

约谈十几次,不如曝光一次

# 宁海深化餐饮行业“红黑榜”

**奋力** 打造全国文明典范城市

本报讯(记者孙吉昌 宁海县委报道组徐铭 通讯员李鲁文)“以前去餐馆,不知道饭店的卫生状况,现在去餐馆,要先看看餐饮‘红黑榜’,再决定去哪家。”日前,宁海市民张女士准备和朋友去餐馆吃饭。她掏出手机,打开微信公众号“宁海县市场监管局”,仔细查看后才决定订餐。“上‘红榜’的餐馆吃着放心,‘红黑榜’已经成为一份消费指

南。”她说。笔者在“红黑榜”页面上看到,一家家餐饮单位的真实卫生情况通过照片形式呈现,不仅市民看得明白,也对其他餐饮店起到了警示作用。宁海县市场监管局餐饮监管科科长潘运梅表示,定期评定,通过“宁海县市场监管局”“宁海发布”等渠道,以图文的方式,将店名、门头及店内的实际情况向社会公布,让“红黑榜”切实成为市民

就餐选择的“风向标”。

按照食品安全等级管理原则,宁海县市场监管部门对纳入“黑榜”的餐饮单位增加监督检查频次,进行重点监管,对存在违法行为的,依法予以查处。同时,建立“黑榜”餐饮单位定期跟踪回访机制,并建立“红黑榜”退出评价机制,如“黑榜”餐饮单位完成整改提升后,可提出撤销申请,经检查验收合格后即可予以撤销。位于宁海县跃龙街道的一家网红店“胖哥烤鱼”,由于餐饮卫生状况不达标,曾被列入“黑榜”。老板“胖哥”第一时间主动到“宁海县市场监管局”的当期推文下留言,向消费

者致歉,在市场监管部门工作人员的指导下进行整改。经过一个月的努力,该店经营环境大为改观,被移出了“黑榜”。

“检查、约谈十几次,不如曝光一次。”潘运梅说,他们还将餐饮行业“红黑榜”社会公示做法引入食品流通经营单位、食品生产小作坊的检查结果公示环节。根据地域特色以及市民关注的焦点、热点食品,同时针对菜市场的食品检测结果,推出食用农产品抽检信息公示榜,实名曝光检测不合格的摊位号;在餐饮“红黑榜”中加入“文明就餐”“制止餐饮浪费”“外卖封签”等内容。



## 开学在即,市教育局对防疫工作再发通知 全面排摸返校人员行程 分类实施返甬返校管控

记者 蒋炜宁 通讯员 张士良

暑假进入尾声,为确保我市2022学年秋季学期安全平稳有序开学,市教育局近期再次发布通知,对全市教育系统做好开学疫情防控工作提出指导意见。

通知要求,坚决贯彻疫情防控方针,要毫不动摇坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,坚持常态化科学精准防控和应急处置相结合,做到因势调整优化防控措施,做到精准化、人性化,最大限度减少疫情对教育教学影响,确保师生健康和校园安全。

精准制定开学工作方案。各校结合实际,按照属地疫情防控政策要求明确师生员工返校条件,制定返校工作方案、应急预案,分区分级、错峰错时确定返校批次和具体时间。确保秋季开学疫情防控工作部署到位、应急预案到位、责任明确到位、人员组织到位、设施完善到位、物资储备到位、制度落实到位、风险排查到位。加强卫生防疫、安全教育和防疫演练,上好新学期“开学第一课”。在甬高校要专题研究开学防疫工作,做好应急情况下启动网上教学转换机制。

全面排摸返校人员行程。开学前向全体师生发放《宁波市学校开学健康申报表》《返校告知书》,告知学校疫情防控的相关要求及注意事项。所有返甬人员按规定扫“返甬码”,如实填报信息,落实防疫要求。开学前各地各校须按要求将师生员工(含新生、新入职人员)信息及时全面更新至疫情防控平台,确保一个不漏、精准精确,并强化动态跟踪管理,对不符合返校条件的,应及时通知其延后返校。

分类实施返甬返校管控。国

外学历留学生、港澳台学生入境返校按国家有关规定执行。落实返校师生管控政策,师生员工返校须持有48小时内核酸检测阴性证明(中小学可入校后在校内检测)。国内中高风险地区师生员工暂缓返校,降为低风险地区后,师生员工(除需执行如3天集中隔离医学观察+4天居家隔离医学观察等阶段性特殊防疫要求的人员外)持48小时内核酸检测阴性证明、健康绿码并查验防疫行程卡,返校后实施3天日常健康监测,落实“三天两检”后可返校(两次核酸检测时间间隔24小时以上)。高校师生开学返校后3天内组织一次全员核酸检测。

