

宁波创建绿色货运配送示范工程城市

本报讯(记者张燕 通讯员余明震)市交通运输局近日发布消息,交通运输部公布了第三批绿色货运配送示范工程创建城市名单,宁波成功入选。

经过多年发展,宁波货运配送体系已初步成型:宁波国家综合交通枢纽城市地位全面确立,现代化综合交通运输体系全面形成;公路方面,已形成层次分明的现代化网络;港口方面,初步迈入世界一流强港行列;铁路方面,形成“一环四通道”格局;机场方面,确立了区域性枢纽空港地位。

宁波“十三五”规划的九大综合物流园区已初步成型:普通货运站、批发商贸市场、邮政快递集散中心等专业化配送中心区域特色鲜明;停车装卸场地建设不断加快,在农贸市场、沿街商铺周边已设置53个货运装卸车位。

在绿色运输方面,宁波加快推广新能源设施,去年新能源配送车辆有1503辆,冷藏保温车有1129辆;建成充电桩10614个,全部接入市级充电设施监测平台;利用产氢优势,建成镇海炼化、东华能源等4座加氢站。宁波还不断优化车

辆管控,2010年、2012年,先后实施两轮交通四禁方案;2017年,实现了货车通行证网上办理;2019年,通过“两证一牌”方式,将邮政快递三轮车纳入机动车管理;2020年,出台了新能源配送车辆停车收费、通行管控等便利政策。

在制度方面,大力推进各类信息平台发展,建成了货车通行证系统、冷链物流云服务平台、数字港航服务平台等政务信息系统,“货拉拉”“快狗打车”“美团”等市场运营平台业务已覆盖全市,智能化仓储、分拣和运输等新技术得到普

及应用。

市场数据显示,宁波城市货运配送蓬勃发展。去年全市物流企业达到1.4万家,其中3A级以上169家;商业配送、冷链运输、搬运运输等城市配送业态齐全;统仓共配、“线上+前置仓”、集市驿站等创新模式逐步推广。

接下来,宁波将通过实施“1623”行动,持续推动第三批绿色货运配送示范工程创建工作,初步建成“集约、高效、绿色、智慧”的城市货运配送服务体系,基本形成绿色发展动力机制,显著提升配送效率。

重型车辆维修项目世赛特别赛将在奥地利开赛 “00后”宁波小将为国出征

本报讯(记者周琼 王晓峰 通讯员任社)昨天下午,我市举行了2022年世界技能大赛特别赛重型车辆维修项目出征仪式,为即将代表国家出战2022年世界技能大赛特别赛的蒋昕桦加油鼓劲。记者了解到,2022年世界技能大赛特别赛重型车辆维修项目将于11月24日至26日在奥地利萨尔茨堡举办,宁波技师学院学生、今年20岁的蒋昕桦作为该项目代表中国参赛的唯一选手,将前往比赛地备战。

受疫情影响,原计划在上海举办的第46届世界技能大赛改为2022年世界技能大赛特别赛,在15个国家分散举办。记者了解

到,来自全球的12名选手参与重型车辆维修项目比赛。作为代表中国参赛的唯一选手,蒋昕桦为此次比赛倾注了诸多心血。在第46届世界技能大赛中国集训基地(宁波技师学院),蒋昕桦早早进入了集训队,在针对特别赛诸多规则变化和时差不同进行适应性封闭训练。他每天增加体能训练量,反复训练每个技能点,常常训练到深夜,全身心投入集训备战。

据悉,自2012年起开始世赛选手培养工作,宁波累计有4名选手进入中国代表团名单,其中3名是备赛身份,蒋昕桦是宁波迄今为止唯一以正赛身份参赛的选手。



乘着滑翔伞看“精特亮”美景

乘着滑翔伞,从慈溪伏龙山起飞,沿途美景尽收眼底。据了解,位于慈溪的“古韵秘色瓷文旅线”,起点为胜陆公路(余慈交界处),终点至长邱线(慈溪镇海交界处),全长50公里,总投资22.42亿元,于2017年9月开工,计划今年12月竣工。该线路周边有上林湖和杜白二湖、上林湖青瓷博物馆和青瓷文化传承园、鸣鹤古镇等主要景点。

(记者 王鹏 摄)

现代社区建设有了“新样本” 海曙成立全市首个楼宇型商业社区

本报讯(记者陈朝霞 通讯员周唯轶 张昊桦 何佳媛)昨天下午,海曙区天一商圈商业社区成立仪式暨“五社联动”现场推进会举行,现场成立了宁波首个楼宇型商业社区——海曙区天一商圈商业社区和产业社区开放学院——天一“红领青创”现代社区学院,为打造城乡现代社区建设提供了“新样本”。

早在2008年,海曙区率先成立了宁波市首个区域性综合党委——天一商圈综合党委,以“组织融合、资源融通、力量融聚,社会化、标准化、智慧化”的“三融三化”理念,持续深化对商圈党建工作的创新探索。

为更好适应新形势下商圈发展需要,推动城乡现代社区体制改革探索落地,海曙区江夏街道根据天一商圈产业形态突出的特征,将原新街社区进行拆分,在天一商圈范围新建天一商圈商业社区。

该社区以天一广场为核心,辐射周边大型商场、商业步行街、数码市场等11个商业楼宇,着力推

动党建统领商业社区治理,为辖区企业和职工提供经济人才、社会公益、共享文化、社会管理等更优质高效的服务。

“成立楼宇型商业社区,是推进城乡现代社区建设、变革重塑社区体制的新突破和新尝试。”江夏街道党工委书记黄伟说,天一商圈商业社区成立后,以服务产业为重点,以数字赋能为支撑,全面强化商业社区精准服务辖区企业和职工的功能,切实做强共同富裕现代化基本单元,为全省城乡现代社区建设探索新路径、贡献新经验。

