

我国进一步扩大 社保费缓缴政策实施范围

新华社北京9月24日电（记者姜琳 王雨萧）人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知，明确自2022年9月起，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和失业保险基金状况，进一步扩大缓缴政策实施范围，覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织，使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解，四部门发布《关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知》，主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险

费政策效果，促进保市场主体保就业保民生。

通知提出，阶段性缓缴社会保险费政策到期后，可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调，各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时，对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态，不得作欠费处理。企业缓缴期间，要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的，职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时，要主动配合当地相关部门，妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

商务部： 中方愿同G20其他成员 一道积极推动世贸组织改革

据新华社北京9月24日电（记者谢希瑶）记者24日从商务部获悉，商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文日前以视频方式出席2022年二十国集团（G20）贸易、投资和工业部长会议。他表示，G20应带头落实世界贸易组织第12届部长级会议成果，推动世贸组织改革取得实质进展。中方愿同G20

其他成员一道，积极参与世贸组织改革，推动多边贸易体制促进实现可持续发展目标。

9月22日至23日，G20在印度尼西亚举行贸易、投资和工业部长会议。会议主要就世贸组织改革、多边贸易体制促进实现可持续发展、疫情应对、数字经济与全球价值链、可持续投资、工业4.0等议题进行讨论。

金砖国家就携手应对 灾害挑战达成七方面共识

新华社北京9月24日电（记者严斌懋 刘夏村）记者24日从应急管理厅了解到，在9月23日以视频方式举办的第三次金砖国家灾害管理部长级会议上，金砖国家就携手应对灾害挑战达成七方面共识。

本次会议以“推进灾害防治能力现代化，助力金砖国家高质量发展”为主题，由中方主办，南非、巴西、俄罗斯、印度等金砖国家灾害管理部门负责人在线参会。各方共同发表《金砖国家灾害管理部长级会议北京宣言》，一致决定：

——坚持生命至上的理念，致力于继续完善国家防灾减灾救灾体系，提升灾害防治能力，减少灾害造成的人员伤亡和财产损失；

——加强各国防灾减灾战略规

划、法律法规标准等政策层面的交流合作，促进战略合作；

——促进灾害管理部门间交流合作，提升专业人员灾害管理水平；

——加强在灾害综合风险监测预警与评估等关键领域交流合作，共同向相关国际组织或机构申请和实施国际合作项目，开展联合研发，推动技术创新；

——认可中国地震应急救援中心在今年中方担任主席国期间所举办的活动；

——共同携手在全球灾害治理中发挥更加积极作用，支持联合国在国际减灾合作中的核心作用；

——继续支持和促进在灾害管理领域与其他国家和相关国际组织开展交流合作。

建行拟出资设立住房租赁基金 基金募集规模300亿元

新华社北京9月24日电（记者吴雨）中国建设银行23日晚发布公告称，拟出资设立住房租赁基金，基金募集规模为人民币300亿元。

公告称，为加快发展长租房市场，增加保障性租赁住房供给，建行拟出资设立住房租赁基金。其中，建行认缴人民币299.99亿元，该行子公司建信信托有限责任公司

下属的全资子公司认缴人民币0.01亿元。该基金的目标定位及投向是通过投资房企存量资产，改造为租赁住房，增加市场化长租房和保障性租赁住房供给，探索租购并举的房地产发展新模式。

建行董事会透露，建行此次投资已经中国银保监会批准，但该基金设立尚需在有关部门办理必要的审批、备案、登记等手续。

山东齐河： 空中运动场 老校换新颜



这是9月20日拍摄的齐河县第六小学（无人机照片）。这所地处闹市的学校将地下停车、地上教学、运动场地分层穿插布局巧妙融合，节地率达到54%。

近年来，山东省德州齐河县在老校区改造建设中创新节地模式，通过立体空间综合开发，因地制宜建起空中运动场，不仅改善了办学条件和校容校貌，也为学生锻炼提供了舒适安全的活动场所。（新华社发）

