

神舟十四号航天员乘组平安抵京 中国空间站第三批空间科学实验样品顺利返回 在国际上首次完成水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验

新华社北京12月5日电（杨欣 杨晓敏）据中国载人航天工程办公室消息，圆满完成神舟十四号载人飞行任务的航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲，于12月5日凌晨乘坐任务飞机平安抵达北京。空间站阶段飞行任务总指挥部领导和成员到机场迎接。

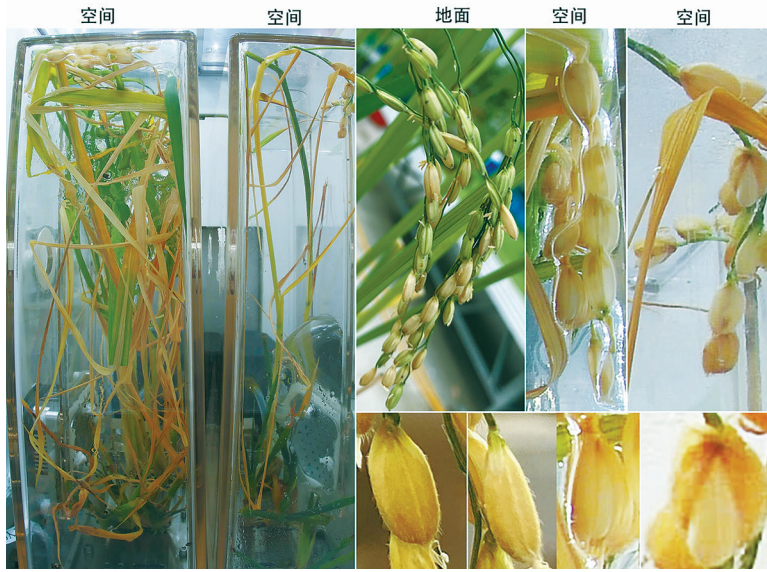
3名航天员抵京后将进入隔离恢复期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。

新华社北京12月5日电（记者张泉 张建松）神舟十四号载人飞船返回舱12月4日在东风着陆场成功着陆。随舱下行的空间站第三批空间科学实验样品在着陆场交付载人航天工程空间站应用系统，并于5日凌晨返回北京，顺利运抵中科院空间应用工程与技术中心。

记者从中国科学院获悉，返回的样品包括3个生物样品冷包和1个无容器样品袋，3个生物样品冷包装载的是水稻和拟南芥的实验样品，无容器样品袋中为4盒无容器材料实验样品。

科学家将对返回样品进行分子生物学、细胞学和代谢等相关分析，解析空间微重力对于拟南芥和水稻作用的规律和分子基础，为进一步创制适应空间环境的作物和开发利用空间微重力环境资源提供理论依据。

天和核心舱部署的无容器材料实验柜是国内首个、国际上第二台在轨成功运行的同类实验设施，主



这是空间水稻原生稻和再生稻的图片，显示空间稻穗与颖壳张开的表现。（新华社发）

要用于实现材料在无容器状态下从熔融到冷却凝固的过程，供科研人员收集物性参数进行研究；与此同时，用于特殊材料在轨生长，缩短新材料从实验室走向应用的时间。

截至目前，无容器材料实验柜已实现在轨稳定运行590余天，顺利完成了7盒材料样品在轨实验，成功加热样品73颗。通过长期在轨实验，空间应用系统突破并掌握了一系列关键技术，获取了大量重要的科学数据，揭示了一批空间实验新现象。

后续，科学家将继续加快开展新型金属合金深过冷凝固过程研究和热物性参数测量，以获得地面高性能制备工艺关键条件，指导地面新材料制备。

新华社上海12月5日电（记者张建松 张泉）记者从中国科学院分子植物科学卓越创新中心获悉，随着圆满完成神舟十四号载人飞行任务的3位航天员平安归来，经历了120天全生命周期的水稻和拟南芥种子，也一起搭乘飞船返回

