

寒潮来袭

391路公交车小坐垫上线

这已是司机师傅自掏腰包的第9年了

本报讯(记者张燕 通讯员董美巧)昨天,镇海甬江村张阿姨一乘上391路公交车,就发现公交车座位上铺着干净整洁的坐垫,车厢内扶手上还缠着金色向日葵装饰花藤。

市公交集团391路是浙江省敬老文明号线路。该线路的起点站是镇海庄市街道甬江村,村民大多是老年人,是名副其实的“老人公交线”。9年来,这样的小坐垫从来没有缺席过,而且都由班组工作人员自掏腰包制作或采购的。

“往年这些坐垫都是由盛爱丰负责,最近他去抗疫了,我们就想继续接力,为乘客做点事情。”司机秦向忠介绍,每年一到冬天,班组长盛爱丰都会提前采购各类材料,跟家人或者班组成员一起亲手缝制坐垫。这几天气温降得厉害,盛爱丰虽没在班组开车,但一直惦记着这件事。于是秦向忠和班组其他成员商量,自掏腰包买了一批坐垫和装饰品,还在车厢内放置了便民服务箱和急救包,希望能给乘客提供方便。

“别看这小小坐垫,对于我们老年人来说是很需要的。”乘客李大爷说,他早上经常坐391



391路公交车司机正在铺坐垫。

(张燕 董美巧 摄)

路公交车去买菜。因为患有有关节炎,他就怕着凉,现在冬天了,一早一晚是最凉的,有了棉坐垫,就不怕凉了。“新坐垫彰显了公交人

服务的细心。”在高新区上班的王先生表示,他每天都坐391路公交车去高新区上班,每年冬天,车上都会换不同的坐垫,车

里面还有一次性雨衣和口罩等物品,有啥需要,驾驶员都想在前面了,他认为这也是宁波作为文明城市的一种体现。

海曙志愿者向山区困难群众送棉衣



本报讯(记者陈朝霞 通讯员袁葆莉 汪科达)昨天,海曙四明山深处海拔最高、最偏远的章水镇里梅村寒风凛冽,气温骤降。村民张大伯穿着前一天志愿者送的新棉衣说:“志愿者为我们着想,专程贴心地送来新棉衣,太谢谢了!”

这几天,章水镇、横街镇高山区的24户困难群众陆续收到了海曙区星火公益志愿服务团队、云锦志愿服务团队送来的爱心棉衣,抵御寒潮。

前几天,得知宁波将断崖式降温的消息后,星火公益志愿服务团队负责人毛奉甫立马联系相关部门,获取章水镇、横街镇高

山区相关困难群众的信息。“他们中还有人穿着前几年的破旧棉衣,保温效果差,我们就想着在寒潮来临前把御寒的棉衣及时送到困难群众手上,让他们顺利过冬。”毛奉甫说。

在海曙区文明办和81890志愿服务中心的支持下,星火公益志愿服务团队和云锦志愿服务团队进行对接,联合开展了这场活动。

11月28日、29日,志愿者先后来到大皎村、梅龙村、杜岙村、里梅村等,将新棉衣全部送到困难群众手上。

左图为志愿者给困难户送上御寒的棉衣。(陈朝霞 袁葆莉 汪科达 摄)

宁海多方联动救助流浪乞讨人员

本报讯(见习记者伍慧 通讯员陈军杰 武晋捷)“大叔,如果您发现遇困求助的流浪乞讨人员,请及时拨打我县救助管理站求助电话……”近日,宁海连头山康复医院、宁海县满天星志愿服务中心等机构广泛发动环卫工人、公交出租车司机等提供流浪乞讨人员救助线索,参与街面

劝导和应急救助。

寒潮来袭,为确保流浪乞讨人员得到及时有效救助,宁海县救助管理站全面开展“寒冬专项救助”行动,并建立县、乡镇(街道)、村(社区)三级救助服务网络,由民政、公安、综合行政执法、医院等多方共同组建的“寒冬街头流浪救助点”巡查队,不定期在街头巷

