“矿洞探险”“矿洞露营”等照片，吸引游客前往体验。8月16日，当地村委会工作人员告诉记者，矿洞在开采过程中，因山上岩石受火药爆破震动，可能存在危险，目前已将洞口用水泥全部封闭（8月17日《楚天都市报》）。

8月13日，作为“野生网红景点”的四川彭州龙槽沟突发山洪，最终造成了7人死亡、数人受伤的悲剧，引发全国网友对“野生景点”安全性的大讨论。而在浙江建德，也有一个未经开发和开放的“野生网红景点”，很多人前来进行“矿洞探险”“矿洞露营”活动。意识到安全隐患的当地村委会，及时采取措施，对这些矿洞进行封闭处理，是明智之举。

浙江建德的这些“野生网红景点”，实际上是当地之前留下的废弃矿洞，矿业公司撤离之后，这些废弃的矿洞无人管理，同时矿洞内又有山石、水潭，气温很低，被探险者视为探险和露营避暑胜地，受到越来越多人的追捧。尤其是不少旅游博主把这处所谓露营地推荐给各种网络平台以后，旅游爱好者更是趋之若鹜。

然而，很多人有意无意地忽视了这种“野生网红景点”背后所隐藏的各种危险。其一，矿洞是为了

采矿爆破形成，洞内顶部有裂缝，石块随时有可能落下砸到人，洞外还有大量泥土滑下形成的土堆，如果遭遇暴雨天气，可能形成泥石流，存在严重安全隐患。其二，矿洞废弃以后，洞内形成了水潭，清澈见底，让人忍不住想进去游泳戏水，但是一旦有人在水潭内发生溺水事故，附近又没有其他人，后果不堪设想。其三，矿洞所在的山上没有手机信号，如果真的遇到险情、发生意外，很难及时得到救援。

正是为了规避这些风险，避免有人擅自前往探险而发生意外伤害，当地村委会才未雨绸缪，花费2万余元，将5个矿洞的洞口全部封闭。这么做，无疑是值得肯定的。其实当地村委会为了阻止一些人冒险进入，已经在废弃矿洞的洞口安装了铁门，甚至堆放了巨石，但是铁门被撬开、巨石被挪开，在这种情况下，如果真有人因为探险露营而发生了意外，当地村委会也无须承担什么责任。

反过来讲，如果大量游客进入当地探险露营，可能还会带动当地旅游经济发展，为村民和村集体经济带来实实在在的好处。从这个角度来说，当地村委会“不为钱所动”，也就更加值得肯定。与此同时，我们也呼吁一些博主、网友，多些社会责任、多些安全意识，不要为了流量就盲目推荐一些“野生景点”。

角色颠倒

你在吃我的喝我的，买这点东西对得起我吗



罗琪 绘

在孩子面前不当“熊家长”乃原则性大事

王军荣

8月14日，往北京一高铁上，小孩因吵闹声音大，被乘务员劝说制止，随后遭孩子家长怼：“我的孩子我管不好，我控制不了他！”同行人员附和：“嫌吵你们坐高级的去。”（8月17日《北京青年报》）

孩子在高铁上吵闹，无疑会影响其他乘客，面对乘务员的提醒，家长

不但没有丝毫内疚和不安，反而很显“豪气”，怼怒乘务员，如此“熊家长”让人大跌眼镜。

高铁车厢属于公共场所，任何乘客必须遵守秩序规范。孩子太小，坐不住，吵闹不止，从孩子的天性来看，并不是不可原谅。但家长应尽力管教好孩子，让孩子能够安静下来。让孩子学会在公共场所保持安静，也是家庭教育中重要的一课。同时，

应对其他受影响的乘客表现出歉意。这是一个成年人最起码的文明修养，也是对孩子潜移默化的引导。可在报道中，孩子是“熊孩子”，家长也是“熊家长”，竟然让乘客“坐高级的去”，似乎自家孩子吵闹还有“理”。孩子虽小，但对父母的表现看在眼里记在心里，既然父母“支持”自己的吵闹，那么孩子会错误地认为，自己的吵闹是没事的，乘客们

是在无理取闹。这种暗示会给孩子造成极大的“伤害”，他以后可能会变本加厉，可能真的就很难管教了。

在孩子面前，不当“熊家长”是原则性大事。不可否认，家长也是普通人，不可能一点就是“道德模范”，但最起码的一点，在自己的孩子面前，应该是榜样、是表率、是道德模范。因为自己的言行是在教育孩子。据报道，曾有家长带着年幼的孩子乘坐高铁，担心孩子淘气吵闹，提前给同车厢的乘客准备了耳塞、糖果和小纸条。家长的行为自然而然地获得乘客赞赏，他们也会帮助孩子父母一起带孩子，孩子即便有一时的吵闹行为，其他乘客基本上不会有什么反感。