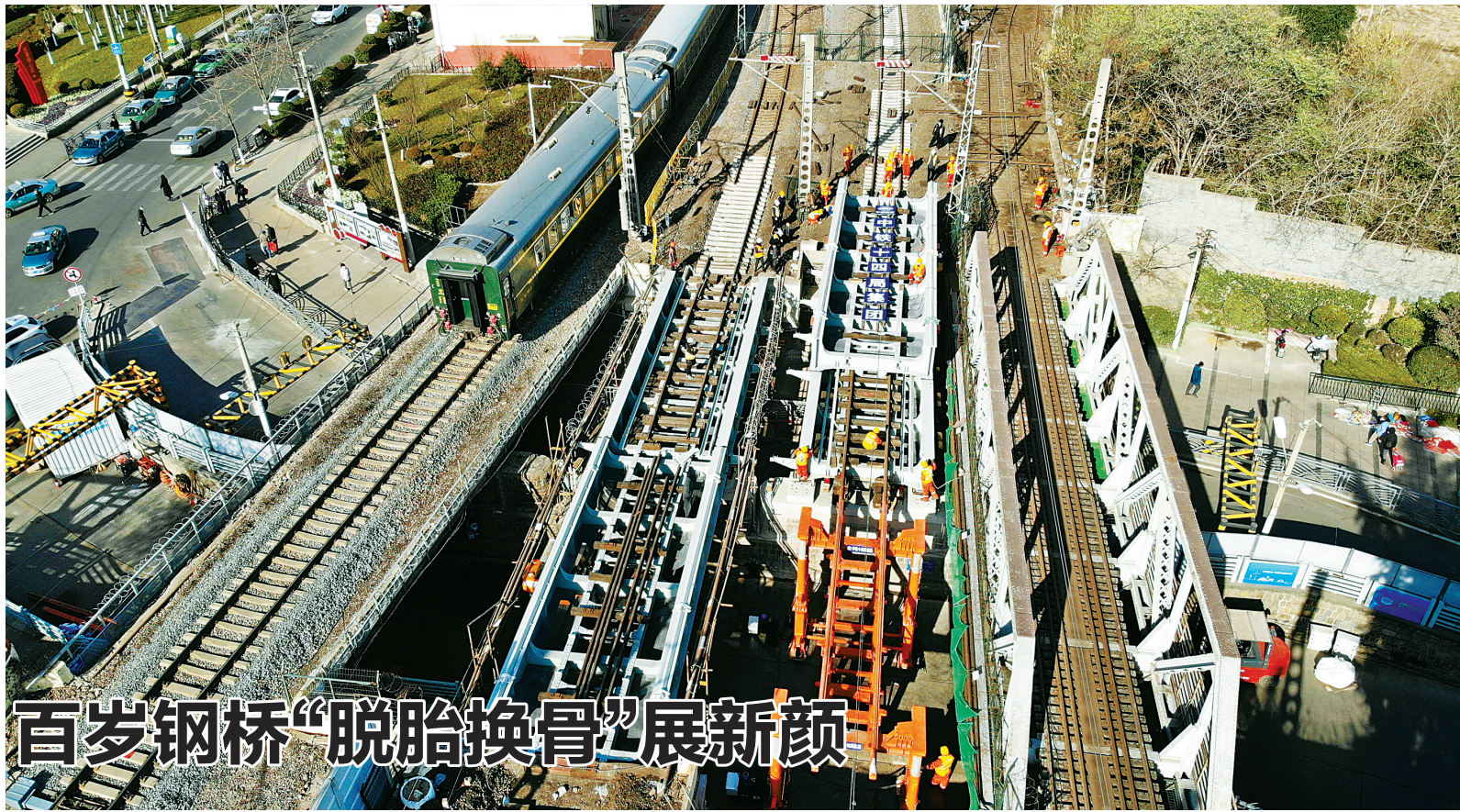
舱从太空归来。我国在国际上首次完成水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验。

人类要在空间长期生存，必须保证植物能够在空间完成世代交替，成功繁殖种子。此前，国际上在空间只完成拟南芥、油菜、豌豆和小麦“从种子到种子”的培养。在中国空间站问天实验舱生命科学项目中，中科院分子植物科学卓越创新中心郑慧琼研究团队在国际上首次开展了水稻“从种子到种子”全生命周期空间培养实验。