尾、车站医院、公园凉亭、景区寺庙、桥梁涵洞等重要区域,开展地毯式摸排,进行精准劝导救助,做到即发现即救助。

除了街面巡查救助流浪人员外,宁海县救助管理站还对定点医院救治人员定期开展回访,了解他们的身体状况和康复情况,鼓励他们积极配合医院治疗,早日康

复。同时,为了让救治对象顺利过冬,宁海县救助管理站还按照患者所需,及时给医院救治对象送去了量身定制的毛巾、衣裤、鞋袜等。

据悉,截至今年10月底,宁海县救助管理站救助各类流浪乞讨人员达139人次,跨省送返老弱病残等重点人员24次,基本实现了“应救尽救”的救助目标。

入冬第一场寒潮来袭

今天山区最低气温将跌破冰点



昨天宁波一入冬,商量岗就迎来了首场雾凇。

(商量岗景区提供)

本报讯(记者孙肖)受寒潮影响,全省各地气温大幅跳水,湖州、嘉兴、杭州多地迎来今年冬天的初雪。从昨天傍晚开始,余姚四明山海拔地区迎来第一波降雪,慈溪部分地区有雨夹雪。截至昨天晚上8点,除北仑和象山东部沿海地区外,我市平原地区气温已经不足5℃。预计今明天我市最低气温3~5℃,山区-1~1℃。

据市气象台消息,今天阴有小雨,部分有雨夹雪,山区有雨夹雪或雪,高海拔山区有少量积雪。明天阴局部小雨。今天偏北风4~5级,明天西北风2~3级。今天最高气温6~8℃。

本次寒潮天气过程影响范围广、降温剧烈、风力大。截至昨天晚上8点,海曙、宁海、北仑、慈溪、余姚已发布寒潮蓝色预警信号,象山、北仑发布大风黄色预警信号。市气象台提醒,请相关部门加强越冬农作物的防寒保温工作,市民则需注意适时增加衣物,预防感冒等呼吸道疾病。

此外,受寒潮影响,浙中南部分地区出现暴雨局地大暴雨,受自然降雨和人工增雨影响,目前全省气象监测早情(除局部外)基本结束。

“上世纪50年代初,我在日湖边工作生活”

年届九旬的老先生发帖回忆“古日湖”



同时,工作期间,我在位于开明街的“三法卿”总机构吃饭,每天走开明街、三角里(三角地)、南大路(解放南路),对这一带地理位置比较熟悉,所以回忆的草图基本准确。

记者登门,听张老先生讲述记忆中的古日湖

在看到张老先生发布的回忆文章后,《众筹新闻》栏目组立即与张老先生取得联系,并于前天下午登门采访。

张金根老先生家住卖鱼路附近。尽管已年届九旬,但他精神饱满,并将我们迎进家门。

他告诉记者,退休前后,他曾任宁波市财政税务局稽征管理处处长、浙江省税务学会理事等职务。11月19日的《宁波日报》报道,勾起了他在古日湖边生活工作的回忆。为此,他还饶有兴致地画了一幅当时古日湖的地图。最后,他在11月27日下午,将上述文字和图片上传到了宁波民生e点通平台。

让记者惊讶的是,他告诉记者,这篇帖子是他一个字一个字敲出来的。“我退休后一直在协会工作到75岁,所以经常会用到电脑。”张老先生向记者解开了这个秘密。

“上世纪50年代日湖的中心水域位于采莲桥北面,而至于往南的解放南路这一段是一条河,水不深。和现在的卖鱼河差不多。”他说。

将他描述的方位与《宁郡地輿图》上的古日湖位置进行对比可发现,以采莲桥为参考坐标,张老先生所述的上世纪50年代的日湖方位,就是《宁郡地輿图》中记载的日湖北侧水域。

对此,宁波文化旅游研究院文史专家周东旭认为,在上世纪50年代初的采莲桥北侧到三角地,即现今宁波广电集团(开明街)、屠呦呦故居一带,确实有一片比较大的水域,是日湖的一部分。同时他指出,过去的地图“比较写意”,并非按照准确的比例绘制,因此在1914年发行的《最新宁波城厢图》上看起来,这里只是一片类似河流的水域。

如果您有更多关于日湖的回忆,欢迎您继续参与我们的讨论。

众筹新闻,我们一起完成的新闻!请大家将身边的温暖、感动或遭遇的困境,通过以下方式告诉我们,线索一经录用还可获得一定的报料费:

- 1. 通过甬派报料通道;
- 2. 拨打宁波民生e点通热线81850000;
- 3. 微信搜索“nb81850”,关注后留言;
- 4. 登录宁波民生e点通。

