

# 通苏嘉甬高铁浙江段开工建设

## 袁家军宣布开工 王浩讲话 彭佳学等在主会场或分会场出席

本报讯（浙江日报记者余勤刘乐平 郑亚丽）昨天上午，通苏嘉甬高铁浙江段开工仪式在杭州举行。这是浙江交通建设领域的又一件大事，也是全省人民期盼已久的一件喜事。项目建成后，将构建宁波至上海、苏州“1小时交通圈”，嘉兴至宁波、苏州“半小时交通圈”，对加快建设“轨道上的长三角”、促进长三角一体化高质量发展具有重大战略意义。

省委书记、省人大常委会主任袁家军宣布开工，省委副书记、省长王浩讲话。徐文光主持，彭佳学、陈奕君、高兴夫、汤飞帆在省主会场或分会场出席活动。

王浩代表省委、省政府向项目

的正式开工表示祝贺，向国铁集团长期以来的关心支持表示感谢，向各参建单位以及项目一线建设者的辛勤付出表示敬意。他说，交通运输是经济社会高质量发展发展的“先行官”，是建设现代化经济体系的重要支撑。浙江省委、省政府认真贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述精神，把铁路建设摆在突出位置，持续加大建设力度，加快构建现代综合交通运输体系取得新成效，有力助推了全省经济社会高质量发展。

王浩指出，通苏嘉甬浙江段的开工建设，是全省深入学习贯彻党的二十大精神、落实加快建设交通强国部署的实际行动。今天的开工

仪式既是集结号，也是冲锋号。我们要以学习贯彻党的二十大精神为强大动力，以奋进的姿态、战斗的状态打造高铁建设的标杆工程，为交通强国建设贡献更多浙江力量。要强化服务保障，争分夺秒抓进度，强化专班运作，细化节点任务，实行挂图作战，主动靠前服务，只争朝夕抓推进，确保项目按计划建成。要突出质量和安全，对标世界一流标准，精心设计、精心施工，把质量意识贯穿项目建设全过程，把质量管控落实到项目建设每个细节，牢牢守住安全生产底线和不发生聚集性疫情底线，全力打造精品工程、安全工程、廉洁工程。要抢抓政策窗口机遇，积

极争取和用好国家专项债等政策，按照“谋划一批、开工一批、加快一批、竣工一批”要求，全力推进全省重大交通项目建设，持续掀起项目建设热潮，加快形成更多实物工作量，进一步扩大有效投资，促进全省经济稳进提质。

国铁集团、省发展改革委、省交通集团和宁波市、嘉兴市负责同志分别致辞或发言。开工仪式以视频形式举行，宁波、嘉兴设分会场。

通苏嘉甬高铁是我国沿海客运通道的重要组成部分。浙江段新建线路166公里，包括嘉兴市境内93公里，宁波市境内73公里，设嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等5座车站。

本报讯（记者成良田）昨天，市委副书记、市长汤飞帆赴前湾新区、余姚市调研经济稳进提质工作和履行林长制职责。他强调，要深入贯彻落实党的二十大精神，按照市委的工作要求，把实体经济作为主攻方向，把数字经济作为关键增量，突出创新赋能、智造赋能、绿色赋能，加快发展机器人与高端装备产业，着力构建支撑高质量发展的现代化产业体系。

沁园集团是专业从事净水和饮水设备、商用水处理设备等产品研发生产的中外合作企业。汤飞帆走进企业发展展厅，看产品、听介绍，详细了解公司发展历程、产品研发、市场布局等情况，希望企业持续专注主业、矢志创新，推动企业向高端化、智能化、绿色化发展，不断提高行业话语权和产品竞争力。同时，加大投资布局力度，把更多优质项目放在宁波、留在宁波。

伟立机器人专注于智能制造技术诊断和改造升级，是国家专精特新“小巨人”企业。汤飞帆参观企业发展展厅、察看生产线，询问生产经营形势和困难需求，得知企业今年营收大幅增长，十分高兴。他说，制造业数字化智能化是新一轮工业革命的核心，要抢抓机遇、乘势而上，持续增强自主创新能力和智能制造领域关键技术，加快进军资本市场的步伐，推动企业不断做优做强做大。

