

乌克兰已运出100万吨粮食

俄罗斯呼吁落实俄粮食出口协议

新华社北京8月28日电 综合新华社驻外记者报道：乌克兰总统泽连斯基26日说，自黑海港口农产品外运协议执行以来，已有100万吨粮食通过乌克兰的三个港口运往国外。同日，俄罗斯外交部呼吁落实俄粮食和化肥出口谅解备忘录，以确保全球粮食安全。

——据乌克兰总统府网站发布的消息，泽连斯基26日在讲话中说，自农产品外运协议执行以来，已有100万吨粮食通过切尔诺莫斯克、敖德萨和皮夫坚内三个乌克兰黑海港口运往国外。这期间，共有44艘装载乌克兰粮食的船只抵达15个国家。目前仍有70多艘船只申请驶入乌港口装载外运粮食。乌克兰的目标是每月通过海运出口300万吨粮食。

——俄罗斯外交部26日发布消息说，为落实俄罗斯和联合国签署的关于俄粮食和化肥出口的谅解备忘录还需要做很多工作。尽管美国和欧盟声称对俄制裁不适用于粮食和化肥，但由于制裁，在银行结算、保险和航运方面仍然存在很多障碍。俄方呼吁有关各方采取负责和认真的态度，全面执行相关协议以确保全球粮食安全。

——俄罗斯国防部发言人科纳申科夫27日说，过去一天中，乌克兰武装力量三次炮击扎波罗热核电站。实施炮击的乌方炮兵阵地位于第聂伯彼得罗夫斯克州马尔加

涅茨居民点区域内，俄方炮兵反击并摧毁1门美国M777榴弹炮。扎波罗热核电站目前辐射状况正常，技术人员正在监控核电站并保障其运转。他说，过去一天，俄防空部队击落乌方7架无人机，拦截1枚“圆点-U”导弹和18枚美国“海马斯”多管火箭炮炮弹。

——据今日俄罗斯通讯社28日报道，乌克兰扎波罗热州行政机构负责人巴利茨基表示，已为扎波罗热核电站可能出现的任何事态做好准备，包括制定在必要情况下疏散居民的计划。

——据乌克兰国家通讯社27日援引乌各地军事部门的消息报道，俄军26日对扎波罗热州、哈尔科夫州等地进行了炮击。

——俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃26日发表评论说，俄方正在采取一切必要措施，确保国际原子能机构代表团能安全访问扎波罗热核电站，并实现其既定目标。扎哈罗娃说，俄方希望联合国方面能够将精力用于防止基辅方面对核安全构成威胁。特别是乌军正在对扎波罗热核电站进行炮击，一些炮弹落在乏燃料储存区，这一任务变得更加紧迫。

——今日俄罗斯通讯社26日援引扎波罗热州政府代表罗戈夫的话报道说，乌军蓄意炮击扎波罗热核电站，试图造成核废料泄漏事故。

《不扩散核武器条约》审议大会未能就成果文件达成一致

核心提示

本月26日，《不扩散核武器条约》第十次审议大会经过近一个月的磋商和谈判在纽约联合国总部结束，会议未能就成果文件达成一致。

会议决定第十一次审议大会于2026年在纽约举行。第十一次审议大会筹备委员会第一次会议于2023年在维也纳举行，第二次和第三次会议分别于2024年和2025年在日内瓦和纽约举行。会议决定，为加强条约后续审议进程，将成立一个对所有缔约国开放的工作组。

新华社联合国8月27日电（记者尚绪谦）《不扩散核武器条约》第十次审议大会经过近一个月的磋商和谈判未能就成果文件达成一致。第十次审议大会主席兹拉维宁对会议未能达成成果文件深表失望。他在闭幕讲话中说，当前国际局势对此次审议大会谈判进程和会议结果产生了巨大的消极影响。但他同时也表示，此次大会完成了对条约义务和承诺各方面的审议、互动、对话、谈判的任务。各代表团在大会期间重申了《不扩散核武器条约》的重要性并承诺保持条约的适用性、维持条约的信誉。

中国外交部军控司司长傅聪、中国裁军大使李松率领代表团参会。会议期间，中国代表团全面介绍了习近平主席提出的全球安全倡议，并把“共同安全”写入成果文件草案；高度评价条约的地位和作用，主张全面平衡推进核裁军、核

不扩散与和平利用核能三大支柱，并强调条约在服务和平与发展方面的重要作用，这一积极表述也写入了成果文件草案。中方全面阐述中国维护以条约为基础的核裁军与核不扩散体系的立场；抨击美国在冷战思维驱动下执迷“大国战略竞争”、谋求绝对战略优势、强化军事同盟、在欧亚大陆东西两侧挑动阵营对立对抗、推进核导等战略力量前沿部署等一系列消极举措；驳斥美国代表妄称中国加速扩张核武库和拒绝同美方就核军控问题开展实质性对话的无端指责；表示坚决反对对美英澳开展核动力潜艇合作，并警示日本和相关国家不得在亚太地区复制“核共享”；迫使日本代表在会上公开申明日本政府坚持“无核三原则”、不寻求“核共享”安排；就日本核污染水排海问题表达严重关切。

