

# 破解学校周边“接送难”

## 鄞州有了升级版解法

民生关切  
Min Sheng Guan Qie

记者 蒋炜宁 通讯员 蔡微波

每逢上学、放学时段，学校周边小轿车、电动自行车、自行车，还有步行的人挤成一堆，任你如何鸣笛，都只能龟速前行。这似乎是上学放学时段很多城市的常态。这些年，甬城各地不断做出有益探索，化解地面交通拥堵现象。在这样的背景下，鄞州区推出了治堵的升级版解法！

### 智能化精准对接，多渠道分流

“接上孩子前后不到5分钟！大家都省心！”昨天，鄞州实验中学701班小李同学的爸爸开心地对记者说。经过2个月试运行，该校沧海路校区打造的慧眼校园安全接送系统基本实现了家长和孩子精准定位对接，车流、人流顺畅。

今年，初一22个班级1050名学生全部就读该校的沧海路校区。“这个校区相对偏僻，出口道路只有两条且车流量大。如何顺畅地接送孩子成为摆在学校和家长面前一道共同的难题。”该校书记任碧辉坦言。于是学校利用慧眼校园安全接送系统推出错峰接送和精准定位合理分流。孩子们接送模式有三种：步行、非机动车和机动车。1050个孩子分两批放学，前后间隔一节课，这样人数对半分。每批500个学生中，步行、坐车和非机动车回家的占半数，有200余名学生由家长机动车接送。每批次放学，学校开放西

门、北门和地下车库三个接送点进一步分流接送压力。

通过钉钉绑定家长手机号码和机动车牌照，人脸比对后，将家长到校信息精准发送到学生所在班级的一体机上，实现孩子和家长精准对接，做到即到即接。“地下室200个停车位足够用，机动车统一由北门主门进，到达地下车库，家长用手机在钉钉上签到，选择所在位置，由班主任安排学生出校，接上后从西门出。”任碧辉说，考虑到接送的祖辈不会用智能手机，学校也在相应的接送区域安装了人脸比对触发钉钉视频电话设备，做到精准对接。

若父母工作忙，可以在钉钉上指定他人来接送，信息也会精准对接。

昨天傍晚时分，记者看到该校西门和北门出入秩序井然，丝毫不受周边道路通行造成压力。

### 从地下接送升级到因地制宜治拥堵

鄞州区校园附近路段治堵是由德培小学的地下接送系统开启的。德培小学拥有新老两个校区。老校区校门开在主干路上，没有足够的缓冲区域，接送车辆基本停放在主干路上，拥堵严重。在新校区启用时，构建了地下接送系统，将接送车辆引入地下，并通过一排闸机将人与车辆分离开，实现了人车分流，保证了安全。

该区教育局安体科科长励明海说，这些年鄞州区新建、改扩建学校时积极推行集地下停车、家长等候等功能于一体的立体化地下智慧接送系统，并不断完善相应功能。比如，在地下接送系统中，设有休息区，供学生在等候家长期间，写作业或休息。



鄞州实验中学学生在地下车库等待家长接送。(蒋炜宁 蔡微波 摄)

记者了解到，目前，该区的华泰小学教育集团（东校区）、董山小学教育集团（南校区）、江东中心小学（江南校区）、新城第一实验学校（会展路校区）、德培小学、鄞州实验中学（沧海路校区）共6所学校（校区）开通了地下接送系统。这一举措缓解了学校周边的路面交通压力，还保障了学生上学、放学的交通安全。

励明海说，该区还推出了多项因地制宜的校园周边治堵举措。比如，对于城区老旧学校，就充分利用时间和空间差，打造错峰、错峰和错峰放学。由班主任将每天放学信息通过家校通精准推送给每位家长，多个通道出入，减少等候时间。在这个过程中，有的学校将围墙内移化身公共区域吸纳车流，有的学校两侧单边设置硬隔离，有的在校园门口设立即停即走的接送区，有的在校门口两侧建造绿色通道等等，实现创新的精细化分流。

