

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2022年8月21日
星期日 农历壬寅年七月廿四



变“坐堂”为“问诊” 改“点菜”为“送菜” 江北“十助”订制式政务服务惠企惠民

本报讯(记者董娜 通讯员陈媛)“我们厂区内有一地块要进行增容调绿,之前企业没有办理过类似审批事项,对工作流程不了解,能不能帮我们设计一张办事流程图?”近日,江北区行政服务中心专班走访浙江金波减震器制造有限公司时,该公司副总经理王辉立刻求助。“助企专班”的张镇麒接下任务,用不到一天时间,为企业量身订制了工作流程图和申报材料清单,帮企业解了难。

为切实方便企业和群众办事,江北区针对企业、重点项目、外来务工人员、拆迁户、老年人、退役军人、残疾人、学生、外国人、婚龄青年等不同政务服务对象,组建了政务服务专班,开展助企、助建、助工、助老、助学、助军、助残、助迁、助外、助新“十助”订制式上门服务。今年上半年,政务服务专班上门服务323次。

为精准服务项目建设,江北区审管办组建了12个专班,分别代办帮办116个市区两级重点项目,上半年现场走访200多次,梳理各类问题59个,帮助解决各类难题30多个。

近日,“项目专班”的冯晓岚在走访项目过程中了解到,应嘉丽园南侧地块安置房项目由于人防面积增加导致地库可利用面积减少,【下转第4版】

引进企业70余家,合计投资超180亿元 前湾新区创新驱动生命健康产业集聚发展

攻坚克难 稳进提质

本报讯(记者黄程 前湾新区报道组赵春阳 虞昌胜)位于杭州湾生命科技园的汉科医疗净化车间日前竣工,即将进入试运行。该车间包含符合GMP要求的万级和十万级净化车间及局部百级工作台,将专注于药械结合领域的研发和生产,为前湾新区生命健康产业发展增添新动力。

作为前湾新区生命健康产业的一家龙头企业,康龙化成再次扩大投资。眼下,该公司宁波第二园区生命科学创新基地项目正进行主体结构施工,预计2024年上半年竣工投产,计划引进人才2000名。

从无到有,从有到优,生命健康产业是前湾新区重点谋划打造的主导产业之一。近年来,新区加快推动重大项目招引落地和特色园区平台建设,生命健康产业初具规模,呈集聚化发展态势。截至目前,新区已拥有生命健康相关企业70余家,涵盖生物制药、医疗器械和生物医药工程、现代中药、医药研发服务外包等领域,逐步形成集药物研发、中试、产业化于一体的高端生物医药产业基地。

招强选优,推动项目集聚落地。近年来,前湾新区陆续引进总投资126亿元的康龙化成生命科技园系列项目、总投资8亿元的宁波康汇生物医药孵化器项目、总投资3.1亿美元的默沙东兽用疫苗生产项目、总投资超6亿元的麟洋医疗科技产业园项目和总投资15亿元的双成药业研发生产项目等,合计投资超180亿元。

创新驱动,集聚发展硕果累累。其中,以医疗器械为主导的麟洋医疗科技产业园入选国家级众创空间,累计引进企业31家,国际首创产品数量占宁波市医疗器械领域60%以上,申报专利400余件,孵化企业估值超过150亿元,华科润等4个项目准备进入上市通道,健世生物成为宁波三家全球独角兽企业之一;以创新药物研发为主导的康汇生物医药孵化器累计引进创新药物企业20余家,设立规模3亿元种子基金,吸引社会资本超2.5亿元,被投项目估值总额超40亿元。

政策支撑,全方位护航产业发展。今年7月,前湾新区制定出台了新一轮工业和科技政策,积极围绕生命健康产业,每年安排5000万元资金用于生命健康产业专项培育,重点在高端生命健康产业项目引进、创新平台建设、药物和器械研发等方面给予奖励。在金融保障和企业服务方面,新区通过设立产业基金、邀请行业专家入企问诊等,为企业发展保驾护航。