十年一舰

——写在中国海军辽宁舰入列10周年之际



歼-15舰载战斗机从辽宁舰滑跃起飞（2021年9月14日摄）。

（新华社发）

新华社北京9月24日电
记者 黎云 孙鲁明

历史的时针回拨到2012年9月25日，大连。天气预报中的阵雨没有如期而至，大连港风平浪静，秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航，正式交付海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为“16”。

那一刻，全中国为之沸腾。从那一天起，中国迈入航母时代。

砥砺十载，辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系，形成了包括远海作战运用的系列战法，实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

大国首舰

辽宁舰入列之时，世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母，辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦，留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高起点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中，具有本科及以上学历的达98%以上，硕博生有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我

干过的最大的战排水量是6000吨，辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言，一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道，首批辽宁舰舰员在上舰之初，几乎都有迷路的历史。有的舰员说，中国航母的启航，是从寻路开始的。

时任机电部门主官的刘辉，光领到手的辅机冷凝水系统资料，就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号，夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后，11月23日，舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰，人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后，辽宁舰通过台湾海峡，奔赴祖国的南海。

2015年7月，辽宁舰首次组织实弹射击，取得了全部命中的好成绩。

2016年起，以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练，开始推动全要素、全流程整体训练。

特别是2021年12月，辽宁舰编队历时20余天，跨黄海、东海并经官古海峡进入西太平洋多个海域，进行多个课题综合演练、互为条件

对抗训练。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆，那一天渤海湾特别冷，所有的人都在寒风中仰望看天。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地，就被现场指挥员一把抱住，两人紧紧拥抱，哽咽无言。

舰载机，是航母的灵魂，也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员，被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日，飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时，飞机突发故障，他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤，经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周，飞行员曹先建在升空训练时，飞控系统工作异常。为挽救战机，他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞，胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来，有人倒下，更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功加入“尾钩俱乐部”，优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月，飞行员王勇通过航母资质认证考核，后来逐渐成为

美联储加息推动美元大幅走强

新华社纽约9月23日电
记者 刘亚南

美联储继续激进加息带来的利差效应加剧了市场对经济前景的担忧，推动美元持续走高。与此同时，市场人士并不看好其他国家加息或干预市场的操作能够持续稳定本币，美元在货币政策、地缘政治、经济表现和市场避险需求等因素作用下表现强势。

21日，美联储连续第三次加息75个基点，推动美元持续走高。数据显示，美元指数在23日罕见上涨1.65%，当日汇市尾市收于113.1890，升至20年来高点。

标普全球23日公布的初步数据显示，欧元区9月份制造业和服务业采购经理人综合指数继续走低。欧元区经济衰退前景令欧元对美元汇率当日下跌1.5%，跌至1比0.97，刷新了欧元对美元汇率近20

年低点。

由于英国政府在23日宣布包括大规模减税在内的一系列措施，市场对英国政府管理经济的能力感到担忧，进而抛售英国国债，英镑对美元汇率下跌3.5%，跌至37年来最低水平。

由于美联储和美元在全球货币市场占据主导地位，大多数国家在制定本国货币政策时都会把美联储货币政策作为重要考量因素。美联储激进加息所带来的货币政策急转迫使很多国家为了保持宏观经济稳定不得不跟随美联储加息，但由于跟随加息潮恶化全球经济前景，市场资金进一步追逐美元避险，要持久稳定本币难以奏效。

为抑制通胀，瑞典央行20日宣布，将基准利率提高100个基点至1.75%。这是自1993年以来瑞典央行最大幅度上调基准利率。随后，日本央行决定维持宽松货币政策不变，但日本财务省罕见地直接干预外汇市场，以阻止日元继续贬值。瑞士央行22日超预期加息75个基点，英国央行在当日则加息50个基点。