除了深挖学校内部潜力，还巧用校外资源。春晓中学首创限时接送智慧管理，家长车辆停在智慧停车门上，学生放学时在专用查询终端设备上刷卡获取家长登记的停车位和留言，快速准确地找到自家车辆。下一步，这一创新将在该区推广。

学校周边的停车场资源也进入该区治堵的视野。东湖小学在宝龙广场和万象汇的地下车库，划出部分区域建立接送系统。同样，地处邱隘的董玉娣实验中学借助学校南侧公园和附近一单位停车场，妥善解决了上学放学时段家长因停车难引发的停车乱象。

此外，该区联动市交通部门统筹区内道路交通安全状况、运力配置情况、中小幼儿园分布及上下学时间等因素，开设公交专线、微公交等重点服务学生上下学的公交线路，科学设置开行时间和班次密度，优化城乡公共交通服务。

## 蜜橘罐头加工用上新技术

# 机器代替人工分瓣

记者 余建文 通讯员 李贤君

深秋时节，黄澄澄的橘子挂满枝头，蜜橘加工企业也迎来了一年中最忙碌的生产季。

11月8日，记者来到位于奉化松岙镇的宁波松欣食品有限公司，目睹一个个鲜橘变成橘子的整个过程，场面壮观。

满载橘子的大货车有序驶入工厂。工人们把一筐筐橘子倒进分拣线，按果型大小自动分级，再经热水泡煮，去掉橘皮，剥出圆圆的果肉。记者穿上工作服，全身防护，进入车间。车间里机声隆隆，数百名工人根据工序不同，穿着不同颜色的工作服，在流水线边全神贯注地工作。工人们手持一把特制的线弓，快速地把果肉球切出一片片橘瓣。

公司副总经理方宏辉介绍，这道工序以前全靠人工操作，今年公司新引进了自动分瓣机，试验机器换人。只见一个个果肉球被送到托盘上后，机器利用图像识别技术精准定位，然后转动刀盘，灵活地把果肉球分离成橘瓣。

整理、挑选好的橘瓣经过流水线，自动装罐、称重，添加糖水后加盖密封，再经过高温蒸汽消毒杀菌，最终打上商标装箱。据了解，加工好的糖水橘子罐头，橘子果肉占比80%左右，可以保存两三年。

松欣食品是宁波老牌的水果罐头加工企业，生产橘子、黄桃、水煮笋等罐头食品，全部出口日本。据悉，目前宁波的水果罐头加工企



橘子罐头迎来加工旺季，场面壮观。

(余建文 李贤君 摄)

业总数不足10家。方宏辉介绍，用来制作橘子罐头的，是晚熟的无核蜜橘，与市面上早橘、涌泉蜜橘、“红美人”等不太一样。这种无核蜜橘个头小皮软味道甜，特别适合做罐头，在象山、宁海等地种植广泛，是橘农一项重要的收入来源。

“眼下加工的是来自湖北、湖南的橘子，再过10来天，本地产的橘子也开始收购了。”方宏辉说，现在工厂一天加工鲜橘量在六七吨，高峰期可达100吨。目前，松吞有3家罐头食品加工企业，仅松欣一家每年就要“吃”掉7000多吨橘子，加工成6000吨罐头，其中本地产的橘子占到一半以上。

化构建，并叠加2000个物联网感知点位……”市水利局相关负责人说。依托该平台，流域防洪联防联控有了较好的技术支持，在今年“梅花”台风期间，提前3小时预判到余姚站水位将达3.7米，及时调整制定调度方案，全力保障了余姚城区和姚江、奉化江干流堤防安全，成功抵御了甬江流域超标准大洪水。

据介绍，该项目由市自然资源和规划局、市水利局、市应急管理局联合建设，将于2023年年底完工。下一步，还将打通水利与气象、应急、公安等部门的关联数据，对甬江物理流域全要素和水利治理管理活动全过程数字化映射、智能化模拟，推动流域管理从单纯治水走向综合智治。



