



一条高铁串起发展“无限可能”

记者 冯璋 殷聪 孙佳丽 苟雯 徐卓勇

一条贯通两省四市的跨海高铁要来了。

它将为这些地区的产业、旅游、教育科技、商贸带来哪些变化？“交通的便利，将加速产业一体化协调发展，一场以高铁名义开启的产业共赢大幕拉开”“长三角文旅产业将从此共绘‘同心圆’”……记者分路走访制造业企业、旅游业企业、高校院所、商贸服务业企业，请他们畅谈这趟开往春天的高铁给城市间共生、互利共赢带来的“无限可能”。



▲嘉兴蔬菜在宁波很畅销。
(宁波农副产品物流中心供图)



▲宁波馆亮相第四届大运河文化旅游博览会。
(受访单位供图)

产业

深化协同,产业开启“双向奔赴”

作为衔接长三角核心区多个重要城市的铁路干线,再过5年,随着通苏嘉甬高铁的建成,人流、物流、信息流、资金流等各种要素将在更大范围内涌动与汇集,沿线各地也将根据自身特色与优势打出新的产业承接牌以协同中心城市发展,在大幅提升沿线城市能级的同时,集聚优质资源形成重要增长轴带,辐射和带动其他区域高质量发展。

“长三角将是我们企业今后5年重点布局的区域。”得知通苏嘉甬高铁即将从蓝图变为现实的最新消息,宁波光年太阳能科技开发有限公司总经理周松成难掩兴奋之情。

作为宁波最早一批从事屋顶分布式光伏电站的企业,长三角市场是光年太阳能发展的重中之

重。“长三角地区拥有扎实的产业基础,能够帮助我们更好地吸收、掌握前沿的技术,与院所开展合作,巩固我们屋顶分布式光伏的先发优势。”电话那头,周松成的心中早有计划。目前,光年太阳能已在嘉兴、湖州、南通、徐州等地布局不少项目,长三角各个项目的营收超过该企业总营收的10%。未来5年,该占比有望突破40%。

宁波市涂料与涂装行业协会秘书长吴晓明坦言,宁波涂料行业中小企业偏多,对于汇聚资源效益有着迫切的需求。通苏嘉甬高铁开通后,有利于行业企业进一步抢抓长三角一体化新机遇,构建区域涂料产业协同创新发展服务共同体,推动行业的可持续发展。

长三角一体化发展将带来涂料产业的调整与重新布局。对于制造业基础扎实的宁波来说,高铁沿线的产业资源和创新资源有望进一步向宁波转移,不仅让宁波涂料企业能够更好地承接长三角地区的创新成果转化,而且产业间的分工协作,也能进一步提升宁波涂料产业的综合竞争力。

在宝湾物流控股有限公司上海大区区域总监万鹏里看来,未来跟随这条交通大动脉,带动的不仅是板块价值的攀升,还有人才与资源的流入,以及产业的集聚与升级,这些都势必推动城市的飞跃式发展。

作为国内高端物流园区开发商与运营商,宝湾物流在长三角多个城市均有布局。“从0到1的破局点,从来都能发挥‘1+1>

▲毗邻地铁的零售商业“客源”将得到拓展。
(天一广场供图)

2’的效果。通苏嘉甬高铁将扩大宝湾物流在杭州、绍兴、上海的辐射范围,巩固宁波宝湾物流枢纽的重要程度。”面对未来,万鹏里信心满满。

而对于嘉兴宁波商会会长唐新高来说,通苏嘉甬高铁将加速完善长三角轨道交通网络体系,大大缩短宁波至上海、苏州、嘉兴等地的时空距离,进一步引导区域协调发展,成为长三角地区发展的新引擎,为长江经济带、长三角区域一体化发展注入澎湃动力。在高铁的赋能下,商会、企业将迎来高速发展的新风口。

文旅

互为目的地,共享“1小时文旅经济圈”

胡朝霞书法篆刻主题展走进嘉兴,让“一人一艺”落地开花;在苏州举行的大运河文化旅游博览会上,宁波发出“顺着运河来看海,伴着书香游宁波”的邀约……

尽管通苏嘉甬高铁计划5年后才开通,但宁波和嘉兴、苏州等沿线城市的互来互往早已有迹可循。

“此前,中国(长三角)高铁旅

游联盟等组织的成立,以及海丝之路文化和旅游博览会、大运河文化旅游博览会等展会的举办,都为促进长三角一体化与沿线城市文旅产业发展提供了平台和机遇。”宁波市文化旅游研究院宣传推广部副主任杨熾锋说,对于文旅产业来说,交通的便利无疑在节省成本、促进人才流动、提升有效资源配置

等方面带来了利好。月湖、乌镇、留园、狼山……沿着通苏嘉甬高铁一路北上,一条长三角文旅“风景线”已然勾起旅游从业者的想象。

听闻通苏嘉甬高铁按下“快进键”,南通市旅游协会导游分会秘书长徐彬有些惊喜。

“今年6月我开车去宁波,路上没堵车,花了4个多小时。”徐彬说,等到通苏嘉甬高铁开通,“1小时交通圈”将让两地的商务人士和市民游客省下不少时间。而随着“1小时交通圈”逐渐成形,新的“1小

时文旅经济圈”也将应运而生。

通苏嘉甬高铁让远方的向往变成近处的期待。徐彬说,今后三五人成团,说走就走的定制化“小团”是发展趋势,“南通周边的泰州、盐城、连云港,宁波周边的绍兴、舟山,都可以经由这一条铁路更加紧密地串联起来,推动长三角一体化向纵深发展。”