天一“红领青创”现代社区学院同步成立,现场聘请了5名不同领域的专家为首批特聘导师。“产业社区作为一种新型社区,今后如何发展是一个全新课题。”天一“红领青创”现代社区学院相关负责人说,该学院将通过吸纳优秀社会组织、聘请优秀授课导师等方式,从服务企业、职工、社工三个维度提供各类理论和实践课程,为商业社区发展赋能。

宁波口岸数字化改革迈出重要一步 “甬e通”一站式服务平台上线运行

宁波口岸数字化改革迈出重要一步。昨天,“甬e通”国际贸易一站式服务平台正式上线,该平台在原有国际贸易“单一窗口”功能的基础上,新增了228项服务功能,可为外贸企业提供免费、智能化的通关和物流服务,为政府实时评估、精准施策提供支持保障,将有效提升口岸领域服务水平和整体智治水平。

建设目标:“一网通办”“一屏统览”

建设“甬e通”,是推动宁波国际贸易高质量发展,促进“一带一路”倡议、浙江自贸区、宁波片区建设,实现“225”外贸双万亿目标的重要保障,是宁波建设“世界一流强港”“世界一流口岸”、锻造硬核力量的重要支撑,也是宁波进一步扩大对外开放、构建新发展格局的重要依托。

市委、市政府领导对“甬e通”建设十分重视,批示要求“协同形成多跨应用场景,构建有宁波辨识度的标志性工程”。在专题研讨并广泛征询各方意见的基础上,宁波提出了建设“甬e通”国际贸易一站式服务平台的设想:以数字化改革为引擎,以建设多跨协同应用场景为抓手,高效服务政府国际贸易领域整体智治,高效服务企业“国际贸易一件事”办理,在推动宁波国际贸易高质量发展的同时,努力成为全省和全国探索路径、提供经验。

互联互通,企业可直接办理相关业务,实现“一网通办”。按照立足当前、着眼长远和急用先行、分步推进的原则,一期项目主要包括一个大数据中心、门户网站、应用支撑体系等基础设施建设,以及企业报关一件事、检疫卫生处理一件事、国际贸易趋势分析、进口重点商品溯源、口岸领域企业信用服务等五个应用场景建设。

“甬e通”聚焦贸易、通关、物流等国际贸易全领域,旨在通过横向关联国际贸易相关政府部门、监管单位,纵向贯通产业链、供应链、物流链上下游企业,构建跨业务、跨部门、跨层级、跨区域、跨系统的生态服务体系。

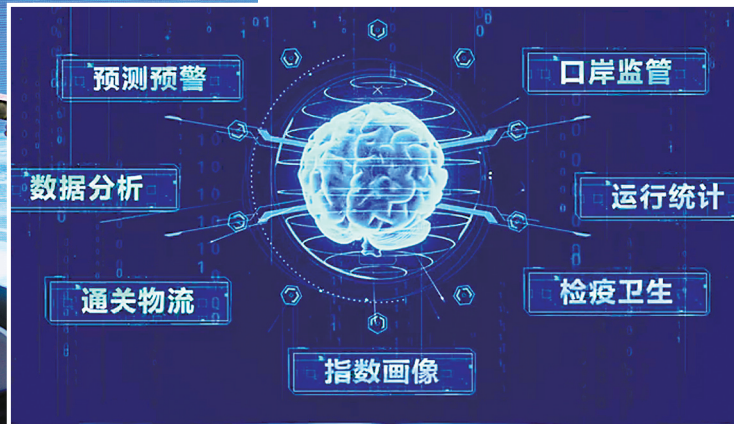
“我们遵循数字化改革的总体要求,按照畅通、便利、高效、降本的工作要求,通过流程再造、制度重塑、监管创新,实现办事平台集约化、外贸数据标准化、信息获取便利化、贸易分析精准化、政策评估动态化、口岸营商环境建设协同化,满足企业‘一网通办’‘一屏统览’‘单到底’的服务需求。”市口岸办科技信息处负责人表示。



作为宁波建设国际贸易生态系统重要一环,“甬e通”服务平台昨日正式上线,该平台集成了1000余项功能。

“甬e通”服务平台将努力满足企业“一网通办”“一屏统览”“单到底”的需求。

(市口岸办供图)



五大应用场景先行建成

减少制单差错;通过无感查验、无纸放行,实现从制单到放行的数据全流程流转和操作的智能、无感。

检验检疫处理一件事。汇集相关政府部门和生产作业单位各环节信息,建设疫情监测功能模块和卫生处理功能模块,实现卫生处理一件事全程协同、可追溯、全流程闭环管理。卫生处理模块,打通了企业与监管部门间的壁垒,实现卫生处理指令下达、船货代接受指令、船货代委托处理、卫生处理单位受理、反馈信息的全流程管控、全流程无

纸化。进口重点商品溯源。这是围绕监管单位、进口商、消费者搭建的集成闭环溯源数据集聚平台,通过开放接口的形式对接多个第三方溯源平台,实现进口重点商品溯源数据交换、集成与共享,完成进口商品口岸监管全覆盖。平台包括监管端、企业端、运营端和消费者端四个应用维度,具有注册企业信息查询、防伪溯源码申请、防伪溯源码使用、商品流向管理、BI报表、溯源码查询等功能。

口岸领域企业信用服务。利

用口岸监管、市场监管、商务部门、行业协会等机构的企业评价信息,建立监管部门为主、行业协会为辅的企业信用评价体系,为企业提供客户信用查询服务、诚信企业评比和推荐服务,为金融机构提供企业国际贸易真实性核验等服务。

(俞永均 许钊华)