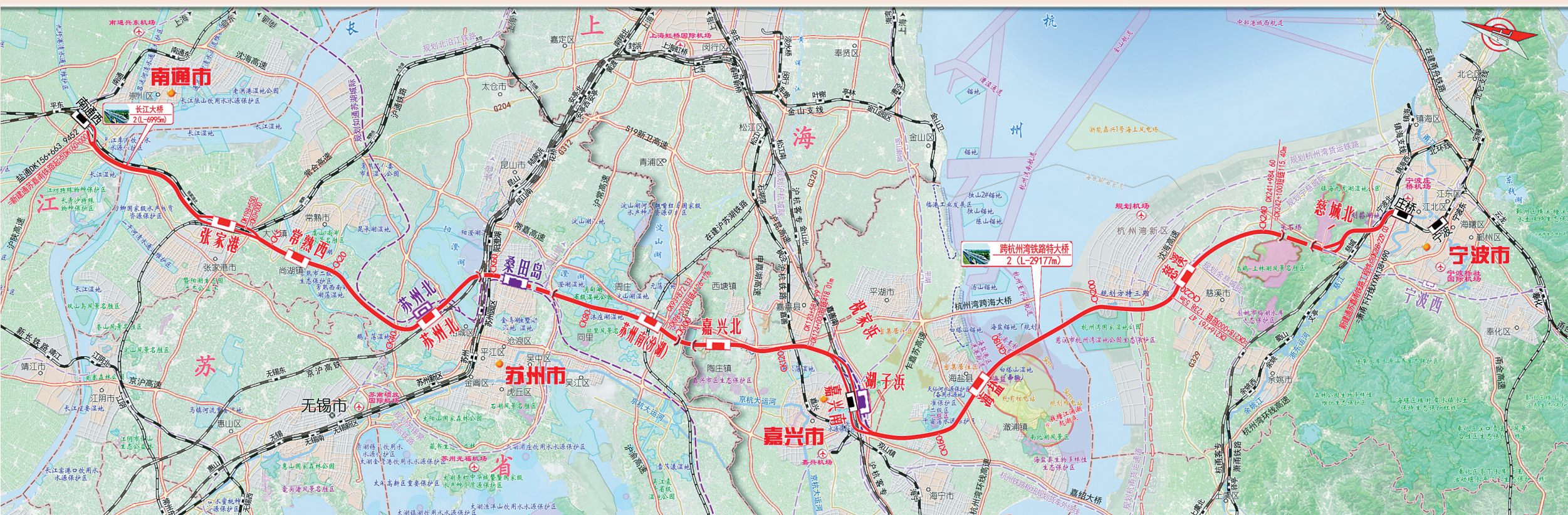


长三角上的“阿拉”再提速

千亿工程通苏嘉甬高铁呼啸而至

宁波人期盼已久的铁路——通苏嘉甬高铁要来了，宁波新一轮铁路建设再上新征途。
在外界眼中，这条高铁是长三角一体化再提速的标志，更是打通长三角核心都市群“任督二脉”的关键。
究竟是“故人归来”，还是“横空出世”，通苏嘉甬有着怎样的前世今生？



南通至苏州至嘉兴至宁波铁路可行性研究性研究线路平纵断面示意图

本版撰稿 张燕 李芮 冯瑄 徐卓蔚 单玉紫枫

何为通苏嘉甬？

通苏嘉甬高铁，即连接南通、苏州、嘉兴和宁波四座城市的铁路，是国家沿海铁路通道的组成部分、长三角一体化战略的重要城际通道，也是我省大湾区、大通道建设的标志性工程，是我省主动对接长三角一体化发展、国家战略的重要铁路建设项目。

项目位于长三角城市群中心的江苏省东南部和浙江省东北部地区，为南北向铁路。线路起自南通市南通西站，与盐通铁路正线贯通，向南跨越长江通过苏州、嘉兴后，以桥梁形式跨过杭州湾进入宁波市。

通苏嘉甬高铁全线总里程309.8公里，新建线路长300.7公里，设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10座车站，设计行车速度350公里/小时，全线投资总额约1080.9亿元。宁波境内陆地西起跨海大桥登陆点，东至庄桥站接轨，新建线路（不含跨海段）约62.9公里，占地约2620亩，投资约230亿元。

通苏嘉甬高铁在宁波地区设站2座，其中慈溪站为新建高铁站，庄桥站为改建既有车站。目前，慈溪站相关设计工作正在加快推进，庄桥站部分改建工程已开工建设，未来可利用庄桥至宁波三四线工程引入宁波站。

通苏嘉甬高铁建成后，将实现与沪杭客专、杭甬客专、台温等铁路的连通。未来，通苏嘉甬高铁也将与世纪大工程宁波西枢纽相连。

建成通车后，通苏嘉甬高铁将打通宁波直接北上、南下的铁路通道，实现与苏州、嘉兴、南通、上海等大城市的直连互通，能够大幅压缩宁波与长三角核心城市的时空距离，实现与长三角、京津冀城市圈互联互通。