做好开学防疫检查。各地各校应主动与属地政府、属地疫情防控工作领导小组联系,建立开学工作校地联防联控机制,接受卫健、公安、市场监管等部门就学校疫情防控、开学准备、校园安全、防疫保障等各方面的指导、监督、检查,做到疫情防控条件达不到当地疫情防控要求的不开学,防控措施落实不到位的不开学,应急预案和演练不到位的不开学,督查后整改不到位不开学。

做好开学后常态化疫情防控。开学后,要不断完善校园疫情防控方案,科学精准落实常态化疫情防控措施,中小学、幼儿园要强化校园封闭管理,严格落实进出校门登记查验制度,严格落实测温、亮码、戴口罩进入校园制度。

加强应急演练。开学后各校须根据《学校突发疫情应急处置流程清单》,全面落实宁波市“三级三化”防疫模式(市区校三级、数字化协同清单化模式),利用校园防疫通的“指挥中心”模块,在开学后开展1次多场景、实操性应急演练,提高全体师生员工涉疫突发事件的处置能力与协作能力。

## 东钱湖景区落实落细防疫政策

记者 王博 通讯员 张超楠

记者近日在东钱湖湖滨码头采访时看到,几名游客自觉间隔一米,依次排队扫码测温登船。登上船后,工作人员主动引导游客错峰分散入座,全程戴口罩。

为了给游客提供更加安全放心的旅游体验,码头贴心地准备了口罩和酒精,多块疫情防控提示牌和场所码格外醒目,防疫小喇叭更是全程滚动播放。

在韩岭、小普陀、湖滨码头顺利完工,我们同步采用信息化手段,聚焦水上通航安全秩序维护,提醒过往船舶注意通航环境的变化,及时避让。”宁波三江海事处孔浦海巡执法大队执法人员刘贺林说。

通过此次拓宽疏浚,甬江航道梅墟湾段可保障1000吨级海轮双向乘潮通航,极大提升了该航段的通航能力,提高了船舶通航的安全系数,同时助推甬江航道防洪。

下水湿地公园、南宋石刻公园等景区,东钱湖文旅景区公司进行了每日限流管理。在新晋网红打卡地韩岭老街,在地下停车场入口及路面入口加派人员值守,对游客严格落实扫码、测温、戴口罩等举措。

景区之外,环湖各网红村,也在积极组织党员和村民志愿者“守好小门”。位于下水湿地公园东面的洋山村,集自然风光、艺术展览、亲子乐园于一体,每逢周末都人气爆棚。当天,正在“守小门”的洋山村党支部书记俞国宝告诉记者,进入村里的村民和游客,都要扫码测温后方可通行。“尽管我们对村民们都很熟悉,但现在只认‘码’不认‘脸’。”

## 严格检查+土味标语 华严临时菜市场防疫接地气



在鄞州区华严临时菜市场,不少摊位上放有土味防疫宣传标语牌。华严菜市场从6月开始进行内部装修提升。目前,原菜市场内部区域已全部腾空,各摊位挪至外圈人行道南北两侧。

在鄞州区华严临时菜市场,不少摊位上放有土味防疫宣传标语牌。华严菜市场从6月开始进行内部装修提升。目前,原菜市场内部区域已全部腾空,各摊位挪至外圈人行道南北两侧。

在鄞州区华严临时菜市场,不少摊位上放有土味防疫宣传标语牌。华严菜市场从6月开始进行内部装修提升。目前,原菜市场内部区域已全部腾空,各摊位挪至外圈人行道南北两侧。



## 铁汉铁塔战高温

连日来,国网宁波供电公司20余名送变电工作人员顶着烈日高温,在慈溪观海卫镇的观中输变电工程现场开展立塔作业。该工程为宁波北部地区重要供电枢纽,计划于年底前建成投运。(王鹏 王幕宾 摄)

## 甬江航道梅墟湾段拓宽疏浚工程完工

可保障1000吨级海轮双向乘潮通航

本报讯(记者沈孙晖 通讯员张超梁 何佳煜)载运着1500立方米的甬江河道淤泥,耙吸挖泥船“航凌1003”轮近日驶离梅墟湾。这标志着甬江航道梅墟湾段拓宽疏浚工程完工。

甬江航道梅墟湾段(三官堂大桥至明州大桥段)中的两个河道急弯,角度近似直角。因弯曲角度较大与地形等情况,涨潮时泥沙易在该航段淤积。

据海事部门统计,每日航经该航段的船舶数量逾200艘次,全年近8万艘次。而水变浅后,易引发船舶搁浅事故和险情,给航经船舶带来较大安全隐患。因此,甬江航道梅墟湾段拓宽疏浚迫在眉睫。