市场认为，本币贬值的趋势扭转依赖于美联储货币政策转向或加息的停止。

美国银行全球研究部表示，英国央行加息不大可能扭转英镑跌势。结构性赤字和英国脱欧很可能令英镑承压，难以很快反弹。

美国银行全球研究部还表示，由于美日货币政策分化和经常账户失衡，市场资金进一步可能扭转美元对日元汇率的上涨趋势。

美国富国银行证券公司经济学家布伦丹·麦肯纳表示，只要日本与其他经济体货币政策分化依旧，在今后三至六个月甚至更长时间，日元将会进一步走弱。

一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限，一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月，海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证，我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基，从单机到编队，从近海到远海，从单一培养到双轨并行，从昼间到全时，舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求，希望能走上甲板，亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵，阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室，始终与高温、油污、噪音和热浪为伴，穿梭于管线之间，很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国，如今刚满26岁的吴永靖，成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流，他说，“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来，一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝，如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄，那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没多少人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上，更多的辽宁舰官兵像种子一样，撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来，辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英，成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉，如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂志，则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始，服役两年的王心仪把军装和勋章、肩章悉数上交，回到了北京大学的校园。两年里，王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务，跨黄海、过东海、进西太平洋，亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起，把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。

荷兰商业银行表示，鉴于欧洲能源危机令瑞典克朗等欧洲高波动性货币变得脆弱，瑞典央行收紧货币政策短期内将难以使瑞典克朗走强。

分析人士认为，美联储激进的加息政策、地缘政治紧张和全球经济前景黯淡加重避险情绪，并将为美元带来支撑，致使美元对一些主要货币汇率仍可能在近期创下新高。

在线经纪公司嘉盛集团全球研究团队主管马特·韦勒表示，英国经济在未来多个季度陷入滞胀的风险持续上升。如果能源价格持续上涨或通胀持续高企，欧洲大陆经济将面临严重衰退，可能加速英镑对美元汇率跌至平均的进程。

对于新兴市场而言，美国银行全球研究部认为，现在还看不到新兴市场货币得以喘息的机会。融资成本上升和全球增长放缓的前景，对新兴市场货币来说不容乐观。同时，地缘政治风险也对新兴市场货币带来压力。

知识，一边苦练操作技术，终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里，19个摄像头传回作业现场不同角度的画面，清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前，眼观六路，确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆，千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行；右手同时推动吊具升起手柄，吊具在空中划出一道流畅弧线，精准定位，稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心，一旦叠放的集装箱和下层有勾带，可能造成掉箱，那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆，敏锐的目光在各个屏幕扫过，不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误，重量显示器数据正常。竺士杰放下心，一套熟

【上接第1版】没有经验可循，就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型，能把抽象理论变成直观动作，让司机理解设备运行原理，在操作端降低故障率。”

采集数据、设计图纸、寻找材料……日常工作之余，竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发，没有现成零件，就想方设法找东西替代，光是吊具伸缩梁，就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六，早上7点，电话急促地响起，是模型师傅打来的：“竺师傅，不好了，工作室着火了。”

竺士杰一下子蒙了，火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了，两个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好，模型数据保存在电脑里。

冷静下来，竺士杰告诉自己，哪怕回到起点，这条路也一定要走下去。自此，下班后、节假日，只要一有空，竺士杰就上门找模型师傅，从头再来。

“这套模型用了一年多才做成，近万个零件，精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器，吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的独门‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里，还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍：和高校合作开发的远控模拟设备，既不用码头作业资源，又提供了实践操作平台，培训司机可少不了它；沉甸甸的操作手册，记录了自己20多年的操作经验，这两年多，这本操作手册越写越厚，司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论

练的操作后，集装箱稳稳落在卡车上。“1分36秒！”数字在计时器上定格，竺士杰揉了揉握紧的拳头，“太好了！基本接近传统设备的操作时间！”

“箱子运行环节还可以优化，在人工介入和系统之间，尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖，还顾不上喝一口，竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受，提出改进建议。

远程控制室窗外，来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸，桥吊与卡车娴熟配合，各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月，穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造，智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆，“到时候，我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”