同时，通苏嘉甬高铁与城际、市域郊、城市轨道一体化建设，将极大提升铁路的网络效应，对宁波综合交通立体网络高质量发展提供有力支撑，宁波的综合交通枢纽地位将得到巩固和提升。

李东霖：长期以来，长三角地区缺乏一条南北向串联沿线城市的快速铁路，甬台温地区至上海仍需绕行杭州，难以满足人口快速流动和要素高效共享的需求。

李东霖：这不是一道简单的减法。在空间连通之外，作为通苏嘉甬高铁的重要一端，宁波可以通过与沿途城市各自优势的充分对接、资源要素的畅通流动，强力打造增长极、共同下好先手棋。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

高质量联推动推高质量发展

——访市发展规划研究院交通和投资研究部副主任李东霖

当前，苏沪杭甬间的高铁布局呈 Z 字形，苏州、宁波分据两端。通苏嘉甬高铁一举串起长江口、太湖与杭州湾，将这 Z 字形的开端和末尾直接相连。

作为线路的终端，宁波如何更好地发挥协调、带动作用，探索出制度性的区域合作样板，以高质量联推动推高质量发展？

李东霖：这不是一道简单的减法。在空间连通之外，作为通苏嘉甬高铁的重要一端，宁波可以通过与沿途城市各自优势的充分对接、资源要素的畅通流动，强力打造增长极、共同下好先手棋。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。



高铁列车驶过杭州湾大桥。（严艺 摄）

“超级铁路”改变城市格局

2003年6月8日，杭州湾跨海大桥奠基，这一工程为宁波融入长三角一体化开启了 高速第一路。今天，跨越杭州湾的通苏嘉甬高铁又呼啸而至。

跨越杭州湾，从 大桥梦 到 高铁大桥梦，当梦想成真，这一次次跨越将给宁波城市格局带来怎样的改变？

从铁路末梢到交通枢纽

上海需要绕道杭州，再从杭州前往上海，相当于走了一个 V 字形；2008年杭州湾跨海大桥通车后，大桥就像在 V 字中间加了一横，公路交通格局变成了 A 字形。这是宁波交通发展史上值得铭记的一笔，为宁波经济、社会发展作出了积极贡献。

但铁路运输上，我们走的还是 V 字形。好在，这一格局正在加速改变。未来，通苏嘉甬高铁建成后，将大幅拉近长三角核心区主要城市间的时空距离，有望实现宁波至苏州、上海等长三角重要城市 1小时交通圈、宁波至北京 5小时交通圈的愿景，将更好地满足宁波人民对商务洽谈、旅游出行、资源交流等相关需求，同时也会促进铁路沿线车站周边的商业发展，为宁波经济社会更好的发展提供有力的支撑。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

李东霖：作为衔接长三角核心区多个重要城市的干线，通苏嘉甬高铁建成后必将加快人流、物流、信息流、资金流等各种要素在更大范围内涌动与汇集，这会对宁波自身的城市结构产生怎样的影响？

李东霖：的确如此，不仅甬沪之间的故事迎来新篇章，更进一步来看，宁波城市空间结构也将得到进一步优化。

李东霖：通苏嘉甬高铁开通会吸引大量高端商务群体、旅游群体，推动高铁站周边区域的城市功能能进一步提升，成为 TOD（即公共交通导向开发，指以要素集聚和辐射扩散效应为主的手段，过渡到同城互促发展为主的阶段，沪甬两地在产业协调发展、企业互惠合作、人才技术交流等方面实现更加高效的协同，为宁波全面提升城市能级、加快高质量发展带来战略性机遇。

（修编）规划。杭州湾货运铁路是承担甬甬铁路货运功能外移的重要货运通道，兼顾沿杭州湾南岸产业的货运需求。

往南拥有甬台温铁路，当前宁波正在谋划甬台温高铁，它们可连接到粤港澳大湾区。

往西南向的甬金通道中，甬金铁路将于明年建成，同时宁波正在谋划甬金高铁，甬金高铁将在建甬甬铁路共同构建甬西开放大通道，对推进我省 四大建设及社会主义现代化先行省、共同富裕示范区均具有重要意义，争取纳入国家中长期铁路网（修编）规划，力争 十五五期间开工。