在智昌科技集团，汤飞帆参观智昌奇点机器人体验馆，与企业负责人深入交流，听取产品研发、发展规划情况介绍，勉励企业抢抓智能制造升级的发展机遇，不断聚集高端人才，加大研发投入，加快打造机器人物联网，构建智能制造新赛道，通过智能工厂、共享工厂建设为实体经济赋能，助力宁波加快打造全球智造创新之都。

宁波天瑞精工机械是从事高品质数控机床设备研发生产的高新技术企业。汤飞帆来到生产车间，察看五轴加工中心及高档数控机床关键部件生产现场，听取企业经营情况介绍，鼓励企业坚持创新驱动发展战略，加大产学研合作力度，加快突破更多关键核心技术，推动企业在高端智能装备制造领域领先领跑。

汤飞帆还来到杭州湾国家湿地公园调研生态保护工作，履行林长制工作职责。他强调，要牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持山水林田湖草一体化保护和系统治理，严格落实湿地保护利用要求，全面提升生物多样性保护水平，推进公园与文旅、科普等融合发展，更好发挥湿地公园在生态文明建设中的重要作用，筑牢现代化滨海大都市建设的生态屏障。

林坚及朱金茂参加。

### 汤飞帆调研经济稳进提质工作和履行林长制职责

## 突出创新赋能 智造赋能 绿色赋能 构建支撑高质量发展的现代化产业体系

# 长三角大动脉建设按下“快进键” 宁波将实现至苏州上海“1小时交通圈”



本报讯（记者李芮 实习生裘新蕾 通讯员王斯佳）昨天上午，通苏嘉甬高铁浙江段开工仪式举行，这意味着，这个串联两省四市的跨海高铁项目建设正式按下“快进键”，宁波铁路版图将再度扩容。

通苏嘉甬高铁是我国沿海铁路通道的组成部分、长三角一体化战略的重要城际通道，也是我省大湾区、大通道建设的标志性工程，是

我省主动对接“长三角一体化发展”国家战略的重要铁路建设项目。

该项目位于长三角城市群中心的江苏省东南部和浙江省东北部，为南北纵向铁路。线路起自南通市南通西站，与盐通铁路正线贯通，向南利用沪通四线桥跨长江后，经苏州市、嘉兴市，以桥梁形式跨过杭州湾进入宁波市。

全线总里程309.8公里，新建线路长300.7公里，设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。设计行车速度350公里/小时，全线投资估算总额超千亿元，预计2027年建成通车。

宁波境内陆地段西北起于跨海大桥登陆点，东南至庄桥站接轨，新建线路（不含跨海段）约62.9公里，投资估算约230亿元。宁波段设站2座，其中慈溪站为新建高铁站，庄桥站为改建既有车站。目前，慈溪站相关设计工作正在加快推进，庄桥站部分改建工程已开始

实施，未来可利用庄桥至宁波三四线工程引入宁波站。

建成通车后，通苏嘉甬高铁将实现与沪杭客专、杭甬客专、甬台温等铁路的连通。未来，通苏嘉甬高铁还将与“世纪大工程”宁波西枢纽相连。

项目建成后，将大幅拉近宁波与长三角核心都市群的时空距离，有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”、宁波至北京“5小时交通圈”的愿景，更好地满足宁波人民对商务洽谈、旅游出行、资源交流等相关需求，为宁波经济社会发展更好地发展提供有力支撑。

# 市人大常委会主任会议成员集体视察全域国土空间综合整治工作 张平参加

本报讯（记者伍慧 黄合）11月28日、29日，市人大常委会主任会议成员集体视察全域国土空间综合整治工作，聚焦优化国土空间发展格局，助力推进国家试点落地实施，推动我市空间治理现代化，为打造中国式现代化城市样板提供国土空间要素支撑。市人大常委会主任张平参加视察并讲话。宋越舜、胡军、戎雪海、许亚南、印黎晴及彭朱刚参加，杨勇、金珊参加相关活动。