李松在闭幕会议上指出，尽管本次大会未能达成最后文件，但各方理念、立场和诉求不断碰撞激荡，在复杂矛盾分歧中寻求共识，这对认识和思考当前国际形势经历的深刻复杂演变，探讨应对国际核不扩散体系面临的严峻挑战具有重要意义。李松强调，这是共同安全理念和真正多边主义的重要实践。

《不扩散核武器条约》1970年生效，其主要目标是防止核武器和核武器技术扩散、促进和平使用核能的国际合作以及推动实现核裁军。条约规定，生效后每5年召开一次审议大会，审议条约执行情况。第十次审议大会原计划2020年4月至5月间举行，但因新冠疫情推迟至今年8月。

2015年第九次审议大会也未未能形成最后成果文件。

强降雨已致巴基斯坦千余人死亡

据新华社伊斯兰堡8月28日电（记者蒋超）巴基斯坦国家灾害管理局27日说，6月中旬以来，强降雨在巴基斯坦引发的各类灾害已造成1033人死亡，1527人受伤。

据报道，南部的信德省受灾最严重，6月14日以来，强降雨在该省已造成347人死亡，1009人受伤。报告说，强降雨在巴基斯坦还造成近95万栋房屋完全或部分损坏。

利比亚首都武装冲突致23死140伤

新华社突尼斯8月27日电（记者潘晓菁）的黎波里消息：利比亚民族团结政府卫生部27日在社交媒体发表声明说，利比亚首都的黎波里的武装冲突已造成23人死亡、140人受伤。

据当地媒体报道，26日晚，分别隶属于利比亚民族团结政府和国民代表大会的武装在的黎波里多个地区发生冲突。民族团结政府卫生部的声明说，的黎波里一些公立医院和卫生中心也在冲突中遭到轰炸和袭击。

联合国利比亚支助特派团27日在社交媒体上发表声明，对的黎波里发生的冲突表示关切，呼吁利比亚冲突双方立即停止敌对行动，履行保护平民及其财产的义务。

自2011年卡扎菲政权被推翻后，利比亚陷入动荡。得到联合国承认的民族团结政府与支持它的武装力量控制西部部分地区，而国民代表大会则与“国民军”结盟，与民族团结政府在利比亚境内形成割据对峙之势。在联合国斡旋下，利比亚冲突双方于2020年10月在瑞士日内瓦签署停火协议，并于11月在突尼斯举行的政治对话期间就“通往选举的路线图”达成一致。但此后由于各种因素，利比亚议会和总统选举被无限期推迟。

这是8月27日在利比亚首都的黎波里拍摄的损毁的汽车。（新华社发）



从传统定位到“AI视觉停车技术”

这家宁波本土互联网企业何以成为行业技术“引领者”？

近年来，共享出行方兴未艾，其中，作为解决城市出行“最后一公里”难题的共享电单车也得到了蓬勃发展，市场涌现出很多共享电单车品牌，并在技术、管理、运营等方面取得了长足进步。

8月27日，在深圳举行的2022道路运输行业供需洽谈会上，宁波本土互联网出行平台小遛共享重磅首推“AI视觉停车技术”。借助“AI视觉停车技术”的小遛共享电单车，将环境感知与算法运用在车辆停放精准检测上，从而破解共享电单车乱停乱放、长期占道等问题，引发业内高度关注。在同期举办的中国道路运输协会互联网租赁自行车工作委员会成立仪式上，小遛共享作为首批核心代表企业签署了行业自律公约。

小遛再出停车高招

道路运输行业供需洽谈会由中国道路运输协会组织，是我国道路运输领域最具影响力的交流合作综合平台之一。

据了解，小遛共享在洽谈会上推出的“AI视觉停车技术”，也是目前被广泛运用在机动车自动驾驶领域的AI视觉技术，此次创新运用在共享电单车骑行领域，也进一步奠定了小遛共享作为“行业停车技术”引领者的“江湖地位”。

那么，小遛共享的“AI视觉停车技术”到底是一项怎样的技术，有何先进之处呢？简而言之，这是一项通过车体前摄像头，进行停车线识别的精准停车技术。该技术通过在路面布置绿色“T”型图标作为停车标志线标识，运用单摄像头实现“厘米级”定位和车辆位置姿态一致性。也就是说，车辆需与地面的“T”型图标垂直后才能还车成功，随意乱停或斜停都将被系统判定“还车失败”而无法还车。同时，通过图像识别及深度学习，该技术还能实现停车准确率的不断提高。