编者按

宁波日报报网端《众筹新闻》栏目“寻访古日湖”系列报道推出后,引发大家关注。部分文化界人士还热心撰文钩沉,为我们呈现了一个更加立体和鲜活的古日湖。近日,一位年届九十高龄的老网友在宁波民生e点通群众留言板发帖,讲述了上世纪50年代的日湖风貌,为我们奉上了一份珍贵的记忆。

记者 张弛

亲历者发帖:1953年的日湖是这样的

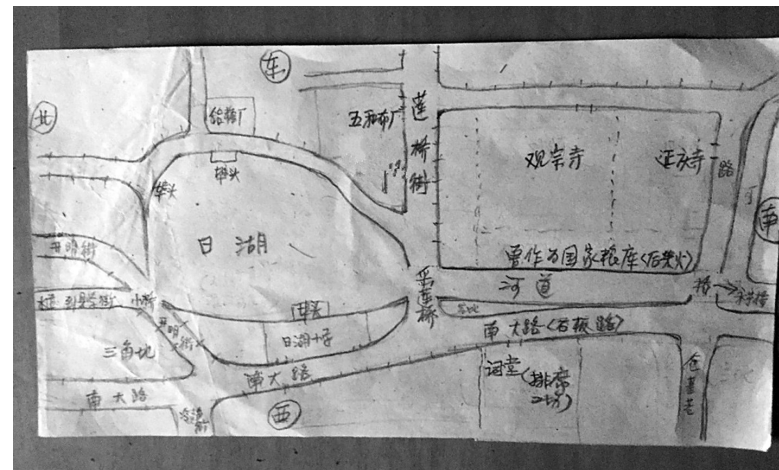
我是1934年生人,曾长期在宁波市财税系统工作,1953年1月1日至1954年12月31日,我作为一名税务派出机构工作人员,在日湖边的原日湖小学空校舍(单位办公借用的场地)工作、住宿、生活,足足730天。

工作中,我的联系对象是当时的饴糖厂、五和布厂和排席工场等,手绘地图中所标“日湖”应该是当时日湖的中心,在采莲桥的北面。我曾居住的日湖小学专用埠头就靠近日湖的中心。湖面的占地面积我已经记不清楚了,只记得当时从采莲桥向湖面望去,可以看得出湖泊是椭圆形形状。

对此日湖位置的回忆,有两个我亲眼见到的事例——

第一件事是在1953年夏天,有人游泳不慎溺水,经多人用船(人不敢下水)打捞未果,附近居民说不要捞了,这里没有河底,说明水非常深。

第二件事发生在1954年夏天。当时因天旱,许多河见底,日湖小学专用埠头也见底了,我们担心有小偷从干涸的埠头进入,所以十分留心埠头的关闭。当时的日湖周边也都见底,而中间一大块的水面还是非常青(水很深显得水色青)。



张老先生手绘的日湖位置草图。(引自网友帖文)

让大件垃圾有地儿“扔”

梁正

据昨天《宁波日报》民生版报道,高新区梅墟街道20个小区全部完成大件垃圾投放点改造,解决了因垃圾投放引起的“脏乱差”问题。

近年来,随着生活水平的提高,家具的更新换代越来越快,换下来的大件物品如床垫、旧沙发、电脑桌等回收站不要,扔又没地方扔,于是,很多居民就会直接丢弃在公共区域的空旷处或垃圾桶旁边,影响小区环境。

如何解决大件垃圾“扔”的问题,全国许多城市对此进行了不懈探索。成都市把中心城区划分为39个片区试行大件垃圾收运便民服务,有需要收运的,打一个电话,环卫工人免费上门;北京市海淀区规定,大件垃圾由物业或者社区统一收集后,转运到街道大件垃

圾收运站,再集中运送到分拣中心,最后由分拣中心派车集中拉走统一处理;南京出台了大件垃圾由环卫部门有偿清运等政策。

大件垃圾处理,政府要扮演好引导者的角色,出台刚性措施限制大件垃圾的随意丢弃和存放,鼓励企业和居民对大件垃圾进行回收处理。在居民多、买卖频繁的小区多设置一些回收场所,在充分考虑居民搬运便捷性、距离等因素上规划设置回收点,有效解决居民往哪里扔、怎么扔大件垃圾的问题,从源头上减少随意丢弃堆放的现象。

同时,要探索实行“互联网+”回收模式,建设并推广大件垃圾预约回收网站、手机APP等服务平台,利用信息化手段全面提升大件垃圾的收集处置及综合利用工作。

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)