

2023 直通省两会

省人大代表刘昱建议

推进“医学高峰”计划 加强宁波大学医学部建设

本报杭州电(记者黄合)在宁波,与城市经济综合实力地位并不匹配的医疗卫生水平,既是城市发展的“软肋”,也是老百姓的“心病”。
第一次当选省人大代表,宁波大学医学部执行主任、教授刘昱就带来了《关于推进“医学高峰”计划 加强宁大医学部建设的建议》,希望为宁波大学医学部建设寻求更多来自省级层面的支持。
“打造‘医学高峰’是个系统工程,需要医学部、附属医院和医药产业在人才培养、团队引进、学科建设和科学研究等方面

协同发力。其中,全面提升宁波大学医学部,是基础性、引领性工程。作为我市唯一一所“双一流”建设高校,宁大责无旁贷。”刘昱说。
目前,宁大已成立医学部,下设二级学院和附属医院,整合2家三甲综合医院资源组建了宁波大学附属第一医院,希望通过整合医疗和学科资源,显著提升附属医院的“医教研”综合实力。与此同时,宁大医学部本部基地和方桥基地正在谋划之中,后者毗邻已建成的第一医院方桥院区、市公共卫生临床中心,预

建建成后形成“医学研产”的转化优势。
不过,刘昱也坦言,对照“健康宁波”的要求和老百姓的期待,宁波大学医学部在建设推进过程中还是遇到了不小的困难和挑战,特别是在方桥基地规划建设、医学部管理体制与运行机制、学科专业增设申报、招生计划指标增加等方面,希望得到省级部门的协调和支持。
她建议,省发改委可以把计划在2023年开工建设的宁波大学医学部方桥基地建设项目纳入省级重点建设项目,在土地指标、

财政投入等方面给予支持;同时希望省教育厅可以支持宁波大学申报新的医学类本科专业、硕士和博士学位点,扩大医学类本科生和研究生招生数量,从“基本盘”开始做好医学人才的培养。
同时,她希望省卫健委能够将宁波大学附属第一医院作为省市共建医院,享受与省级医院在大型设备配置、重点学科建设、床位规模、卫生人才、重点学科建设等方面的同等待遇;支持宁大附属医院的国际化交流,助力打造可持续的国际医学交流平台。

省政协委员朱文荣建议

加快我省“蓝碳”发展

本报讯(记者何峰)“中国力争在2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和,碳达峰、碳中和成为当前的研究重点。其中,海洋碳汇可以说前途远大。海洋碳汇通过海洋活动及海洋生物来吸收大气中的二氧化碳,并将其固定、储存,俗称‘蓝碳’。海洋碳储量是陆地碳库的20倍、大气碳库的50倍,而且固碳效率高、固定时间长。”在杭州参加省政协十三届一次会议期间,省政协委员、象山旭文海藻开发有限公司总经理朱文荣向大会提交提案,建议我省加快“蓝碳”发展。

朱文荣认为,浙江海洋资源十分丰富,海岸线总长居全国首位,具备“蓝碳”发展的优良禀赋。“我省虽然出台了‘蓝碳’科技创新专项行动方案,为全省海洋碳汇的创新性发展奠定了良好基础,但我在调研中发现,我省发展‘蓝碳’还面临海洋‘蓝碳’的重要性未被充分认识、海洋‘蓝碳’交易技术体系有待完善、海洋碳汇研究平台尚不健全等挑战和问题。”
朱文荣为我省加快“蓝碳”发展支招。他首先建议设立海洋碳交易及碳金融中心,整合浙江省海洋

碳资产核算、评估、交易、金融等资源,在海洋“蓝碳”资源丰富的县(市、区),建立高能级的海洋碳资产交易的平台,以点带面,形成特色,打造样板。在研究过程中整合省内海洋“蓝碳”研究技术力量,打造“蓝碳”实验室、技术创新中心、产业创新中心或工程研究中心等。
发展海洋碳汇,加速核心技术攻关是关键。朱文荣建议,要围绕“蓝碳”的基础前沿研究、海洋碳汇监测、海洋再生能综合利用、海洋行业减排、渔业碳汇能力、碳封存、交易技术体系等方面,提高浙

江省内海洋碳减排、增汇、封存等核心技术研发能力,系统谋划针对“蓝碳”研究的项目库。
朱文荣还建议要构建“蓝碳”生态系统示范区。“结合‘十四五’海洋经济发展规划中的生态修复类项目,积极引入增汇新技术,建设增汇示范工程。大力发展水产养殖碳汇行业,积极拓展深水抗风浪网箱、大型海藻等离岸养殖,鼓励发展浅海贝藻碳汇渔业。实施盐沼、红树林生态修复和海洋牧场碳汇渔业等示范工程,建立稳定长效的生态系统碳汇区。”他说。