在中国道路运输协会互联网租赁自行车工作委员会成立会议上，小遛共享作为首批核心代表企业签署了行业自律公约。

据小遛共享创始人朱波在展会现场介绍，“AI视觉停车技术”的定位精度可达厘米级，侧向精度达到毫米级；基于深度学习算法，标志线识别率高于97%；采用0.5T FLOPs高性能AI芯片，识别灵敏度小于1.8秒；适应光线变化、遮挡、图标淡化等复杂场景，性能稳定。同时，通过深度学习及

图像识别技术，小遛共享还可实现停车准确率的不断提高。

展会上，小遛共享还同时展出独创黑科技——RFID+90°规范停车技术，通过车辆上配备的RFID检测模块与停车点设置的RFID芯片进行对码感应，通过车身六轴陀螺仪判断车身位置，凭借高精度识别和提示，形成一道隐形的“停车桩”。用户用完车后，必须将车辆放置在规定的停车点并垂直马路牙子90°的角度摆放整齐，系统才允许还车并结束计费，实现高精度停车管理模式。

目前，此项技术相对成熟，且已在宁波、杭州、承德等多个城市的共享电单车运营中得到充分有效验证。

用科技构建美好未来

作为宁波本土互联网企业，小遛共享在业内发布创新技术背后，是其自身核心技术研发的高投入与不断创新及技术迭代：从2017年的第一代GPS/北斗双模定位技术，到2020年首发RFID+90°规范停车技术，再到2021年最新研发的“AI视觉停车技术”。

“面对城市共享单车‘乱停乱放’这一行业核心痛点，小遛共享不断寻找有效可行的规范停车方案。”朱波告诉笔者，自成立以来，小遛共享就将核心技术研发作为企业长期发展战略，用科技最大化助力人类美好未来社会的建设。对于AI视觉技术被运用在共



在道路运输行业供需洽谈会上，小遛共享展示区域受到业内高度关注。

享单车领域。朱波认为，这不仅是一个单车出行行业的突破性技术，同时，规范化停车也能有效缓解城市道路乱停乱放压力，用技术手段减少运维人员的工作量，提升用户出行品质和城市管理水平。“这项停车技术的普及运用，将有效改善车辆停放问题，推动行业规范、有序发展，真正实现让政府放心、让用户放心。”朱波说。

除了用于规范停车的先进技术，近年来，小遛还在共享电动车的行车安全、续航能力、支付方式、大数据运用等方面持续发力，研发出了不少创新技术和解决方案。

例如，在行车安全方面，小遛研发的智能安全头盔就为市民出行提供了实实在在的安全保障——该智能头盔锁内部搭载了灵敏度高的传感器检测装置，可以准确地检测头盔插销到位信号和锁舌到位信号，实时识别用户是否取用头盔，如果没有取用头盔，则车辆无法解锁骑行。

又如在支付方式上，小遛的电单车已经可以使用多种线上支付方式，今年还推出了数字人民币支付；下载数字人民币APP，将招商银行添加至个人钱包，完成小遛共享电子钱包推送后，就可以在小遛

共享APP使用招商银行数字人民币钱包支付骑行费用……这一举措也为市民提供了更多的支付选择。

此外，通过运用大数据，小遛提升了投放车辆的使用效率，避免过度投放。通过设置最高时速25公里、刹车模式下不供电，研发整车IPX7级防水、超长续航等，小遛进一步提升了车辆的安全性能和用户体验感。

“宁波模式”彰显社会担当

无论是规范性、有序性，还是安全性、便捷性、环保性……在这些方面的不懈追求，都体现了小遛共享的社会担当。因为便捷实用、绿色环保且能耗低，小遛的共享电单车也收获了很多好评。

据统计，用户每骑一次小遛平均可减少1890克碳排放，每骑900公里相当于种下一棵树。自运营以来，小遛共享电单车用户累计减少二氧化碳排放量38万吨，相当于8万多辆私家车行驶一年的二氧化碳排放量。为实现“双碳”目标贡献科技力量，这也是小遛共享的愿景之一。

作为城市“最后一公里”的重要补充，小遛共享目前已覆盖全国

100多个城市，累计注册用户超过5000万人。小遛共享有效接驳城市多元交通系统，不断深化智慧城市短途出行解决方案，通过大数据和AI智能深度学习，嫁接城市公共交通和路面行驶数据，构建城市“公共交通+共享电单车”一体化智慧出行解决方案，为每一个用户定制短途出行极致体验方案。

作为宁波本土的明星企业，小遛共享在宁波的投放、管理、运维、停放、车容车貌管理均处于全国领先水平，被业界称为“宁波模式”，是行业内各巨头和从业者争相学习的对象。凭借其多年来积累的精细化运营管理经验，小遛共享在宁波、兰州、南宁、荆州、襄阳等有评价体系的行业中，其行业评价得分均排名靠前，并受到主管部门好评。

“基于超饱和投放、乱停乱放、消防安全、有序经营、市场治理、团结合作、良性竞争等共享两轮出行领域中大家共同关心的问题，小遛共享秉承着创业初心，通过精细化运营、技术投入与创新、企业放心文化的精心打造等行业发展，共治共享发展成果。”朱波说。（金名）