向东则是甬舟铁路，它是甬舟开放大通道支撑性运输通道，计划2028年底建成通车。

这幅铁路蓝图，既服务国家战略，又体现着高质量发展，把宁波置身于长三角一体化和国家高速铁路网，为宁波对外开放打开新格局。

跨越杭州湾，我们的 高铁梦 正在成真。

可以发现，除了通苏嘉甬高铁，我们还有更大的手笔。

宁波大都市圈的城市交通通道呈 扇形放射 格局，以铁路为例，宁波就像扇钉，分别往东、南、西、西南、北散射，设想打造 五向 复合对外铁路通道，融入国家高速铁路路网。

其中北向通道包括通苏嘉甬高铁、沪甬城际跨海高铁，它们跨越杭州湾，使宁波与上海形成 A 字形交通，同时还对接长三角、京津冀。

西向有最早的甬甬铁路和高铁杭甬客专，此外宁波正在谋划杭甬城际、杭州湾货运铁路。杭甬城际铁路是落实唱响杭州、宁波 双城记 精神的重要铁路载体，线路将串联沿杭州湾南岸的慈溪前湾新区、绍兴滨海新区、杭州钱塘新区，争取纳入国家中长期铁路网

“五向”复合铁路通道蓝图绘就

放眼当前宁波高铁建设蓝图，

市规划设计研究院院长张能恭：一条高铁给市域空间格局带来“无限可能”

一条跨海高铁将会对城市空间规划带来哪些变化？

目前《宁波市国土空间总体规划》（以下简称《规划》）正在进行公示。其中提出，宁波将全面融入长三角一体化发展，强化交通互联互通，共促产业链协同创新，推动公共服务一体化，共建上海大都市圈。市规划设计研究院院长张能恭表示，通苏嘉甬高铁将大大压缩宁波与长三角北翼的时空距离，快速融入上海大都市圈，协同推动长三角一体化发展，加快实现长三角三

角洲城市群中心城市和国内国际双循环重要枢纽的目标。

按照《规划》，到2035年，我们将构建 一体两翼多组团、三江三湾大花园 的全域国土空间新格局。其中提出， 两翼 包括三江平原和北三平原组团联动的北翼都市圈集聚发展区和山海蓝湾、组团魅力的南翼都市圈特色发展区。通苏嘉甬高铁作为 五向 复合对外高速铁路通道之一，配合其他铁路与高速公路，将优化市域空间格局，促进重大功能板块之间的紧密联

系，实现余慈地区与宁波舟山港、西枢纽的高效、便捷联动。

一条铁路将给城市空间规划带来 无限可能，特别是接下来，宁波在构建活力紧密的城镇空间上，影响尤其深远。

做强中心城区，集聚人口，提升活力与能级，统筹余慈地区，整体打造，强化功能，无疑，通苏嘉甬高铁的建设，将大大提升余慈地区、慈溪高铁站地区的空间价值，为城镇空间的发展注入一剂强心针。

跨江过海的“超级铁路”

宁波铁路和西枢纽建设中心副主任王梁慧说，通苏嘉甬高铁是一项民心工程、一项超级工程，更是一项标志性工程。

通苏嘉甬高铁是宁波老百姓期待已久的铁路，是几代宁波人锲而不舍都要建的高铁。王梁慧和记者说，宁波人北上至上海，一直受到杭州湾地理环境的制约，需要从杭州绕个弯。

翻开地图，就会发现，这条铁路之所以被宁波人称为超级工程，正是因为它必须跨越杭州湾。

杭州湾是世界三大强潮海湾之一，海域宽、风大、浪高、潮差大，流速大，加上水深不够理想，地质较差，存在浅层气影响等恶劣的外部建设条件，给本就难度很大的高速铁路跨海桥梁施工带来了更多的挑战。

新建杭州湾跨海铁路大桥，是通苏嘉甬高铁的关键控制性工程之一，选址位于杭州湾公路大桥上游，全长29.2公里。作为先行工程，由中铁大桥局和中交二航局承建，建设工期5年。

这座大桥成功跨越杭州湾后，将是全世界最长、建设标准最高的跨海高速铁路桥，也是世界第一座强潮海湾、超低阻水率、全埋式群桩基础的高速铁路跨海大桥，在全球桥梁建设领域具有里程碑意义。

除此之外，通苏嘉甬高铁全线近310公里中，桥梁和隧道占比达98%，相较于占地面积较大的路基形式来说，很大程度上节约了土地占用量，同时通过合理控制弃土总量，缩减临时占地规模等方式，最大限度做到节约集

约使用土地和落实生态保护。

宁波市铁路和西枢纽建设中心结合沿线重要经济点和关键控制点分布情况，从路网结构、技术方案、节约用地、环境保护、经济效益等方面进行综合比选，科学合理确定线路走向，确保线站方案既能连接沿线大中城市、保证线路短直，又能兼顾沿线中小城市、发挥城际客运功能，充分满足沿线人民群众的出行需要。

2027年，通苏嘉甬高铁将全线贯通。可以预见，在长三角更高质量一体化不断推进中，通苏嘉甬高铁将对长三角地区要素资源流动、产业结构优化调整、新型城镇化建设等多个方面产生强大的推动作用，长三角区域发展格局也将随之发生深刻变化。