

# 打造“最美上学路” 让城市更有温度

记者 杨绪忠  
通讯员 李佳静 郭佳燕

随着城市经济快速发展，人口、车辆不断增加，每到上下学高峰时段，校门口电动自行车、机动车无序停放，造成交通严重拥堵，存在众多安全隐患。为解决上述问题，鄞州、江北等地部门携手，打造集功能、文化、颜值于一体的“最美上学路”，受到了社会的好评。

## “微改造” 盘活有限的市政空间

新学期开学以来，鄞州区江东实验小学（北校区）的学生惊喜地发现，从校门右侧一路延伸到中山东路的路口，出现了一条以蓝绿色为主色调的风雨连廊，长约几十米，配有围栏、顶棚等设施，能够有效地遮挡风雨。在中山东路和风雨连廊的交叉口，电动自行车和汽车随停随走，学生快速下车，然后沿着连廊步行前往学校。

“过去，学校门口是一条残破的绿化带，还有乱停车现象。只要是上学或放学时段，学校门口就围满了人，电动自行车和汽车把道路堵得严严实实。这条新建的‘最美上学路’，解决了杂乱无序的接送现象，而且人车分流，让学生的安全有了更好保障。”鄞州区江东实验小学副校长周萍萍介绍。

这是鄞州区在全市率先推行的“最美上学路”的一幅剪影。新学期开学前，宋诏桥中学、鄞州区江东实验小学（北校区）、李惠利小学及幼儿园（丹凤校区）、两所学校由同一条道路连通）、华泰小学教育集团（西校区）、华泰剑桥幼儿园这6所学校门前的5条“最美上学路”全面完工，为学生送上温暖的“开学大礼包”。

2017年至今，鄞州区综合行政执法局联合区教育局，在充分听取学校、家长、孩子的意见和建议后，通过“微改造”模式，累计打造了33条“最美上学路”。今年是“最美上学路”如期履约、温暖陪伴孩子们的第六年，6.0版“最美上学路”继续秉承“一校一路一景”理念，采用新型材质、加装风雨连廊、增设照明灯杆、推出文明公约，赋予“最美上学路”空间美化、安全提升、文明指引等功能与内涵。

## 探索营造 良好的儿童出行环境

雪白干净的风雨长廊、可供玩耍的通学公园、一路直达社区的五彩线条、可以控制红绿灯的智慧灯杆……江北区实验小学门口，没有了往昔的嘈杂拥堵，宽敞、智能、亲和的城市空间，成为学校门口的一道美丽风景。

变化源自去年9月。家住天境花园的顾家麟是该校五年级学生，学校门口的变化让他惊喜。“以前上下学时最怕下雨，现在有了风雨长廊，哪天忘记带伞了，也不会被淋得浑身湿透。”顾家麟说，学校门口不仅道路变美了，还多了一个小公园，以后放学可以先在公园里放松一下。六年级的洪艺萱住得相对较远些，如今她更愿意自主上下学，“只要跟着对应的彩色线条走，就能走到我们家所在的社区。”

据了解，该项目是江北区探索营造儿童出行良好环境的“开山之作”。2019年，江北区综合行政执法局联合“北京大学-宁波城市优化治理实验室”，从创建儿童友好型城市理念出发，探索营造良好的儿童出行环境。通过优化人行路线、分区标识引导、市政设施“微改造”等方式，在学校周边设置了“校园最后500米”安全步行通道。截至目前，该区已完成江北外

2020年，“最美上学路”入选鄞州区十大民生实事工程。改造过程中，鄞州区综合行政执法局专门制定了实施技术导则，并注重颜值与安全“双提升”，精心选用环保的防滑透水材料，对所有棱角进行“精雕细琢”，合理解决人行道高差，提升上学路上的“安全系数”。通过优化空间布局与解决上下学问题相结合，把提升景观品质与展现办学理念相融合，将区块大环境与特色小元素相契合，用集约高效的“微改造”形式打造“最美上学路”。

“最美上学路”盘活了有限的市政空间，解决了交通隐患，提升了区域形象，让学生开心、家长放心、行人舒心，让文明意识深入人心。未来，鄞州区会将“最美上学路”打造成惠及更多群众的“金名片”，形成独具特色的鄞州品牌。

国语学校、惠贞书院小学部、洪塘中心小学等24处校园安全步行通道的改造，有效缓解了交通压力，增加了上下学的安全性、便捷性，受到了教育部门和学校师生的普遍好评。

该区今年正在实施的校园安全步行通道四期项目，将进一步拓展覆盖范围，选取了庄桥街道中心幼儿园、宁波上海世界外国语学校、前江街道中心幼儿园作为改造点位，结合校园周边的实际情况，制定“一校一策”方案，通过安全、连续的路径设计和活泼、明快的色彩元素，打造更多校园安全步行通道。

庄桥街道中心幼儿园存在的问题主要有：围墙外立面有涂鸦的痕迹，围栏、铺装等设施老旧破损，非机动车停车位不合理、易造成交通堵塞。计划改造和美化外立面，对破旧设施进行更新，并通过重新规划非机动车停车位来优化人行路线。