记者 廖业强

在你的印象里，是不是车子在浙江省内高速公路上出故障，都可以享受免费拖车服务？其实不然。

日前，网友“迷惘0107”通过宁波民生e点通留言板发帖询问，两年前，浙江省出台了高速上免费拖车的政策。他的车在甬台温高速一期的路段上行行驶时爆胎，呼叫12122拖车，对方却要收费，短短几公里要收650元。

他告诉记者，当时他的车抛锚在甬台温高速北仑段。拨打12122求援时，接线人员告诉他，这里属于甬台温高速一期路段，爆胎拖车要收费，不过如果是在甬台温高速二期就可以免费。

“为什么同一条高速，免费拖车政策还不一样？”对此，该网友疑惑不解。

宁波市交通运输局进行回应时表示，甬台温一期、二期的业主分别是宁波招商公路交通科技有限公司（曾用名：宁波北仑港高速公路有限公司）和省交投公司。需收费的拖车救援项目具体费用，由相应路段的业主单位决定。

那么，甬台温高速公路一期、二期分界线在哪呢？记者从宁波市车辆急救服务中心有限公司了解到，一期、二期分界线在沈海高速1518.5千米处。

免费政策是如何规定的？

据了解，2020年9月1日起，《浙江省公路条例》正式实施，《条例》设定高速公路故障车辆免费拖曳为全国首创，其目的是为了减少有偿拖车议价导致车辆长时间滞留，尽快将故障车辆拖离高速公路主线。这一规定有利于保障道路安全和畅通，降低二次事故发生的风险。

不过，记者了解到，在新规实施的前一天，即2020年8月31日，浙江省公安厅高速公路交通警察总队与公路与运输管理中心为做好《浙江省公路条例》的贯彻、实施，发布了《关于做好浙江省高速公路故障车辆、事故车辆免费拖曳、牵引的通知》。

《通知》规定，下列情况不免费，可按物价局部门批准的标准收取相应费用：

- 1. 对于车辆缺少燃料（油、气、电）等非故障、事故原因停留在主线上的车辆；
- 2. 需经拆装抢修作业才能拖曳、牵引的车辆，或施救涉及驳货、乘客转运、吊车、拆装、换胎、抢修

## “亲情代付”亲近医患关系

徐根凯

据昨天《宁波日报》民生版报道，老人上医院看病不会用手机支付，带现金麻烦又不安全？现在好了，宁波市医疗中心李惠利医院推出了一项便民举措——“亲情代付”，老人上医院看病，家人可远程代为支付医疗费。这一便民举措一经推出就受到了市民的欢迎。

科技是冰冷的，但人是温暖的。“亲情代付”，无疑亲近了医患关系。

诚然，智能手机电子支付是该时代发展带来的必然，但是我们不该忽略那些被网络、被智能设备落下的老年人。之前长春一老人因不懂网络抢购蔬菜，在一家超市门口哀求的视频冲上了热搜，让不少人泪目。在年轻人眼里的方便，却成了他们的不便。

当老龄化遇见数字化，弥合数字鸿沟，让老年群体共享数字化生

## 为什么同一条高速 免费拖车政策不一样

网友质疑

等作业内容的；车辆管理人要求拖曳、牵引到修理厂等高速公路出口以外区域的，在不影响高速公路正常清障施救工作的前提下，由双方协商解决。

不在物价部门核准的项目，由双方协商确定费用。因事故等客观原因，车辆管理人无法签订服务协议，由高速公路经营管理单位先行施救。为此，宁波市车辆急救服务中心有限公司的工作人员还向记者举了一个例子。比如，车辆爆胎时，驾驶人紧张容易作出急刹动作，并导致车轮抱死。在这种情况下，救援人员要进行拆装作业才能进行拖曳或牵引车辆，相应的拆装作业也要收取一定费用。

此外，还有一些与救援相关的骗局也请司机朋友要小心。市民竺师傅就在搜索“汽车救援”时，跳出来一个400开头的电话，打过去，对方让竺师傅拍了轮胎型号、车辆行驶公里数等照片发过去，随后发来一条信息，竺师傅点开付款链接，并支付了2600元，但救援车辆始终未来。