昨晚8点,停在路边的汽车上已有一层积雪。(杨一晨 摄)

甬城昨迎来今年第一场雪
本周开启晴冷模式

本报讯(记者孙肖)昨天寒潮杀到,为宁波带来了大风、强降温外还奉上了2023年的第一场雪。昨夜起,雨雪止转阴天。据市气象台消息,本周起甬城将开启晴冷模式,最低气温均在0℃上下徘徊,市民仍要注意做好防寒保暖措施。
昨天下午4点左右,宁波市区开始落下片片雪花。本次降雪市区雪量不大,以小雪为主。但宁波部分高山地区有浅浅的积雪,截至昨天17时,宁波市积雪深度最大测站为余姚森林公园站,积雪深度为1厘米左右。

随着雨雪带南下,我市本次雨雪过程结束,但受寒潮和辐射降温影响,预计今天至周四,市区最低气温0~-2℃,有薄冰或冰冻;山区-4~-7℃,有严重冰冻。今天至周六以晴冷天气为主,周日阴转小雨。
此外,下周我市气温将持续保持低迷,昼夜温差较大,早晚时段寒意浓重,最低气温-2℃,最高气温则在10℃左右徘徊。市气象台提醒,市民出行需注意防范雨雪过后出现的低温冰冻天气,早晚尽可能厚装出行,谨防感冒。

4000余人 坚守轨道交通建设一线

新春走基层
记者 张燕 实习生 阎亦然
通讯员 甬轨君

轨道交通下应南车辆段,一边是推土机、打桩机的隆隆作业声,一边是工人忙着绑扎钢筋。近日,随着负责人一声招呼,工人们陆续向一片空地走去,因为工地要发新春礼包了。
手撕面包、干果、旺旺礼包……既充满喜庆,又可以作为工人的日常点心,这样的礼物实惠又暖心。“工地给我们发礼包,听说过年还会发红包,心里挺期待的。”来自江西景德镇的桩基工程洪钟已经连续两年在工地过年了。因为“阳康”不久,再加上工期确实挺紧,在得到家人理解后今年他主动留在宁波。“只有我们打好根基,工程才能推进,等接下来任务不紧的时候,我再回家和家人团聚。”他说。
下应南车辆段于去年底开工,占地面积约59万平方米,不仅是我省占地面积最大的地铁车辆基地,也是首个多线共址的车辆段。

首南街道明州医院附近,一台类矩形盾构机巨大的刀盘正徐徐转动,马达电机“嗡嗡”响着,盾构机徐徐向前掘进。这是8号线一期明州医院站-庙堰站的盾构工作场景。该项目19个站点已全部开工。为保障盾构机持续施工,春节期间建设者将继续坚守现场24小时施工,7天计划完成30环掘进工作。项目总工程师王鑫说:“春节期间,我们编制了施工专项方案,对春节期间现场的施工管理、施工方案、应急预案进行了详细筹划,并对施工作业人员进行交底,在保障施工安全的前提下全力推进,确保隧道区间在2月底顺利贯通。”
现场管理员王国庆是准备留守宁波的人员之一。“我们做工程的经常过年不回家,现在网络很发达,可以视频通话,千里若比邻。”他说,会劳逸结合,跟工友一起过个欢乐的春节。
据介绍,宁波轨道交通53个在建工地春节不停工,4000余名建设者和管理人员坚守一线,加速推进6号、7号、8号线和地铁象山线、慈溪线建设,确保一季度“开门红”。

政务服务上门办 企业、员工连连赞

记者 黄程
通讯员 周欣 陈冰曲

中午12点半,本是宁波亚虎进出口有限公司员工午休的时间,但近日中午,上百名员工齐刷刷来到一间特殊的会议室。此番前来,不是开会,而是办事。
办什么事?进门看看。一张长桌上,公安、民政、教育、房管等牌子一溜排开,一台身份证自助受理机居中放着,穿各式制服的工作人员正微笑相迎。
原来,当天中午,江北区政务服务中心在这里启动了“政务服务·每月我帮办”活动,第一站进企业,把涉及企业员工的高频事项办理服务送上门。“前期公司与服务中心充分沟通,先在企业内部收集相关办事需求,然后进行点单服务。”宁波亚虎进出口有限公司人力资源总监徐佳悦说。
“您好,我想办居住证。”公安服务台前,一名小伙子坐下来,递上身份证。没几分钟,居住证就办好了。
小伙子名叫刘博文,1997年