宁波上海世界外国语学校存在灌木丛影响通行、缺少非机动车停车位等问题，拟通过清除围墙边绿化并更改铺装来扩宽人行道，同时规划设置非机动车停车位。

前江街道中心幼儿园的管道、

空调外机等布点位置影响了外立面美观度，非机动车停车位的设置影响了人行道的通行宽度。计划通过本次步行道改造，对外立面管道进行梳理移位，增加地面引导标线，新增风雨廊，区分家长等候区与学生等候区。

## “最美上学路” 期待全市开花结果

我市“最美上学路”在鄞州、江北的实践成果可圈可点，如何总结其中的成效和经验，在全市推广，并发挥“最美上学路”对孩子的宣传教育功能，是值得关注的一个新课题。

“我觉得‘最美上学路’建设的不仅仅是一条路，更应该以此为契机，在开展城市精细化人居环境建设的同时，将儿童作为主体，纳入设计建造的考量范围，通过安全舒适的环境引导儿童群体，发展健康优秀的行为习惯。”谈及本次改造的设计理念，“儿童上学路”项目设计师张金凤这样表示。

“最美上学路”引来众多网友的热议。

有网友认为，景致之美固然重要，但在扮靓上学路的同时，我们是不是可以做得更好？上学路，不仅仅是一段学校与家之间的物理距离，更是学生的成长之路；上学路虽在校园外，但完全可以成为最接近校园的“第二课堂”。这条路除了要有通行的基本功能、观赏的附加功能，还应该赋予更多的思想内涵、精神元素，通过日复一日、潜移默化的影响，让学生在上学途中有所

体验、有所感悟、有所收获。还有网友认为，一条“最美上学路”，也是一块稀缺的宣传教育阵地。建议相关部门与学校通力合作，在营造沿途美景的同时，巧设主题街景，构筑立体化、沉浸式的互动场景，添置学生喜闻乐见、生动醒目的宣传小景，弘扬主旋律，传递真善美，让“最美上学路”见证、陪伴并助力学生茁壮成长。

省特级教师、政协委员许颖认为，“最美上学路”从最初在鄞州的试点改造，再到江北的积极探索，已经真正成为让学生开心、家长放心、行人舒心的城市文明新名片，也为城市有机更新提供了更多的探索路径。希望集功能、文化、颜值于一体的“最美上学路”建设能尽快在全市推广并开花结果，惠及更多的学校和孩子。在建设过程中，要秉承“一校一路一景”的理念，结合自身特色，实现校园文化与“最美上学路”的有机融合。

“我相信，这是惠民利民的好探索，是城市精细化管理的‘好解法’，更能成为文明宁波的新印记，让宁波这座城市更有温度！”许颖表示。



新闻 1+1

## 杭州探索推出「通学路」

放学时段，校门口拥堵问题怎样解决？如何更便捷、更智慧地“护校安园”？杭州探索推出“通学路”。

下午4时，杭州市奥体实验小学的学生结伴而出，沿着一条画着蓝线的通道放学回家。这条连接着学校和家的蓝色步行通道，是杭州高新区（滨江）创新推出的“通学路”，它以缤纷未来社区的5个小区为起点，沿丹枫路西至丹枫实验小学、东至奥体实验小学，形成长约1.5公里的直线道路。在这条路上，孩子们可以独立步行上下学，无需家长接送或陪同。

帮助孩子们自己独立上下学的，还有挂在脖子上的智能学生卡。这张小卡片搭载了定位、通话、紧急报警和报时等功能。孩子每天上下学途中，定位系统开启，精度约为20米，家长的手机端可以实时收到孩子的轨迹信息，孩子安全到达后还会发送通知。同时，“云”看护系统的终端与“通学路”沿线的社区综合治理中心等连接，一旦发生紧急情况，可以第一时间查看孩子的去向。（杨绪忠 整理）

- ①鄞州区江东实验小学（北校区）的“最美上学路”。
- ②李惠利小学及幼儿园（丹凤校区）门前的“最美上学路”。
- ③改造后的江北育才实验学校周边道路。

本版图片由鄞州、江北两区综合行政执法部门分别提供

## 图 示

2017年至今  
鄞州区通过“微改造”模式，累计打造了33条“最美上学路”。

今年  
该区“最美上学路”继续秉承“一校一路一景”理念，  
采用新型材质、加装风雨连廊、  
增设照明灯杆、推出文明公约，  
赋予“最美上学路”空间美化、安全提升、文明指引等功能与内涵。

2019年至今  
江北区通过  
优化人行路线  
分区标识引导  
市政设施“微改造”  
完成了24条校园安全步行通道的改造

今年  
该区正在实施校园安全步行通道四期项目，结合校园周边实际情况，制定“一校一策”方案，通过安全、连续的路径设计和活泼、明快的色彩元素，打造更多校园安全步行通道。



韩立萍 制图