

快看，宁波这些交通项目的动向

我市正在进行的各项民生工程牵动着广大网友的心，尤其是有关道路、桥梁、轨道交通等工程建设项目频频被围观与热问。在此，记者采撷部分部门权威回复，与大家分享。

如果您有更多问题，请通过以下方式咨询：

- 1、拨打热线81850000；
- 2、微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 3、登录宁波民生e点通群众留言板。

NO.1 道路

北仑小浣江路西延工程

网友“beyondmars”：北仑小浣江路西延（已建段-绕城高速）工程进度如何，预计何时完成？

北仑区：小浣江路（已建段-绕城高速）工程目前各项工作稳步推进，已完成道路配套管线、桥梁施工和路基填筑工作，预计9月建成。在通过综合验收以后预计10月通车，如遇台风天、疫情影响等情况有可能造成工程顺延。

盛莫路（往高新区方向）

网友“heiwoshilu”：现在天天绕道，这条路什么时候可以通车？
东部新城指挥部：盛莫路预计于2022年10月复工，并预计于2023年10月完工。

世纪大道常洪大桥

网友“破奔驰懒宝马”：世纪大道的常洪大桥进展到哪一步了？什么时候能开工，可以连接世纪大道？
市住建局：世纪大道常洪大桥目前正在结合文创港地段详规修编开展节点方案比选，下一步将结合详规修编审批、资金要素保障等情况，适时启动建设。

方桥明金府南侧恒发路

编号为“7807946”的网友：方桥的金茂明金府南侧道路（恒发路）什么时候向西贯通？
奉化区：目前该道路尚未完成部分土地的报批，待土地指标落实后，将会抓紧建设。

世纪大道快速路南延工程

网友“nbyt11”：据悉世纪大道快速路南延工程已完成立项并启动勘察设计，预计于2023年开工建设，请问东苑立交至鄞州大道路段涉及的出入口有哪些，分布在什么位置？鄞县大道作为城市主干道与规划世纪大道快速路南延相交，是否会设置互通立交？
市住建局：世纪大道快速路南延工程已完成立项，正在开展规划建设方案深化研究。快速路主线将设置多对上下匝道用于服务沿线周边地块与快速路的交通转换。
鄞县大道作为区域东西向重要干道之一，与快速路有交通转换的需求，具体节点方案、上下匝道的具体数量及位置尚需结合路网交通疏解、高速公路远期方案等因素开展专家论证、部门评审，最终以审批的规划设计方案为准。

环城南路东延、梅山快速路

网友“sff一棵树”：环城南路东延至北仑区富春江路段已启动，请问预计什么时候能动工建设？另外富春江路至梅山段何时能动工？预计全线建成通车在什么时候？

市住建局：环城南路东延快速路年内将视资金保障情况尽快开工，本段工期约36个月；梅山快速路已列入在编的新一轮国土空间规划，具体开工时间届时将根据规划批复情况尽快落实，本段总工期约42个月。

江北下白沙路

编号为“7807029”的网友：下白沙路局前范围近期无法搬迁，东西贯通吗？
市住建局：目前下白沙路（归源路-宁波大学南门段）已开工建设，宁波大学南门至东外环段目前正结合甬江理工大学方案进行前期方案研究，具体进展信息，详见相关公告。

潘火路跨高速桥

网友“鲸波万仞”：这座桥前前后后被问了至少有10年，基本答案都是等世纪大道南延项目一起统筹安排。现在该项目已招标勘察，请问这关系民生的工程什么时候启动？
鄞州区：目前街道正在与市区住建部门就大桥拓宽改造事宜进行对接，争取在世纪大道南延时统筹考虑。

大碇街道大浦河南路

网友“fffffox”：大浦河南路何时可以连通？
北仑区：大浦河南路项目预计9月底完成建设。

杨木碇路和海晏北路

网友“章一毛”：杨木碇路和海晏北路造好已经2月有余，眼看快开学了，何时才能通车？
高新区管委会：该道路计划在8月底通车。

秋实快速路

网友“宇文成都”：公共资源交易网上招标，市发改委文件写道：秋实快速路（鄞州大道-鄞城大道）设3座互通立交，4对平行匝道。请问3座互通立交和4对平行匝道分别在哪里？
市发改委：秋实快速路（鄞州大道-鄞城大道）工程已完成立项，初步考虑设置3座互通立交，分别位于空港大道、绕城高速、鄞城大道；4对平行匝道，分别位于空港大道北侧、空港大道南侧、上虞线北侧、上虞线南侧，工可阶段结合宁波西枢纽片区总体规划进一步开展互通立交及平行匝道方案。