主任会议成员视察了奉化区县江沿岸城市有机更新区块、中信工业产业园工业整治示范项目、“刺水田园”万亩耕地整治项目和配套村庄整治，座谈听取市自然资源和规划局受市政府委托所作的关于全域国土空间综合整治工作

的汇报以及市发改、经信、财政、住建、农业农村等部门补充汇报。王贤勇、何国平、余谷峰、朱升海等代表提出意见建议。

张平充分肯定市区两级政府及相关单位阶段性工作成果。他强调，全域国土空间综合整治是一项系统性、全局性工作，宁波作为全国首个开展全域国土空间综合整治的试点城市，要进一步提高政治站位，以党的二十大精神为指引，从贯彻新发展理念、促进高质量发展的高度，统筹考虑建设现代化产业体系、国土空间总体规划编制实施、全面推进乡村振兴等方面，高水平完成这一重大改革任务。要进一步拉高工作标杆，坚持以人民为中心的发展理念和改革创新思维模式，着力构建具有借鉴

推广价值的全域国土空间综合整治工作体系、实施体系、政策体系、监管体系，统筹推进空间布局、产业结构、生态保护、安全生产、城乡风貌一体化治理，加快打造具有宁波辨识度的重大标志性成果，为全省全国探路先行、积累经验。要进一步汇聚攻坚合力，政府相关部门要在市委领导下各司其职、各尽所能，以系统思维加强前瞻性思考、全局性谋划，统筹平衡各级政府、实施主体以及基层群众等利益诉求，创新政府和社会资本合作模式，最大程度调动多方共建共治共享的积极性。市人大常委会也将持续关注并促进解决空间重构过程中的突出矛盾和瓶颈问题，推动全域国土空间综合整治工作走在前列。