晚霞中的城市天际线

夕阳西下,晚风轻拂。从东部新城市民广场向西望去,城市天际线在晚霞的映衬下格外清晰夺目。人们漫步在广场、驻足于湖畔,或赏景、或健身,享受暑气渐消的美好时光。高温天的傍晚,市民广场和东部新城生态走廊成为市民避暑休闲的好去处。(袁明凉 摄)

余姚“三色管理法”引导外卖骑手文明出行

奋力 打造全国文明典范城市

本报讯(记者王晓峰 通讯员张敏 魏士丁)记者从余姚交警部门获悉,为了引导外卖骑手文明出行,余姚交警联合各大外卖配送企业出台了《外卖骑手交通安全三色管理办法》。

近年来,涉及电动自行车的交通事故越来越多,加大力度整治电动自行车的各类交通违法行为,督促骑

车人文明出行势在必行。而整治外卖骑手交通违法行为,成为重中之重。

“今年初以来,余姚交警现场执法查处涉及外卖骑手交通违法行为600余起,其中有67名骑手存在两次以上的违法行为。”余姚交警相关负责人说,作为电动自行车使用频率最高的群体,外卖骑手平均每天上路超过8个小时,有些骑手为了

抢时间,闯红灯、逆向行驶成为常态,整个群体交通安全状况堪忧。

8月17日下午,余姚交警联合美团、饿了么、宅急送、叮咚买菜等外卖配送企业,举行交通安全座谈会,推出《外卖骑手交通安全三色管理办法》,升级“严管+共治”机制,以此引导外卖骑手文明出行,减少交通事故发生。

根据“三色管理法”规定,外卖骑手将分别被赋予绿黄红三色。“绿色”代表外卖骑手无交通违法行为记录,可以作为文明骑手、先锋骑手推荐人选;“黄色”代表交通违

法较多,交警部门将根据违法次数,对骑手作出警告罚款、停单一天(上岗劝导)、停单三天、停单一周、停单半个月和停单一个月的处罚;“红色”代表违法情况严重、事故性质恶劣,或者被公安部门行政处罚过,这些人员将被纳入行业黑名单,作辞退处理,不准进入外卖配送行业。

余姚交警相关负责人说,《外卖骑手交通安全三色管理办法》还完善了外卖骑手的配送考核制度,避免因考核制度问题导致骑手交通违法行为。

甬城晨笔

易其洋

我们社区边上,有个废弃篮球场,社区想进行改造。改造篮球场,钱从哪里来?7月26日,社区工作人员在微信群里号召:请大家动起来,捐步换钱,为社区公益项目出力。个人走路锻炼后,在手机上打开“甬行善”小程序,步数就

捐步换钱助公益:多赢之举,多多益善

能换成钱,成为社区公益金。

捐步换钱,1000步折算1元。20多天来,只要记得,我都会在晚上“捐步换钱”,最多一天换了10多元。有人天天跑步,换的钱更多。至8月19日下午,已筹款16万元,离目标金额19.9万元不远了。

捐步换钱,钱是谁出的?钱由

雅戈尔集团股份有限公司配捐。企业为公益项目捐款,本来直接给钱也行。换个方式,让居民拿步数换钱,让大家知道钱从何来、是谁出的,也能扩大企业知名度,提升企业形象和品牌影响力。

社区改造篮球场,让居民捐款,往往没那么容易。让居民“捐步”,就可行了。走路健身对许多人来说,

已成习惯。步数能换钱,企业出了钱,也能引导一些人“动起来”。居民捐步换钱,建造身边篮球场,便多了参与感和亲近感。

捐步换钱助公益,居民、企业、社区都得益是多赢之举。也说明,好多事情换种思路和方式,效果会大不一样。如此多赢,多多益善。

汤飞帆为第六期周末知行学堂学员们授课 强化规划引领 注重品质提升 高水平建设现代化滨海大都市

本报讯(记者成良田)昨天上午,市委副书记、市长汤飞帆来到市委党校,为第六期周末知行学堂“现代化滨海大都市建设”单元的学员们授课。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,全面落实省第十五次党代会和市第十四次党代会的部署要求,强化规划引领,注重品质提升,高水平建设现代化滨海大都市,加快推动宏伟蓝图变成美好实景图。