镇海箭港湖桥梁

编号为“7808463”的网友：箭港湖上面是否架桥？若实行，可连接骆驼街道南北区域，缓解交通拥堵，方便群众出行。
镇海区：由于跨箭港湖桥梁建设需结合周边地块开发建设时序及功能业态，暂未列入今年开工计划，将抓紧推进前期相关工作。

福庆路高架

编号为“7807881”的网友：福庆路高架为什么不与南环高架直接连上？
市住建局：根据规划，鄞州大道-福庆路（东钱湖段）快速路工程分两期实施，一期工程西起寒松路，沿鄞州大道、福庆路至环城南路，道路全长8.39公里。工程分为快速路主线和配套地面道路整治两部分，快速路主线部分西起寒松路，沿福庆路至诚信路，全长约6.14公里；福庆南路匝道及配套道路整治部分南起诚信路，北至环城南路，全长约2.25公里；二期工程起自福庆南路与诚信路口，沿诚信路转至东外环路后接现状环城南路邱隘立交，全长约4.25公里。目前，本工程一期工程主线高架已于2022年6月29日建成通车，二期东段工程已于2022年8月10日开工建设。

宁横路拓宽工程

网友“看天一”：宁横公路前后陈段预计明年6月完工。铁路桥至云龙幼儿园段何时开工？为何要修一段留一段？
鄞州区：宁横路（鄞州大道-甬台温铁路）拓宽改建工程位于鄞州区云龙镇，北起鄞州大道交叉口，往南下穿甬台温铁路后止于规划环镇路交叉口。由于甬台温铁路建设需对云龙段铁路进行改造等原因，道路分二期建设。一期工程前后陈段预计明年6月完工。二期涉铁段将结合铁路改造工程施工时同步推进，预计年内开工。

NO.2 铁路

市域铁路慈溪线新城大道站

网友“沧海一小谷子”：新城大道站开始建设了吗？什么时候能通车呢？
市轨道交通指挥部：市域铁路慈溪线新城大道站具体开工时间敬请关注宁波轨道交通官方发布的消息，我司正全力推进各项前期工作，争取早日开工。

金甬铁路

网友“nbszj”：最近看新闻，金甬铁路大概在明年年底通车，什么时候开始铺轨，什么时候空载运行？
市铁路和西枢纽建设中心：据咨询建设单位，金甬铁路计划明年一季度开始铺轨、三季度开始联调联试，年底前开通。

通苏嘉甬铁路

网友“多年”：中山西路因何施工？工期预计多久？
海曙区：宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程是浙江省、宁波市的重点工程，是通苏嘉甬铁路的重要组成部分，是提升庄桥站至宁波站段通道运输能力，破解该段线路运输瓶颈的民生工程，对宁波市的铁路枢纽地位提升意义重大，按要求在明年8月前完成。中山西路因铁路框架施工限行，因该铁路建设靠近既有铁路高压线，根据相关规定，必须在铁路夜间停运停电状态下的天窗点才能施工。为加快项目建设，施工单位已在相关部门审批下办理了夜间施工许可。现已督促施工单位文明施工，尽量减少对周边居民造成的影响。

甬舟铁路北仑段

网友“victor-永久”：前两天听新闻报道甬舟铁路鄞州段计划11月前开工，北仑段什么时候会有进展？
市铁路和西枢纽建设中心：据了解，甬舟铁路计划11月开工，北仑段海底隧道将一并开工。

宁波至象山市域(郊)铁路梅山支线

网友“sff一棵树”：宁波至象山市域(郊)铁路已动工，按计划预计2027年能建成通车。请问梅山支线是待主线完工后再开工建设，还是预计在2023至2025年开工建设，完工时间也是2027年吗？
市轨道交通指挥部：宁波至象山市域(郊)铁路梅山支线正在推进工可研究相关工作，具体开工时间尚不能确定。最终以批复为准。

