

国家级“双示范”创建，宁波底气何在

今年10月，我市入选国家第三批绿色货运配送示范工程创建城市。这项创建，与我们的生活息息相关——菜市场买到的蔬菜是否新鲜？为新家购置的空调配送是否迅速？“剁手党”的快速能有多快？

这项“示范”，不仅包含物流的速度、物流的质量，还涉及更高的要求——绿色低碳。市绿色货运示范工程创建办（筹）有关负责人用“集约、高效、绿色、智能”八个字来概括未来的城市货运配送服务体系。

国家绿色货运配送示范创建城市

国家综合货运枢纽补链强链城市

今年9月，交通运输部等根据竞争性评价结果，公布全国9个城市（群）在全国100个候选城市中脱颖而出，成功入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，我省的宁波、金华双双在列，成为长三角地区的代表。

至此，三个问题跃然而出——

1 为什么是宁波和金华？

结果一出，由宁波市牵头联合金华市，迅速编制国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案。为什么会是宁波和金华，且由两地一起编制实施方案？

纵观金华到宁波这条经济走廊，这里既有“一港一路”重要基础设施，又包含国家和省级的高等级平台，承载着国家战略任务。宁波、金华均为长三角城市群核心城市，经济基础雄厚、外向型经济发达，且两地都是

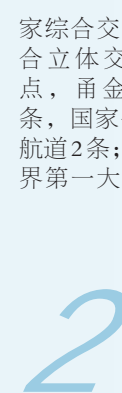
2 甬金两地打算怎么做？

在双双成为示范城市之后，宁波、金华将构建“核心引领、海陆联动、六向联通”的综合货运枢纽体系。根据方案，两市将共同开展以铁水联运为核心、以公铁联运为支撑、以陆空联运（预留空铁联运）为补充的综合货运枢纽补链强链工作。重点推进基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通，

3 “示范”将给宁波带来什么

示范，顾名思义是做出典范、榜样，要求不仅给别人以学习的价值，同时对自己也是进阶和升华。在宁波、金华打造综合货运枢纽体系过程中，有12个字格外引人注目，那就是“核心引领、海陆联动、六向联通”，它们对宁波意味着什么呢？

据宁波市交通运输局有关负责人解释，核心引领就是以宁波为核心，加强全国性综合交通枢纽城市建设，打造长三角国际海铁联运中心、国家战略资源储备配



前不久，交通运输部等单位连续为宁波颁发两个“示范创建城市”的称号：一是宁波入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，二是宁波入选国家绿色货运配送示范创建城市。

这两个“示范”都与货物运输息息相关。宁波为什么有机会获得“双示范”创建？做好交通物流“模范生”，宁波如何依托宁波舟山港优势进一步拓展货运枢纽功能，又如何通过构建格局、优化组织、末端配送等方面实现更加绿色的货运配送？不断推进的“双示范”创建将为宁波带来什么？

宁波市综合物流园区现状分布图中看到，我市八大宗综合物流园区中，像梅山国际供应链物流园区、宁波空港综合物流园区、铁路北站物流中心属于干支衔接型货运枢纽（综合



网络 三级配送中心助力物流畅优绿

来自全国各地的商品，如何更高效地配送到各商场甚至消费者手中？物流中心是一个关键节点。宁波正通过完善三级物流网络，使整个物流体系更畅通、配送质量更高效、配送效能更低碳。

全市依托宁波产业集群、商贸网点、交通枢纽和居民聚集区的分布特点，整合、提升现有节点资源，来构建三级网络。

记者从一份宁波市综合物流园区现状分布图中看到，我市八大宗综合物流园区中，像梅山国际供应链物流园区、宁波空港综合物流园区、铁路北站物流中心属于干支衔接型货运枢纽（综合

物流枢纽），它们位于对外干线运输通道、海港和空港周边，衔接国内国外两个市场，是为各类物流企业与大型工商企业提供综合性服务的物流基地。

夜幕降临，路林水产市场灯火通明，一车车装满水产的冷链车和商贩们的小货车鱼贯进出。这是宁波中心城区唯一的水产品批发市场、宁波市水产品主要的流通集散中心，也是二级物流网络的代表。二级网络重集散，主要是公共及专业配送中心，它们依托物流分拨中心和物流中心配送功能，充分考虑生产、生活资料配送需求，优化宁波城市配送系统，形成二级配送中心体系，与上级互动承接，服务周

边地区。除了水产品，目前宁波已建成医药、建材、跨境商品、超市仓配等七大二级物流网络。在示范期内，还将续建或新建一批物流中心项目，最终形成服务食品、医药、快递、建材等配送的十大公共及专业配送中心。

三级网络主要指末端配送站，它们以公共及专业配送中心为依托，提供停靠、装卸服务，物品运输经由二级配送网点运输到配送站，最终由配送站送至客户手中。示范期内，建成300个以上末端共同配送站，实现配送进社区、进园区、进学校、进机关、进医院，提升配送效率，满足城区居民生活生产和商务的配送需要。

车辆 绿色运输成流动风景

11月22日，两辆充满氢气的氢能重卡车从中国石化镇海炼化加氢站驶出，氢能重卡车首次在宁波投入工业使用。每辆总重量为49吨的卡车加氢50分钟可续航约700公里，为新能源运输实现“氢”装上路。

我市积极鼓励货运企业使用新能源和清洁能源汽车。如宁波钢铁公司以实施超低排放

建设为契机，新增新能源重型货车60辆，替代柴油货车100余辆，全面实现产品短驳运输清洁化替代。据市公路运输中心介绍，目前，宁波安迅达、恒胜、百友、北仑万达、绿途等一批物流企业均拥有数十辆甚至上百辆绿色能源汽车，全市营运货车车辆中LNG燃料车辆超千辆，此外还有一批以乙醇为燃料

或插电式混合动力车、电车等。与此同时，我们正在淘汰一批老旧营运货车，为城市绿色配送带来新鲜空气。

此外，在车辆管控政策上，有关部门制定了更加科学合理的办法。如设置针对中心城区物流密集地区城市配送车辆的专用卸货场地；实施轻型物流配送新能源货车路边电子停车位停放2小时以内免费政策。



张燕 余明霞 冯叶 文/图
部分图片由市公路运输中心提供