# 市政协主席会议建议 市政协十六届二次会议于2023年1月上旬召开

本报讯（记者何峰）昨天下午，市政协召开十六届十次主席会议，审议关于召开中国人民政治协商会议第十六届宁波市委员会第二次会议的决定（草案）。

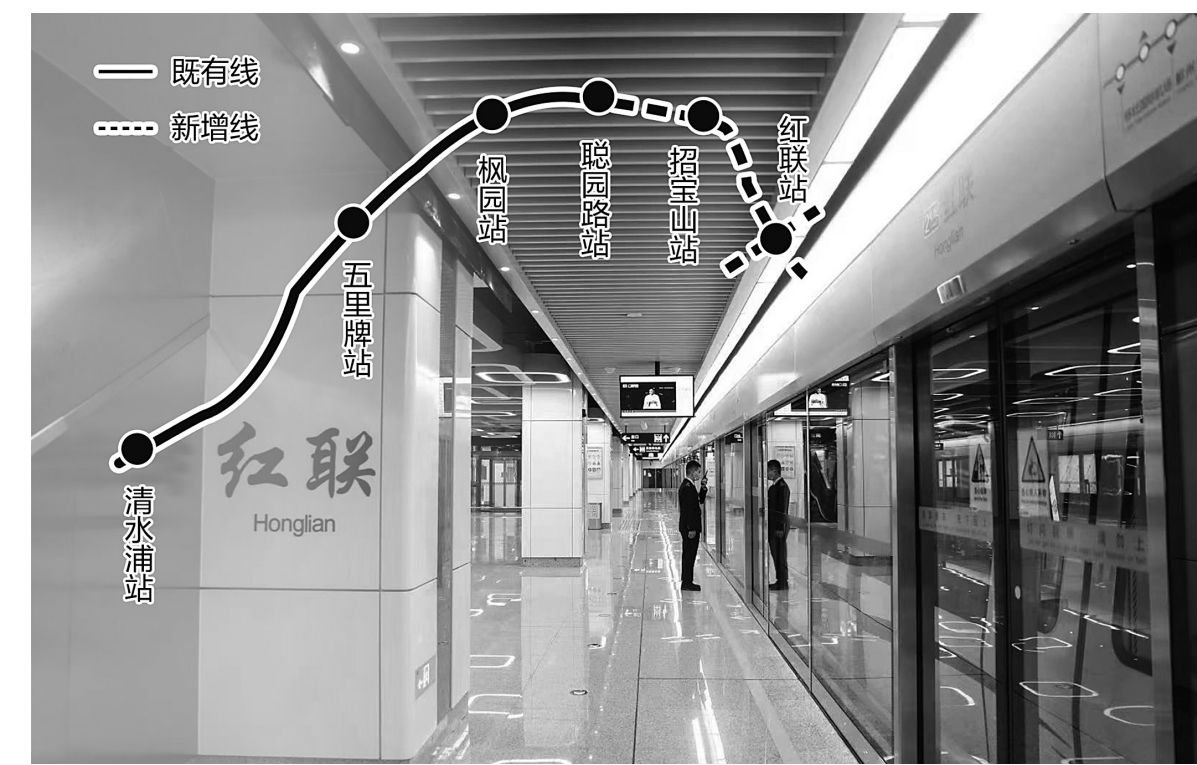
会议建议，中国人民政治协商会议第十六届宁波市委员会第二次

会议于2023年1月上旬召开。建议会议的主要议程是：听取和审议政协第十六届宁波市委员会常务委员会工作报告；听取和审议政协第十六届宁波市委员会常务委员会提案工作情况报告；列席宁波市第十六届人民代表大会第三次会议，听

取并讨论政府工作报告，讨论“两院”工作等；政协委员大会发言；协商交流活动；选举事项；审议通过政协第十六届宁波市委员会第二次会议全会提案；审议通过政协第十六届宁波市委员会第二次会议决议；其他事项。

# 今日10时起2号线全线贯通

## 2号线二期后通段开通运营,全线网行车组织略有调整



本报讯（记者张燕 通讯员甬轨君）经市政府批准，今天上午10时，轨道交通2号线二期后通段开通运营。至此，2号线全线贯通。

2号线全长36.8公里，是宁波轨道交通网中西南至东北向的重要骨干线。本次开通的2号线二期后通段长约2.9公里，自聪园路站引出，设招宝山站和红联站两站间。该段的开通，将对补充和完善我市轨道交通线网，加强主城区与镇海、小港片区以及甬江科创区的联系，支撑宁波港城发展起到重要的交通轴线作用。

本次开通运营的招宝山站，位于城西路和胜利路交叉口，为地下三层侧式站台车站，设有A、B、D三个出入口。基于招宝山站布局的特殊性，站内无过街通道。为方便乘客出行，车站提供“便民服务卡”，有借道需求可联系客服中心，通过绿色通道通行。红联站沿渡口路设置，

为地下二层岛式站台车站，有A、D、E三个出入口。红联站设有母婴室，位于D出入口。

按照我市轨道交通线网票价方案，2号线二期后通段继续采取里程分段计价票制，实行“递远递减”票价原则。新线开通运营后，全网最高票价仍为10元。

随着2号线二期后通段开通，轨道交通线网部分行车组织也作相应调整。其中，2号线红联站首班车始发时间为5:50，增加2号线宁波火车站站双方向6:00对发。调整后聪园路—城隍庙站往机场方向首班车发车时间较原来提前6分钟，宁波火车站—栎社站往机场方向首班车发车时间较原来提前35分钟。宁波火车站—枫园站往红联站首班车发车时间较原来提前22分钟。2号线整体运营时间由原来的17小时17分延长至17小时31分。

1号线高桥西站首班车始发时间、东环南路往高桥西方向首班车始发时间由原来的6:00提前至5:55。调整后，高桥西站—盛莫路站往霞浦方向首班车发车时间较原来提前5分钟，盛莫路站—高桥站往高桥西方向首班车发车时间较原来提前5分钟。1号线整体运营时间由原来的17小时41分延长至17小时46分。

4号线慈城站首班车始发时间由原来的6:00提前至5:55。调整后，慈城站—柳西站往东钱湖方向首班车发车时间较原来提前5分钟。4号线整体运营时间由原来的17小时08分延长至17小时13分。