城际铁路S1线慈城站

编号为“7806109”的网友：据说S1线的慈城站和4号线的慈城站可以换乘，那么现在城际慈城站的规划和建设提上日程了吗？具体是在哪个位置？
市铁路和西枢纽建设中心：宁波至余姚城际铁路萧甬铁路段规划改造既有慈城站停靠城际(市域)列车，位置紧邻地铁慈城站西侧，对提高我市轨道交通的辐射范围和慈城镇的交通地位意义重大。可研技术方案通过了上海铁路局集团的审查，当前正在开展初步设计编制，因资金等因素制约，开工时间暂无法确定。

通苏嘉甬铁路

网友“风之恋123456789”：通苏嘉甬初步设计审查何时开展？二次环评是否已经上报走流程了？今年开工目标是否还能够实现？
市铁路和西枢纽建设中心：通苏嘉甬铁路初步设计修编材料已经上报，计划近期评审；环评已在上报中；力争年内开工。

余慈铁路二期

网友“hu63266767”：距上次发布消息都2年了，余慈铁路二期还有没有啊？
市铁路和西枢纽建设中心：余慈城际铁路二期已纳入国家发改委《长三角地区多层次轨道交通规划》，二期工程自萧甬铁路引出，经慈溪至杭州湾新区。目前处于优化深化线站位方案，开工时间暂无法确定。

NO.3 轨道交通

4号线慈城西站

网友“amy是艾米”：4号线慈城西站什么时候开工和完工？
市轨道交通指挥部：4号线慈城西站目前正处于施工前期准备阶段，包括道路两侧管线摸排、绿化迁移等，力争早日开工。

4号线东延伸段国际会议中心站

网友“viviantang11”：地铁4号线东延伸段国际会议中心站位置在哪里，何时能完工？
市轨道交通指挥部：4号线延伸工程东延伸段国际会议中心站目前在建，位于规划一路下方，大堰路与白石南路之间。目前车站主体结构封顶，附属正在进行土建施工，具体完工时间敬请关注宁波轨道交通发布的信息。

7号线越行站

网友“syt19902009”：7号线是否有越行站？哪个站具备越行站可能性？
市轨道交通指挥部：根据目前的设计方案，轨道交通7号线没有考虑越行。

7号线与2号线换乘

编号为“7806091”的网友：从规划图看到7号线会下穿甬江到小港，并与2号线

关于新生儿，网上有一个流行的段子：一经订购，近10个月后才能到货。到货后裸机一部，无说明书，且无法退货更换走三包，一切皆需自己慢慢摸索……这个段子说得很真实。对于新手爸妈来说，无论有多少心理准备，但这只“小神兽”的“闹人”，还是会让生活变得一团糟。那么，该如何正确打开这部“裸机”呢？本周五，e点通健康直播间将特别邀请宁波市第一医院新生儿科副主任医师吴乃胜，就“我家小神兽的健康烦恼”——月子期宝宝的呵护问题，与网友做一个分享。

@新手爸妈：月子期宝宝的呵护秘籍

吴乃胜是中国优生科学协会早产儿重症监护学委员、亚太卫生健康协会儿科学分会新生儿专业委员会委员、宁波市新生儿医疗质量控制中心专家组成员，也是第四届浙江省预防接种异常反应鉴定专家库成员。

即日起，您可预先把自己碰到过的问题及疑惑，通过扫一扫下方二维码，在甬派稿件内留言或通过宁波民生e点通微信公众号直接留言。届时，吴乃胜主任将在直播现场为大家解答。小科普，大健康！为助力网友提高健康素养，树立自我健康管理意识，及时并更好地解决自己及家人的健康问题，宁波民生e点通“温暖列车”推出“e点通健康直播间”。平台将定期邀约医疗专家，在甬派客户端与宁波民生e点通微信公众号上与大家面对面，帮助您零距离接触并实时对话平时一号难求的医学专家，足不出户了解您所关心的疾病防治知识与对策。您也可就自己的烦恼给我们的这个直播栏目点题，我们会邀请更多医学专家为您解答疑惑。