郑慧琼介绍，从2022年7月29日注入营养液启动实验，至11月25日结束实验，该项目共在轨开展实验120天，完成了水稻和拟南芥种子萌发、幼苗生长、开花结实全生命周期的培养实验。其间，航天员在轨进行了三次样品采集。

“通过对空间获取的图像分析与地面对照比较，我们发现空间微重力对水稻的多种农艺性状，包括株高、分蘖数、生长速率、水分调控、对光反应、开花时间、种子发育过程以及结实率等多方面，均有影响。”郑慧琼说。

研究团队还在空间开展了再生稻实验，并获得再生稻的种子。“从剪株20天后就可以再生出2个稻穗，说明空间狭小的封闭环境中再生稻生长是可行的，这为空间作物的高效生产提供了新的思路和实验证据。”郑慧琼说，“这也是国际上首次在空间尝试运用再生稻技术。”



中铁十四局建设者在青岛海岸路钢梁桥进行最后一孔钢梁更换作业（12月5日摄，无人机照片）。当日，有着百年历史的胶济铁路山东青岛海岸路段钢梁桥换梁顺利完成。据了解，该桥始建于1901年，因年代久远，梁体锈蚀、承载力衰减，存在一定安全隐患。铁路建设者通过仿真模拟、数据验算等技术手段，创新采用一体式换梁施工工艺，确保了旧梁拆除、新梁更换施工准确，为后续该路列车安全通行提供了保障。（新华社发）

欧盟对俄油限价施压能否奏效

新华社瓦莱塔12月4日电
记者 陈文仙 康逸

欧盟成员国日前就对俄罗斯海运石油出口设置每桶60美元的价格上限达成协议，七国集团和澳大利亚也宣布将与欧盟实施同样限价政策，最快将于12月5日生效。

业内人士认为，该限价机制能否奏效很大程度上取决于主要产油国和国际市场上买家的反应。若俄罗斯拒不接受，并停止向执行限价的国家出口石油，这一强行干涉市场的限价机制可能失效，而且将给市场供给侧带来新的不确定性，增加供应短缺和油价走高风险，本已陷入能源困境、遭受高通胀和滑向衰退边缘的欧洲经济和民生或将再受重创。

限价效果遭质疑

根据这一限价机制，如果俄罗斯向第三方国家出售原油的价格高于上限水平，那么欧盟和七国集团的企业将被禁止为俄原油运输提供保险、金融等服务。

按照协议，欧盟将每两个月审查一次该限价机制运作情况，以应对市场变化，确保价格上限比俄罗斯石油产品平均市场价格至少低

5%。欧盟理事会3日发表公告称，对俄罗斯石油实行价格上限，将限制异常市场状况推动的价格飙升，大幅减少俄罗斯石油收入，减轻对第三国能源供应的不利影响。

然而，业内人士普遍对该限价机制能否奏效持质疑态度。比利时智库布鲁盖尔研究所能源政策专家西莫内·塔利亚彼得拉表示，每桶60美元的价格上限不会对俄财政产生太大影响，这一上限很接近俄罗斯乌拉尔原油最近的市场价格。

巴黎智库雅克·德洛尔研究所能源专家阮福永表示，该机制能否奏效，产油国以及国际市场上买家的反应至关重要。

对于欧盟的限价措施，俄方明确表示不会接受。俄罗斯副总理诺瓦克此前表示，俄方不会向设置价格上限的国家供应石油，无论价格上限是每桶60美元或任何其他价格，都是对市场机制的干扰。

俄罗斯国家能源安全基金总经理康斯坦丁·西蒙诺夫认为，设置价格上限是在打击供应商的机制。此举不但不能解决其面临的能源短缺问题，反而将给全球能源市场带来压力并制造混乱。

欧盟成员国与非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”4日举行第34次部长级会议。其间媒体报道称，不少与会官员认为，西方对俄油限价不会达到很好的效果，实施限价可能形成一个“买方卡特”。

