宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2022年10月20日

星期四 农历壬寅年九月廿五

甬派客户端 中国宁波网

彭佳学再次对疫情防控工作作出批示

树牢底线思维发扬斗争精神 坚决彻底打赢疫情防控硬仗

汤飞帆张平在北仑现场指挥调度

本报讯（记者**徐展新 成良田**）昨晚，在北仑“10·13”疫情防控工作“拔钉清零”、决战决胜的重要关口，省委常委、市委书记彭佳学再次作出批示，强调要深入学习贯彻党的二十大精神，按照“以新安全格局保障新发展格局”的重大要求，坚持底线思维、发扬斗争精神，坚决彻底打赢疫情防控硬仗，确保人民群众健康安全和社会稳定。

市委副书记、市长汤飞帆，市人大常委会主任张平等在北仑现场指挥调度。

彭佳学在批示中指出，党的二十大明确强调增强忧患意识、坚持底线思维，把“敢于斗争、善于斗争”纳入“三个务必”重要内容，这既为全党奋进强国复兴新征程提供了根本遵循，也为我们干好各项具体工作提出了严肃政治标准、政治要求。全市各级各部门要深入学习贯彻党的二十大精神，按照“以新安全格局保障新发展格局”的重大要求，树牢底线思维、发扬斗争精神，坚决彻底打赢疫情防控歼灭硬仗，把握发展与安全主动。要落实落细省委、省政府主要领导批示精神和省疫情防控工作领导小组前方工作组部署要求，一鼓作气推进“拔钉清零”攻坚行动，切实做到应检尽检、应隔尽隔，清仓见底、捞干捞净，确保实现社会面清零。要压紧压实“四方责任”，加强交通卡口、重点场所、重点人群闭环管理，坚决管住一切风险点、放大器。要坚持“团结就是力量、团结才能胜利”，加强疫情、舆情、社情“三情”联动，解决好事关群众切身利益的突出问题，汇聚全社会同心协力、共抗疫情的强大合力。

北仑“10·13”疫情风险清零总攻于10月18日18时全面展开，按照“全面动员、力量下沉，分片包干、集中攻坚”的要求，汤飞帆、张平等市领导和负责同志下沉到11个街道一线，指挥扁平化、力量网格化、任务清单化开展工作，重点聚焦大碶街道、新碶街道全力推进攻坚，确保以最快速度出清风险。截至19日19时，北仑全域实现了既定隔离管控攻坚任务，完成了省委、省政府下达的目标任务。

为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗

——从党的二十大看以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴

>>> 第2版

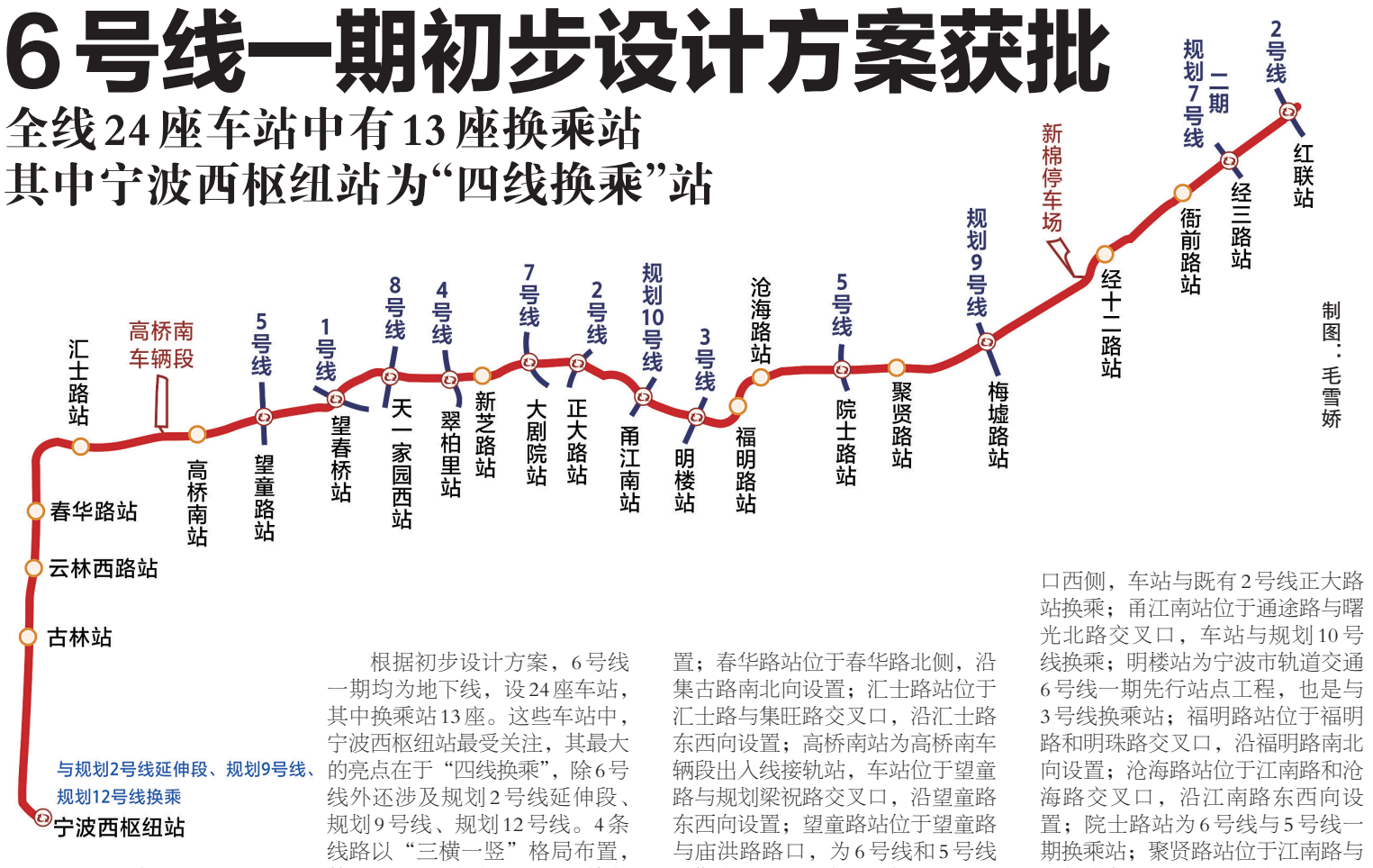
清晨，在余姚市小曹娥镇的海涂上，潮水刚刚退去，一群赶海人手持网兜、水桶，捞取海鱼、螃蟹等海鲜，接受大海的馈赠。（**沈华苗 陈结生** 摄）