而宁波将以更为辽阔的视野,推进铁路沿线城市互为“目的地”向长三角互为“目的地”转化,让现代化滨海大都市成为近悦远来的魅力之城。

商贸

“高铁+”,让城市消费“朋友圈”扩容

宁波的消费市场、商贸动态中常有上海、嘉兴、苏州、南通等城市的“蛛丝马迹”:11月,在天一广场,真力时、雅典、五里关等品牌首店的开业,引来诸多目光,其中不乏来自上海、苏州的游客;城市的另一侧,宁波农副产品物流中心日复一日地迎来来自嘉兴、南通的新鲜蔬菜,最近嘉兴的茄子卖得非常好。

“通苏嘉甬高铁建成之后,长三角一体化和余慈同城化将得到提速,消费者因距离带来的‘疏离感’会大大减弱,‘流量经济’将成

为宁波商贸流通和消费市场中的最大红利。当然,宁波也面临本地消费力被“虹吸”的压力,但总体来看,机遇大于挑战。”市商务局副局长叶文涛表示。

未来,宁波毗邻地铁的零售商业“客源”将得到拓展,尤其在天一·和义、宁波万象城、宁波阪急等高端品质商圈,其特色商品和服务将受到更多域外消费者青睐,人群大范围流动后,群体本身消费倾向也会增强。

“天一广场是宁波的地标商圈。这条高铁是通道,也是流

量。它能让我们第一时间同步了解最新的商业动向、创新活动、潮流品牌,增强与一线城市的商业黏性,引入更多同步一线城市的首店、旗舰店等高规格店铺,广场的招商品牌丰富度将得到显著提升。”宁波城市广场开发有限公司副总经理王红彬说。

不仅如此,宁波“菜篮子”产品等必需品的产业链、供应链也将进一步畅通,南通、苏州、上海、嘉兴等地的地产蔬菜将更多地出现在甬城市民的餐桌上。

宁波农副产品物流中心下属蔬菜批发市场相关负责人查显明告诉记者,高铁的开通将大大拓宽产销渠道,为更多优质农产品输入宁波提供可能。

此外,特色、小众消费品有

了更大消费基数的支撑,其成长性会更好,而商品消费与文化、旅游、餐饮、会展等服务型消费的联动会增强,沉浸式、体验式购物环境会更受到追捧。

叶文涛认为,宁波需以国际消费中心城市建设为统领,抢抓通苏嘉甬高铁建设等重大机遇,持续培育消费热点和新兴消费,打造一批高端化、国际化的商圈地标、特色街区,推出一批优质消费产品与服务,重点打造具有宁波辨识度和特色的消费场景,以国家供应链创新与应用示范城市建设为契机,构建外联内畅的现代商贸流通体系,更高层次、更大范围地配置市场、资源、技术、人才、产业、资本等优质消费资源,打响“宁波消费”“宁波服务”品牌。

科技

长三角人才项目交流有了“催化剂”

今年是崔峻从上海搬到宁波前湾新区的第9个年头。

现任复旦大学宁波研究院常务副院长的崔峻,已经过上了典型的“长三角通勤人”生活:周一到周四住在新区的人才公寓,周五晚上经由杭州湾跨海大桥自驾回到上海。

2013年,复旦大学宁波研究院正式落户宁波前湾新区,作为高新技术企业的孵化平台,研究院背靠包括复旦大学在内的上海高校资源,科研水平不言而喻。

通苏嘉甬高铁让他对未来更加充满期待,不仅是距离上的“缩短”,更是长三角科研交流便利度的提升。

“这条铁路建成以后,从上海虹桥站乘坐高铁至宁波前湾新区仅需约半小时。”崔峻说,自己的“双城生活”将更加灵活便利。

对于复旦大学宁波研究院来说,高铁的建设将进一步提升平台能级。“上海有人才、有项目、有资金,宁波有土地、有完善的制造业产业链、有企业家资源,完全可以形成优势互补。”崔峻说,不管是上海科研资源的导入,还是宁波企

业、高校到沪交流,高铁的建设为这些合作提供了便利。

当下,复旦大学宁波研究院携手复旦大学和甬江实验室,正在推进一项半导体芯片项目落地宁波,未来将引入更多高端科研人才。9年来,复旦大学宁波研究院孵化了一批批好项目,不少创业团队来自上海、江苏等长三角地区。

未来,得益于通苏嘉甬高铁的建成,复旦大学宁波研究院将立足宁波,面向长三角,甚至全国,争取在“十四五”时期将研究院建设成为国家级创新平台。

由上海交大宁波人工智能研究院在去年引入宁波的柯之科技,是一家科技创新型企业,致力于前沿人工智能领域认知智能的研发与产业应用。

柯之科技负责人王冠告诉记者,企业已引进了大量来自长三角核心区,尤其是上海的人才,通苏嘉甬高铁开通之后,会大大降低这部分人员的通勤成本,为跨区域办公提供便利条件。“相信未来,会有更多来自长三角核心区的高新人才涌入宁波,为宁波的科技发展添砖加瓦。”王冠说。

▲复旦杭州湾科创园。(受访单位供图)



光年太阳能承建“嘉兴火车站碲化镉薄膜一体化光伏”项目。(受访企业供图)