增加供应短缺风险

俄罗斯联邦委员会（议会上院）经济政策委员会副主席伊万·阿布拉莫夫3日说，对俄石油设置价格上限将导致全球油价大幅上涨。俄方不会遵从每桶60美元的价格上限，也不会向对俄限价的国家出售石油，只会出售给那些愿意根据互惠条件合作的国家。

上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星对记者表示，欧盟既想限制俄罗斯石油出口收入，又要防止俄罗斯石油断供。目前欧盟已出牌，后续要看俄罗斯如何反制，如果俄罗斯激烈反应，自我减产，则市场将面临断供风险，油价将走高。

俄对外出口可能减少。在主要产油国决定维持既定减产目标的背景下，全球供应会进一步紧张，推动油价继续上涨，甚至可能达到每桶120至150美元。

欧盟经济恐遭反噬

观察人士认为，目前欧洲面临能源危机、高通胀以及经济衰退的巨大挑战。限价举措如果引发俄方反制，进一步改变能源市场走势，可能反噬欧洲经济。

英国《经济学家》杂志日前刊文指出，石油限价等西方对俄制裁措施并非“灵丹妙药”。作为世界主要产油国，如果俄罗斯未来因西方限价而削减石油出口，有可能导致全球油价大幅上涨，欧洲最终将自食其果。

能源危机和高通胀正导致欧洲经济前景持续恶化。能源价格飙升给欧洲工业带来沉重打击，而随着利率上升和经济前景不确定性增强，投资预期也在不断减弱。欧盟委员会近日发布的2022年秋季经济预测报告称，欧盟、欧元区和大多数成员国经济预计在今年第四季度陷入衰退，明年第一季度经济活动将继续萎缩。

美国《华尔街日报》报道，相比天然气，石油市场全球化程度更高，若该市场重演欧洲天然气危机，则波及范围将更广泛。石油限价对俄罗斯的伤害越大，该机制的反噬风险就越大。

全国快递日均业务量 复苏提速重回3亿件以上

新华社北京12月5日电（记者戴小河）国家邮政局监测数据显示，11月27日以来，全国快递日均业务量连续稳步上涨，特别是12月2日至4日，连续三天日均超3亿件，实现迅速反弹。

国家邮政局有关负责人介绍，从部分快递网点暂停运营、快件积压，到迅速反弹、复苏提速，邮政管理部门推进保通保畅工作，出台系列政策，持续跟踪调度，分级分类分区推进，有效推动解决了多地干线不畅、末端梗阻等问题。

在新疆乌鲁木齐，邮政、顺丰、京东、德邦、韵达、极兔、菜鸟等企业的省级分拨中心已正常运转，加班加点处理分拨中心滚存邮件快件，超271处快递网点恢复运营，日均投递邮件快件超8万件；在内蒙古呼和浩特，9个省级邮政快递分拨中心全部恢复运行，超245个邮政快递网点恢复营业，超

3300余名邮政快递从业人员陆续返岗，将积压的160余万件快件处理完毕；在西藏拉萨、广东广州、河南郑州、重庆、北京等地，除部分未解封高风险区域仍无法派送快件外，主要品牌寄递企业的营业网点已陆续恢复正常运转，运力正在逐步恢复。

寄递企业也积极加大基础能力建设，提升服务能力，满足商家和消费者的不同寄递需求。顺丰开通了“杭州—安克雷奇—纽约”国际货运航线，进一步拓宽杭州至北美的航空物流渠道，稳定国际物流供应链；圆通速递贵州智创园全面启用，引进7套自动化快递分拣设备，单日处理量达250万件，提高了贵州及西南地区的物流运输效率。

当前，快递业仍处于旺季，在即将到来的“双12”和年货节等促销活动的推动下，快递业务量有望持续增长。

网约车新规： 下调相关违规行为罚款数额

新华社北京12月5日电（记者叶昊鸣）记者12月5日从交通运输部获悉，交通运输部、工业和信息化部、公安部、商务部、市场监管总局、国家网信办近日公布关于修改《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的决定，对未取得网络预约出租汽车运输证、驾驶员证从事网约车经营活动等行为的罚款数额予以下调。