此次甬江航道梅墟湾段拓宽疏浚工程由镇海企业——中交上航局水利公司负责。“施工中,我们发现疏浚深度内的土质较硬,夹杂着一些建筑垃圾,疏浚浅点零星分

散,施工存在一定难度。”工程相关负责人介绍,根据工程实际情况,他们投用了每小时可挖高浓度泥浆1500立方米的耙吸挖泥船“航凌1003”轮,浅点边坡区域则使用1艘反铲式挖泥船和2艘自航泥驳船配合施工,30天施工时间共清理淤泥3.14万立方米。

甬江担负着通江达海的使命,是宁波舟山港联通京杭运河、杭甬运河的纽带。“为保障此次拓宽疏

浚顺利完工,我们同步采用信息化手段,聚焦水上通航安全秩序维护,提醒过往船舶注意通航环境的变化,及时避让。”宁波三江海事处孔浦海巡执法大队执法人员刘贺林说。

通过此次拓宽疏浚,甬江航道梅墟湾段可保障1000吨级海轮双向乘潮通航,极大提升了该航段的通航能力,提高了船舶通航的安全系数,同时助推甬江航道防洪。

## 时时放心不下 事事记挂在心

——记“浙江省担当作为好干部”钟敏鸣

锻造硬核力量 奋力争先进位  
加快建设现代化滨海大都市  
“五问五破五比五先”行动

记者 黄合

做好密接、次密接人员的转运和机场转运航班人员的分流,确保防疫物资、“菜篮子”正常供应,医护、公安、街道等部门的人员有序通勤……新冠疫情发生以来,市公路与运输管理中心副主任、党委副书记钟敏鸣就开启了“时时放心不下”的新模式。

“实话实说,交通作为传统行业,正在经历转型提升。作为一个和老百姓紧密相关的行业,目前交通服务和老百姓需求之间还有一定的差距,有时候想想就很着急。”在“老交通”钟敏鸣身上,有一份自省的坦率。大学一毕业,钟敏鸣就成了一名“交通人”。从大巴车、公交车、出

租车,到现在的网约车、地铁,28年的时光里他见证了宁波交通的快速变迁,也深切感受到来自社会层面对高质量交通服务的诉求和压力。去年年底以来,镇海、北仑连续发生新冠疫情。这样近距离的“遭遇战”,是对城市管理和有序运行的极大考验。

为了打造一条通畅、安全、高效的应急运输线,钟敏鸣主动请缨,牵头组建宁波交通转运工作组,“5+2”“白+黑”跑场站、企业、防控点,仔细确定转运停靠点、转运线路和目的地酒店,以最快速度调度市县两级50多家企业的700辆大客车、470辆公交车、1300辆出租车,构建起一个抗疫应急运输网络。

今年年初,全国民营企业500强、劳动密集型纺织企业——北仑申洲公司发生疫情,企业顿时“停摆”。面对货车停运、订单堆积、货物无法出港等问题,钟敏鸣立刻奔赴一线,协调人员转运、车辆援助、验码通行等工作,为“阻断病毒不断生产和港口运输”目标抢回了宝贵的时间。

三四月间,受疫情影响,高速出口出现较为严峻的运输拥堵问题。他借助市防控办平台,协调建立通行证制度,优化运输线路,打通高速出口至码头的绿色通道,带动生产企业快速恢复、加快生产。今年1月至4月,宁波市公路货运周转量同比增长16.8%,超过省平均周转量近20个百分点。

“担当作为好干部,首先就是要急民之所急,把老百姓关心的问题,作为自己的事情来看待。同时,也要敢于尝试、积极推进,出现问及时去解决,要有敢于‘破’

的觉悟和勇气。”钟敏鸣说。

出租车行业,在2020年疫情期间遭遇生意锐减。面对这个难熬的困难期,钟敏鸣主动与银保监会、保险公司、财政局、发改委等部门沟通,光协调会就召开30余次,最终打出了全省首套“组合拳”:减免出租车承包费和管理费,下调新能源出租车充电电费,出台保险延长政策,降低车用CNG零售价格,定制出租车驾驶员法定传染病专属保险——相关做法获得交通运输部肯定并在全国推广。

针对货运司机长期在路上奔波、生活不便等问题,钟敏鸣在高速服务区、物流园区等货运司机集聚度较高的区域,协调建设6个“货车司机之家”,为南来北往的集卡车司机提供“家”的温暖。他还协调推进货车司机高频服务事项“跨省通办”,帮助139辆冷链营运车辆完成卫星定位装置安装,让货运司机跑得温暖、走得安全。

针对老百姓投诉集中的汽车维修领域,钟敏鸣又牵头搭建了机动车维修综合服务协同应用,统筹运用数字化技术手段,构建集数字智治、数字转型、数字服务、数字保障功能于一体的数字化平台,确保事故车辆“诚信修”,为百姓出行保驾护航。