5号线增加泗港站双向6:00对发。调整后，泗港站—张家潭站往布政方向首班车发车时间较原来提前20分钟。泗港站—三官堂站往兴庄路方向首班车发车时间较原来提前28分钟。

# 业态更新,城郊村可持续发展不停步



记者 黄程 通讯员 庄源 李斐飞

从市中心出发，驱车半小时左右，便可抵达一处静谧的近郊田园——江北洪塘街道安山村。这里东靠保国寺、南傍慈江、北接北山游步道、西连荪湖，区位优势和环境禀赋突出。

坐拥这样的资源，发展乡村旅游是自然而然的选项。目前，安山村已建成投用农家乐、民宿10多家，民宿床位近百张，带动100余名村民就业。

张小晨营造的构城·安屿，便是其中的一家民宿。2018年，身为建筑师的她，相中乡村环境，带着团队租下了安山村的集体物业，开始下乡创业。在这个过程中，她从一个“城里人”变成“新安山人”，从一名“乡野创客”变成“安山共同富裕合伙人”，与安山村党总支书记郭明忠成为好搭档。随着时间推移，两人对安山的发展不约而同地产生了新想法。

“我在安山村工作了十多年，从刚开始的修路造桥，到后来的美丽乡村建设，再到清退工业企业，为的就是把村庄发展的基础打实，搭好平台引进项目，闯出更大的发展空间，带动村民一起致富。”说起自己的初衷，郭明忠滔滔不绝，

“民宿产业很好，但是我们不能把鸡蛋放在一个篮子里，要继续开辟新业态，实现可持续发展。”

张小晨也有同样的看法，村企合作之下，引进新业态的想法慢慢得以实施，最终形成了一个“人文聚落”。如今，这里已集聚了建筑、景观、婚礼、服装、家居、油画等领域的一批设计师或艺术家的工作室，还有微民宿、咖啡厅、乡野小酒馆等。

别具一格的乡野工作生活一体化氛围，吸引许多城市创业者慕名而来，有中国美院的油画家、知名建筑机构设计师，也有上海的婚礼策划团队、服装设计等专业人士。

“项目经历了从单点设计师民宿到单一型文化园区再到工作生活复合型社区的蝶变。现在，城里人不仅是乡村的游客，还成了落脚乡村的创客。”张小晨说，这样的转变，给村庄带来了持续的活力，还实实在在地为村级物业效益提升、村民就业、农副产品销售等带来了助力。

有了成功的案例，安山村顺势而上，以乡野办公为切入点，推动“发展统一规划、资源统一收储、项目统一推进、产业统一招引、场景统一营造”。当前，安山村以现有的安山人文聚落为中心，已辐射周边村级物业及民房6000余平方米，引入涉及设计、研学、文创、旅游等业态

的企业12家，吸引100余名创业者成为安山“新村民”。

今年，安山村新成立了乡村发展有限公司，收储村内1862平方米低效民房，并启用5050平方米闲置村级物业，作为乡野办公试验田。村民和村集体的房屋月租金上涨了，“乡村资源”摇身一变成了“乡村资本”。郭明忠信心满满地说，未来，安山村还将因地制宜发展乡村特色产业，持续更新新业态，“我们正在打造全市首个共同富裕主题的乡村党群服务中心，通过党员带头直播卖货、联盟搭台引导片区农民发展直播新业态”。

## —— 记者手记 ——

地处城郊的乡村，在乡村振兴的路上有独特的优势。如何把优势吃透用足，实现持续发展，大有文章可做。安山村的振兴，始于抓住了美丽乡村建设的机遇、看准了乡村旅游的市场、成于持续创新的先进理念和实践。

乡村振兴，关键在人。这个“人”，可以是村庄带头人，也可以是项目投资，或是游客，眼下最缺乏的则是扎根乡村的年轻人。安山村的乡野办公，正是找准了这个最缺的“人”。年轻人才的流入，不仅给村庄带来了经济收益，更重要的是营造了新的社会环境，给村庄、村民带来文化和精神上的感染和激励。