根据新修改的暂行办法，未取得《网络预约出租汽车经营许可证》的，对网约车平台公司处以10000元以上30000元以下罚款；未取得《网络预约出租汽车运输证》的，对当事人处以3000元以上10000元以下罚款；未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》的，对当事人处以200元以上2000元以下罚款。而在原暂行办法中，未取得经营许可，擅自从事或者变相从事

网约车经营活动的；伪造、变造或者使用伪造、变造、失效的《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》从事网约车经营活动的，处以10000元以上30000元以下罚款。

根据新修改的暂行办法，删除了“未按照规定携带《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》的”罚款规定。

据了解，7月30日，国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定印发实施。决定明确取消“对未按照规定携带网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证行为的罚款”，下调“对未取得网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证擅自从事或者变相从事网约车经营活动等行为的罚款”数额。此次对暂行办法进行修改，旨在落实决定要求。

报告显示 美国40家军企销售额 占全球百强军企一半以上

新华社斯德哥尔摩12月5日电（记者和苗）瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所5日发布报告说，在全球武器生产和军事服务公司百强榜单中，美国有40家公司上榜，其2021年销售额占百强军企的一半以上。

报告说，全球最大的100家武器生产和军事服务公司2021年军售总额为5920亿美元，较2020年增长1.9%，这是百强企业军售连

续第7年增长。其中上榜的40家美国公司武器销售总额为2990亿美元。自2018年以来，在该榜单中排名前五的军工企业均来自美国。

报告还显示，大部分军工企业在2021年受到全球供应链因疫情中断的影响，如全球航运延误、关键零部件短缺等。

斯德哥尔摩国际和平研究所成立于1966年，是一家研究军备控制和裁军问题的权威机构。

欧盟大力发展氢能机遇挑战并存

据新华社北京12月5日电《经济参考报》5日发表康逸撰写的文章《欧盟大力发展氢能机遇挑战并存》。文章摘编如下：

近年来，欧盟对氢能发展寄予厚望，认为氢能将给工业、交通、建筑等领域用能带来巨大转变，并有助于调整能源结构，带动投资和就业。

2020年7月，欧盟提出氢能战略，并宣布建立清洁能源联盟。目前，已有15个欧盟国家将氢能纳入其经济复苏计划。乌克兰危机发生后，氢能更成为欧盟能源转型战略中的重要部分。

2022年5月欧洲能源供应调整计划公布，目标是到2030年在欧

盟生产1000万吨可再生氢，并进口1000万吨可再生氢。欧盟还创建了“欧洲氢能银行”，加大对氢能市场的投资力度。

与此同时，欧盟以氢能为路径实现能源结构转型的愿景面临挑战。在当前技术仍不成熟、成本相对较高、氢能研发和推广必然受到影响。氢能的运输和存储也需进一步完善，距离大规模商业应用尚待时日。

根据欧盟委员会数据，在欧洲目前的能源消耗中，氢能仅占不到2%。其中96%的氢能是通过天然气产生的，可再生能源制氢产能较小，氢能的产业规模和经济性均有待提升。

全球朱鹮种群数量超9000只

新华社西安12月5日电（记者付瑞霞）记者从陕西省人民政府新闻办公室5日举办的新闻发布会上获悉，全球朱鹮种群数量已经从1981年的7只扩展到目前的9000余只，朱鹮栖息地面积由不足5平方公里扩大到现在的约1.6万平方公里，朱鹮分布范围逐步向历史分布区扩展。

朱鹮是古老的物种，被誉为“东方宝石”，曾广泛分布在东亚和西北利亚地区。20世纪之后，朱鹮野外种群濒临灭绝。1981年5月，专家在秦岭腹地的陕西省洋县

发现7只野生朱鹮，秦岭成为朱鹮的“诺亚方舟”。

经过40多年科学探索与保护实践，陕西创造了“以就地保护为主、易地保护为辅、野化放归扩群、科技攻关支撑、政府社会协同、人鹮和谐共生”的朱鹮保护模式。全球朱鹮种群数量从1981年的7只扩展到目前的9000余只。

随着朱鹮种群数量不断增长，朱鹮栖息地面积持续扩大，由1981年的不足5平方公里扩大到现在的约1.6万平方公里，朱鹮分布范围逐步向历史分布区扩展。