/锻造硬核力量 奋力争先进位/

加快建设现代化滨海大都市

6号线一期初步设计方案获批

全线24座车站中有13座换乘站 其中宁波西枢纽站为“四线换乘”站



本报讯（记者**张燕**）市发改委近日批复了轨道交通6号线一期工程的初步设计方案。作为宁波轨道交通第三轮建设规划的重要内容，6号线一期整体面貌浮出水面。

6号线一期工程西起海曙区宁波西枢纽站，东至北仑区红联站，主要经过古林片区、集士港片区、高桥片区、三江口核心区、高新区，止于北仑小港，线路全长约39.6千米。

根据初步设计方案，6号线一期均为地下线，设24座车站，其中换乘站13座。这些车站中，宁波西枢纽站最受关注，其最大的亮点在于“四线换乘”，除6号线外还涉及规划2号线延伸段、规划9号线、规划12号线。4条线路以“三横一竖”格局布置，其中6号线、规划2号线延伸段和规划12号线为东西向平行布置，均为地下两层岛式车站，规划9号线车站南北布置，为地下三层岛式车站。车站总建筑面积68744平方米，共设置8个出入口。

除宁波西枢纽站外，6号线一期其他23个车站为：古林站位于古林中路北侧，沿集古路南北向设置；云林西路站位于云林西路北侧，沿集古路南北向设置；春华路站位于春华路北侧，沿集古路南北向设置；汇士路站位于汇士路与集旺路交叉口，沿汇士路东西向设置；高桥南站为高桥南车辆段出入线接轨站，车站位于望童路与规划梁祝路交叉口，沿望童路东西向设置；望童路站位于望童路与庙洪路路口，为6号线和5号线二期换乘站；望春桥站位于中山西路和福瑞北路交叉口西北侧，车站与既有1号线望春桥站换乘；天一家园西站位于丽园北路与通途路交叉口东南侧，车站与同期建设的8号线换乘；翠柏里站位于通途路与翠柏路交叉口东侧，车站与既有4号线翠柏里站换乘；新芝路站位于通途路与新芝路交叉口东侧，沿通途路东西向设置；大剧院站为6号线与同期建设的7号线换乘站；正大路站位于正大路与大庆南路交叉口西侧，车站与既有2号线正大路站换乘；甬江南站位于通途路与曙光北路交叉口，车站与规划10号线换乘；明楼站为宁波市轨道交通6号线一期先行站点工程，也是与3号线换乘站；福明路站位于福明路和明珠路交叉口，沿福明路南北向设置；沧海路站位于江南路和沧海路交叉口，沿江南路东西向设置；院士路站为6号线与5号线一期换乘站；聚贤路站位于江南路与聚贤路交叉口，沿江南路东西向设置；梅墟路站位于江南路与梅墟路交叉口，车站与规划9号线换乘；经十二路站为新棉停车场出入线接轨站，站后设单线双列位停车线，车站位于江南路小港互通北侧，沿规划谢墅路东西向设置；衙前路站位于江南路与规划陈山路交叉口，沿江南路东西向设置；经三路站位于江南路与经三路站交叉口，为6号线与规划7号线二期换乘站；红联站为6号线与2号线二期换乘站。