众筹新闻，我们一起完成的新闻！请大家将身边的温暖、感动或遭遇的困境，通过以下方式告诉我们，线索一经录用还可获得一定的报料费：

- 1. 通过派报料通道；
- 2. 拨打宁波民生e点通热线81850000；
- 3. 微信搜索“nb81850”，关注后留言；
- 4. 登录宁波民生e点通。

## 堤防海塘水库“一屏掌控”

### 甬江数字孪生流域平台项目助力防洪可视可控

本报讯（记者王博 通讯员王文娜 陈颖）甬江干流、绕城高速范围和姚江大闸等重点区域的三维成果仿真模型已经构建；881公里河道的水下地形测量工作已经完成……记者昨日从市水利局获悉，经过半年努力，宁波甬江数字孪生流域平台项目已基本完成流域防洪功能的开发建设。

宁波甬江数字孪生流域平台项目，是水利部数字孪生流域试点和宁波市数字化改革的重大项目。该平台立足流域水安全与城市统筹发

展视角，重点打造流域与城市融合的一体化数字孪生底座，已经构建从单个工程到全流域的防洪调度场景应用。简言之，我市范围内的三江堤防、沿海海塘、重点水库、重要水利设施均已基本实现“一屏掌控”，通过数字化映射和智能化模拟，将更加精细化推进甬江流域管理和解决城市防洪治水痛点难题。

“我们的数字孪生应用就好比搭建‘巨无霸’三维模型，1100平方公里三维实景、400平方公里精细模型、380万幢建筑全部立体

## 国有存量住宅拍卖公告

交易登记号: G22ZC00014

受委托，本公司将于2022年12月9日起在诚拍网网络拍卖平台(www.chengpai.com)进行公开拍卖活动，现将有关事项公告如下：

一、拍卖标的：阳光天地(海曙区徐家漕路228弄)19套，贺丞小区(鄞州区贺丞路88弄)和明楼北区(鄞州区通途路275弄)各1套，共计21套国有存量住宅，如下表：

序号	坐落	建筑面积(m²)	套数(套)	参考价(元/m²)
1	阳光天地	58.62-84.66	19	17035-20085
2	贺丞小区	53.6	1	27020
3	明楼北区	72.96	1	22950

注：国有存量住宅竞买须知和拍卖清单请在诚拍网www.chengpai.com自行下载，清单中有列明拍卖标的坐落、建筑面积、土地面积、起拍价等。

二、展示看样：即日起与本公司联系看样事宜，第一次集中看房时间：2022年11月21日-22日，第二次看房时间：2022年12月5日-6日；看房联系电话：13906684730(林)、15158324581(胡)；可直接加微信咨询了解拍卖事项。

三、拍卖方式：有保留价的网络增价拍卖方式。每个标的自由竞价时间为3分钟，延时(限时)竞价时间为2分钟。

四、竞拍办法：竞买人可在2022年12月8日(即“诚拍网”拍卖平台)上进行注册、实名认证，同时根据“诚拍网”拍卖平台提示缴付保证金10万元/标的(注：竞买人本人、注册人以及缴付保证金银行账户的姓名或名称必须一致，保证金不接受代付和垫资)，并申请参拍、冻结保证金完成报名。

五、其他事项：1、参拍住宅的竞买人须符合宁波市住房限购等相关规定要求。2、过户税费按国家规定的政策由买卖双方各自承担。3、本次拍卖标的经银行审核符合条件的买受人可办理按揭贷款。推荐按揭银行：中国银行鄞州四眼桥支行15957877198(李经理)、13777098355(蔡经理)。

六、在以下网站同时公告：宁波市公共资源交易中心：<http://bidding.ningbo.gov.cn/>

七、联系电话：87810772、87715615、87869880；87869881(技术咨询)

八、联系地址：宁波市百丈东路28弄2号嘉汇国贸B座907室。

详情关注诚拍网(www.chengpai.com)或微信公众号查询。

浙江金诚拍卖有限公司  
2022年11月10日