(张璐 海文)

在枫园站换乘，不知道该规划是否还有保持？

市自然资源和规划局：目前在编的轨道交通线网规划，拟考虑7号线延伸，连接镇海与北仑，并与2号线、6号线实现节点换乘。感谢您对自然资源和规划工作的关心和支持！

6号线院士路站

网友“落花生”：6号线这一站是先行开工的，已经好几年了，请问安排的竣工时间是何时？
市轨道交通指挥部：6号线院士路站车站及出入口正在施工，计划6号线一期通车后同步开放。

2号线红联站

网友“cxacsxw”：2号线红联站什么时候通车？
市轨道交通指挥部：目前宁波轨道交通2号线二期后通段实现热滑，车站机电设备安装及装修中，计划年内开通运营，具体开通时间敬请关注宁波轨道交通发布的信息。

(周应玮 张枫 海文)

打破数据孤岛

“浙里甬e保”助力保险理赔“无感智办”



殷聪 文/摄

一天上午，市民王女士肠胃炎发作到李惠利医院就诊，中午刚回到家，手机上就接到了短信，提醒她“扣减免赔金额，保险理赔款已经打到指定账户”。

“保险不是要经过报案、提交材料、调查审核等一系列程序，才能拿到理赔款吗？怎么这么快了？”王女士有点难以置信。

事实上，在宁波王女士享受快速理赔的故事并非个例。这一连串变化的背后与“浙里甬e保”密切相关。2019年9月，宁波市人民政

府与上海保险交易所合作建设全国数字健康保险交易示范性平台，开始探索政府引导、推动商业保险和医疗数据互联互通的惠民保险运营模式。经过不断的摸索，“浙里甬e保”应运而生。它的出现不仅实现了健康险的核保核赔与快速理赔，还让数据多跑路、群众少跑腿照进现实。
保险理赔手续繁多、流程复杂、时效较低……这些市民对保险理赔的固有印象，如今正被“浙里甬e保”一一打破。依托市大数据局牵头建设的一体化智能化公共数据平台，打通集成医疗卫生、医疗

保障、保险公司、公共信用、资金结算等数据，推进模式创新，“浙里甬e保”已连接全市410家医疗机构的21项居民医疗数据，并对接了22家商业保险机构，打通了医疗与商业保险之间的数据壁垒，真正实现了商业健康保险理赔“无感智办”。
“保险理赔‘无感智办’”顾名思义就是让患者在没有感觉的情况下完成保险的理赔。作为“浙里甬e保”的运营方，中保科联技术有限公司总经理助理邵洪吉告诉记者，数据壁垒的打破，让保险理赔数据得以实时传输。患者在就诊时，医疗机构第一时间将数据传输至卫健部门，并提醒他们将信息快速反馈给保险机构，形成了保险理赔数据传输的闭环。
“不仅要打破数据壁垒，确保患者数据的安全同样重要。”邵洪

吉说，为此“浙里甬e保”借助区块链技术虚拟空间打造了一个强大的“数字芯”，为患者档案在卫生医疗和商业保险系统之间的自由流通与应用安上了一把“安全锁”。
在区块链的助力下，一方面，医疗机构、保险公司系统以“节点”形式接入区块链，在客户有效授权的前提下，实时完成身份信息、就诊记录、交易信息的网络加密互信验证。另一方面，客户信息及医疗记录等采用区块链加密技术进行传输，信息调阅行通过上链实现可追溯，实现保交链在健康险领域应用的重要突破。
成功打破数据壁垒，并解决了数据安全的问题后，“浙里甬e保”已将保险理赔由原来的18个环节成功缩减到2个环节，理赔周期从7天至15天缩短到分钟级。而这还仅仅是个开始，实现无



邵洪吉与同事正在查看“浙里甬e保”对接医院的相关情况。

感知理赔后，“浙里甬e保”借着数字化改革的东风，正不断探索政府引导推动商业保险和医疗数据互联互通，创新医疗数据要素治理和配置机制，通过在全国率先开展医疗卫生公共数据在健康保险领域的大数据应用，实现保险数据赋能全生命周期健康服务的新目标。比如，“浙里甬e保”已开展的区