跨杭深线最后一片钢盖梁精准落位

金甬铁路全线完成架梁

本报讯（记者**李芮** 实习生**裘新蕾** 通讯员**王斯佳**）备受关注的金甬铁路建设又有新进展。今日凌晨，经过中铁十二局建设者的紧张施工，金甬铁路跨杭深线最后一片钢盖梁精准落位，这标志着金甬铁路全线门式墩钢盖梁吊装顺利完成，全线架梁通道的最后一处“断点”打通。

记者了解到，为减少施工对既有宁波北环线、杭深高铁线和北仑联络线行车的影响，金甬铁路采用门式墩方案。要跨越这些既有铁路线，全线需在多个封锁点内架设21片门式墩钢盖梁，其中最大的钢盖梁长31.9米、宽3.3米、高2.8米，总重超过168吨。

根据施工方案，金甬铁路与杭深高速铁路上下重叠并行处，需利用既有铁路线暂无列车开行的“天窗点”，分11次完成跨越杭深线钢盖梁吊装。这11次吊装均为Ⅱ级封锁施工，组织难度大、技术要求严、安全风险高。

其中，金甬铁路最后一处跨越杭深高铁线受铁路上方500kV超高压输电线限制，使用常规的单台履带吊无法一次将钢盖梁吊装到位。因此，工程采用“三机空中换钩接力，双机协同抬吊就位”的方案，该工法是国内跨高速铁路吊装施工中首次应用，为有限空间下的吊装施工作业提供了参考范例。

据介绍，为确保钢盖梁吊装施工始终与高压线保持安全距离，工程部门创新采用大功率镭射激光幕墙、高压近电防触碰智能预警系统等设备，通过地空配合进行全方位无死角过程监控，确保吊装设备旋转位置准确和落梁精准。

上图：金甬铁路跨杭深线钢盖梁吊装现场。

（中铁十二局供图）

把舞台交给群众，让党的声音入脑入心

镇海信息到家工程 架起桥梁聚起民心

本报讯（记者**沈孙晖** 镇海区委报道组**房晓暾**）这几天，镇海区澥浦镇十七房村65岁的乡村信息“发布官”郑剑祥认真学习党的二十大报告，并将心得体会融入最新的剧本创作。“这周我要在村里拍摄‘我们的十年’短视频，和村民们分享在党的领导下十七房村的幸福点滴。”老郑说。

紧扣二十大精神，在全区村社开展“我们的十年”短视频制作发布展播活动，是镇海信息到家工程一项重要内容。“二十大报告指出，巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论。这正是我们实施信息到家工程的目标。”镇海区委宣传部相关负责人表示，该区今年探索实施信息到家工程，创建党委政府引导下“人人都是发布官”的信息传播模式，强化基层主流舆论磁场，让党的声音一键到家、入脑入心。

线下，村文化礼堂、新时代文明实践站布局信息传播中心，直播间、发布室等一应俱全，打造村社级“传播综合体”。九龙湖镇横溪村最近在村信息传播中心举办了一场以“助农共富”为主题的直播，农家媳妇陈月波头一回当主播，介绍近年来村庄发展和当地“九大碗”特色美食，吸引上千人次收看。镇海区整合利用线上各类圈群团组资源，构建信息到家的传播塔群，至今已发送各类主流舆论视频400多条，在一键触达中实现“圈粉”效应。

将麦克风交到群众手中，让他们参与主流舆论的传播、互动，从“接受者”变为“传播者”，通过“自家人发布”拉近距离。招宝山街道车站路社区73岁居民周德成当起了社区文化传播员，将废旧物品改造成乐器，自编自唱垃圾分类歌谣，带动更多人养成垃圾分类习惯，受到央视新闻官微的关注。该街道白龙社区居民刘小卉是信息“发布官”，她自制短视频，配合市里推广“天一甬宁保”，视频点击量近4万次。目前，镇海全区已有村（社）信息“发布官”、文化传播员150人。

接地气、个性化的信息到家产品，让群众从“让我听、要我看”变为“我想听、我要看”，提升了党委声音在基层的传播热度。十七房村针对时事热点、村民关注焦点等，定期推出乡村数字摘编，并通过朋友圈、微信群传阅，目前已编发26期，村民累计阅读13785次。蛟川街道镇电社区模仿电影《无间道》“天台对峙”情节，用宁波话制作电动车消防安全趣味小视频，让居民在会心一笑中绷紧安全弦。

目前，镇海信息到家工程实现街镇全覆盖，集纳传播网格近5000个，基本覆盖全区常住人口。

天气：今天多云转阴；东风3－4级；15℃－22℃
明天多云；东南风3－4级

今日市区空气质量预测：优