没有真正的“熊孩子”，只有真正的“熊家长”。在家庭教育中，最重要的就是品德教育，是做人的教育。为人父母者，绝不能在孩子面前有任何形式的“熊样”。立德方能树人，父母一旦“熊样”，好孩子也会被教坏的。

关于黄古林路(古林中心路-横古线)施工期间交通管制的公告

(2022年第84号)

为保障黄古林路(古林中心路-横古线)道路改造工程施工的顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对黄古林路(古林中心路-横古线)进行交通管制，具体如下：

一、自2022年8月23日至2022年11月23日，黄古林路(古林中心路-环城路)全天24小时禁止机动车通行，沿线单位车辆临时借用非通道由东往西借道通行，受限车辆请通过古中路绕行。

二、自2022年8月23日至2022年11月23日，黄古林路(环城路-横古线)全天24小时禁止机动车由西往东通行，受限车辆请通过古中路绕行。

受黄古林路(古林中心路-横古线)封闭施工影响，为确保公交线路正常运营，根据交通组织方案，现拟对605路等6条公交线路实行临时改道运营。具体方案如下：

一、605路往公交高桥站方向的、625路往宁波火车站南广场方向的实行单向临时改道运营

(一)改道走向：段三线广泽南路路口后，改走广泽南路、古林中路、古林中路集古南路路口恢复原线运行。

(二)撤销部分黄古林路、古林环城路走向及古林、庙后站。

(三)增设：新屋新村、古林卫生院、古林文化中心站。

二、公交鄞江站至黄古林路的公交604路临时调整为公交鄞江站至庙后运营

(一)调整走向：段三线广泽南路路口后，顺时针沿广泽南路、古林中路、集古南路、古林环城路至庙后，庙后始发后沿古林环城路、黄古林路，黄古林路广泽南路路口按原线返回公交鄞江站。

(二)撤销部分黄古林路、集古南路走向、黄古林路始发站及古林村、古林施家村站。

(三)新屋新村、古林卫生院、古林文化中心单向站点调整为反向车站停靠，同时允许往公交鄞江站方向乘坐。

(四)庙后始发首末班车时间维持原黄古林路始发

时间不变。

三、公交洞桥站往龙三村林家方向的655路单向临时改道运营

(一)改道走向：段三线广泽南路路口后，改走广泽南路，广泽南路古林中路口恢复原线运行。

(二)单向撤销黄古林路、古林环城路、集古南路、部分古林中路走向及古林、庙后、古林文化中心、古林卫生院站。

(三)单向增设：新屋新村站。

四、公交古林站至宁波客运中心的664路双向临时改道运营

(一)改道走向：段三线广泽南路路口后，改走广泽南路、古林中路、集古南路、鄞县大道，鄞县大道秋实路口后恢复原线运营。

(二)撤销黄古林路、栎高线、秋实南路走向及古林、黄古林路、古林镇中心小学、秋实路鄞县大道口。

(三)增设：新屋新村、古林卫生院、古林文化中心、古林镇政府、古林职高、古林夏家、集古南路鄞县大道口(古林夏家)上、古林俞家站点。

五、公交横街站至公交王家站的649路双向临时改道运营

(一)改道走向：广泽南路古林中路口后，改走古林中路、集古南路、集古南路黄古林路口后恢复原线运行。

(二)撤销部分广泽南路、黄古林路走向及新屋新村、古林、黄古林路。

(三)增设：古林卫生院、古林文化中心、古林施家村、古林村站。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
2022年8月18日

关于轨道7号线大剧院站施工期间交通管制的公告

(2022年第85号)

为保障轨道7号线大剧院站工程的顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定，决定自2022年8月23日起至2026年12月31日止，对通途路、大闸路进行交通组织调整，具体措施如下：

一、禁止一切车辆在永丰桥北侧辅道由西向东通行，受限车辆请通过西草马路、槐新路绕行。

二、通途路(清河路-新芝路)段限速由80公里/

小时调整为50公里/小时。
三、大闸路-大闸南路(清湖路-西草马路)段限速由70公里/小时调整为50公里/小时。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行。特此公告。
宁波市公安局交通警察局
2022年8月18日

关于看经路、南苑街、通途路交通管制的延期公告

(2022年第83号)

受轨道8号线南苑站管线迁改施工、宁波枢纽增建三四线工程继续施工的影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对原公告进行延期，具体如下：

一、原《关于看经路、南苑街施工期间交通管制的公告》(2022年第8号)的交通管制进行继续延期，延期至2022年9月30日，管制期间看经路(环城南路-南苑街)禁止一切车辆通行，受限车辆请通过环城西路或丽园南路绕行；南苑街(环城西路-看经路)禁止一切车辆由西往东通行，受限车辆请通过新典路、环城南路绕行。

二、原《关于宁波枢纽增建三四线工程跨通途路施工期间交通组织调整公告》的交通管制进行继续延期，延期至2022年12月31日，施工期间通途路(环城西路-翠柏路)交通组织规模继续维持双向6车道至8车道，道路限速标准继续维持50公里/小时。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2022年8月18日