出生,河南人,即将在亚虎公司转正。“在公司实习一段时间后感觉很不错,宁波这个城市也很好,准备定居下来长期发展。”刘博文满怀期待地说。
像刘小这样的应届毕业生,亚虎公司每年要招400多人,社保、户籍等相关业务办理的需求量很大。亚虎公司有关负责人说,政府服务送上门,为企业人才发展提供了很大的帮助。
公司老员工叶女士也在现场办了一件大事。她早就想把户口迁到宁波,但由于工作忙,一直抽不出时间去办理。借着这次机会,她正式落户宁波。
从“群众找部门”到“部门找群众”,这样的转变,今年将在江北区持续推进。截至目前,江北已调研辖区重点工业服务业企业50余家、村(社区)30多个,了解群众办事难点、堵点,精准分析群众办事需求,并据此成立帮办专班,制定了每月安排1次上门帮办的计划,除进企业之外,接下来还将进学校、进村(社)、进养老院、进安置项目……



赶集啦!

1月15日是农历十二月廿四,一年一度的鄞州区瞻岐镇大嵩廿四市火热开市。一大早,瞻岐、咸祥、塘溪等地的百姓就从四面八方赶来,走亲访友,采购年货。

当天早上8时许,记者一行抵达大嵩市集,看到各类海鲜、牛羊肉、竹木山货已经摆满街市。上午9时许,大嵩市集人气最旺,人头攒动,叫卖声不绝于耳。记者从街市的东边到西边,走走停停,用了接近两个小时。

大嵩市集起源于明代,主要交易竹木山货、手工制作的农具及本地的土特产。(许天长 王博 童诗涵 摄)

宁波瞄准小垃圾算大账

中心城区建成区将建“15分钟智慧回收圈”

本报讯(记者冯璋)根据近日发布的《宁波市废旧物资循环利用体系建设实施方案(2022-2025年)》,宁波将坚持政府引导、市场主导、创新引领、城乡统筹、分步实施等原则,通过健全废旧物资回收网络、提升再生资源加工利用水平、推动二手商品交易和再制造产业发展,实现全市废旧物资循环利用体系可持续发展。

到2025年,全市废旧物资循环利用体系市场化可持续运营机制更加健全,全品类收运体系城乡覆盖率率达到100%,再生资源实现全品类应收尽收,中心城区建成区实现“15分钟智慧回收圈”全覆盖。

近些年,宁波因地制宜,加快废旧物资循环利用模式的探索,废旧物资回收体系不断完善,城镇居民小区再生资源回收站点覆盖率达到92.76%;废旧物资利用路径不断拓宽,二手商品交易及再制造产业加快发展,废旧物资循环利用软环境加快培育。
在已有基础上,宁波又有了新目标:推动全市废旧物资循环利用产业规模化、标准化、智能化、高效化、绿色化发展,打造城乡统筹、体系健全、技术先进、流程规范的全覆盖、全品类、全过程废旧物资循环利用体系,建设国家废旧物资循环利用体系重点城市。

对此,宁波将推进三大任务。首先,健全废旧物资回收网络,优化废旧物资交投设施布局,完善废旧物资流通网络体系,提高废旧物资回收信息化水平,壮大废旧物资回收企业队伍。包括确保城镇每1000户居民、农村每2000户村民设置1个再生资源回收与垃圾分类回收网点;推广智能接单上门服务,到2025年,全市实现再生资源回收网点新建小区全覆盖,收运体系城乡覆盖率达到100%。借助互联网平台,推广线上线下融合、全流程溯源的废旧家电、电子产品回收模式。
其次,提升再生资源加工利用

水平,包括提升再生资源加工利用产业集聚化、规范化水平,推进再生资源高值化利用。到2025年,各区(县、市)建成至少1个低值再生资源高值化利用示范项目,全市主要低值再生资源回收量累计增长20%以上。
最后,推动二手商品交易和再制造产业发展。包括丰富二手商品交易渠道,探索二手商品与公益捐赠相结合的流通渠道,规范二手商品交易流程,壮大再制造产业链体系,重点推进汽车零部件、成套设备、模具、工业机器人等领域再制造发展,培育市级示范企业2家以上。

宁波瞄准小垃圾算大账 中心城区建成区将建“15分钟智慧回收圈”