郑敏强、沈敏、林雅莲及朱金茂在主课堂参加。

授课中,汤飞帆首先从历史逻辑、理论逻辑和实践逻辑的角度阐述了现代化滨海大都市的目标愿景,之后重点围绕城市规划建设,结合国内外同类城市发展经验,与学员们探讨了现代化滨海大都市的内涵特征和规划建设。

汤飞帆指出,建设现代化滨海大都市,要聚焦目标内涵,对标一流标准,以高标准规划引领高水平建设。一要坚持规划先行,让城市更可持续发展。围绕构建“一体两翼多组团、三江三湾大花园”空间格局,深挖“枕山”资源,补足“滨海”之课,提升“拥江”品质,抓好“揽湖”重点。突出城市风貌管控,构筑好天际线,优选好城市色彩,优化好城市设计,谋划好城市第六立面。立足提升新型城镇化水平,强化发展为民、统筹布局,项目支撑和内外兼修。二要坚持适度超前建设,让城市更加高效便捷。交通基础设施方面,要着力打造海港、西枢纽两大综合枢纽,完善高速公路、铁路两张骨干路网,布局北向、南向两个疏港通道,构建面向余慈、宁象的两个“轨道交通+快速路”体系,加强综合货运枢纽补链强链。新型基础设施方面,要加快5G网络设施、智慧城市设施、智慧民生设施建设。生活基础设施方面,要提升教育、医疗、养老、体育等设施供给水平。同时,强化全域国土空间综合整治,推进城市有机更新,加快城乡品质变革。三要坚持精细化管理,让城市更有品质温度。突出“人民城市为人民”理念,拿出“绣花功夫”,强化改革赋能、数字赋能和法治赋能,推进城市管理的标准化、人性化、智慧化、长效化,努力在细节之处打动人,于细腻之处温暖人。四要坚持底线思维,让城市更富安全韧性。强化灾害风险综合防范和全周期治理,提升城市空间、城市工程、城市社会和城市管理韧性,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感。

各区(县、市)及镇乡(街道)党政负责人、市城市规委会常设委员和市发改、资规部门处级以上干部共1100多人在主课堂或各地视频分会场参加。

“幸福巴士”再出发



宁波市中小学生幸福成长促进计划系列活动之“幸福巴士”近日再次启动,一群在外来务工人员子女参加了两天一晚的“嗨!我眼中美丽的宁波”活动。在宁波海洋研究院实践创新基地和宁波大学海洋学院感受现代科技,在中国港口博物馆了解厚重的港口历史和文化,在宁波舟山港梅东码头领略世界第一大港风采……孩子们一路惊叹一路欢笑,感受第二故乡宁波的美。图为孩子们在万博鱼航海中心帆船基地坐帆船出海。(蒋伟宁 张士良 摄)

甬台温高铁规划方案研究有新进展

本报讯(记者张燕)日前,省公共资源交易服务平台发布了关于台州市甬台温高铁规划方案研究项目的中标(成交)结果,中国铁路经济规划研究院有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司组成的联合体以238万元中标。这意味着甬台温高铁规划方案的研究向前推进了一步。

作为国家高速铁路网规划“八纵八横”中沿海通道的重要组成部分,甬台温高铁项目自规划宁波西站引出,北接甬嘉甬甬高铁,中连杭绍台高铁,经宁波、台州、温州三市,止于规划温州东站。

甬台温高铁项目新建正线长度约307公里,设计时速350公里。该项目已列入中共中央、国务院发布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。这条铁路对促进浙江沿海地区快速融入全国高速铁路网,完善区域铁路网络具有重要意义。建成后,不但能使宁波与台州实现半小时交通圈,还将大幅缩短宁波都市圈与长三角重要城市的时空距离。

据悉,甬台温高铁是我市“一主十二廊”铁路网中的重要“一廊”。甬台温高铁规划还向南预留规划沿海高铁温州至福州段接入条件。

今日推荐 宋兰英带领40多人公益红娘团队 11年牵成3000多对好姻缘

第2版

遥感三十五号04组卫星成功发射 长征系列运载火箭连续发射成功次数创新高

第4版