

81条网上留言,怒斥此路车辆违停、经营占道、垃圾狼藉、拥堵不堪  
接连三年,网友发帖,以此路早日整改为一大新年心愿  
部门承诺未能兑现,最后一次回复寥寥几字“感谢您的关注与建议”

# 海曙区高桥阳光路,网友声声叹息何时了

2月11日,宁波民生e点通群众留言板第81次收到网友关于海曙区高桥镇阳光路脏乱差问题的投诉。

网友直言,在问政平台上只要看到有关投诉汽车、摊贩、商户占道问题,一看题目就会想到可能是海曙区的高桥。比如高桥阳光路上的各种违停、占道问题,从2019年到现在,各种不文明现象愈演愈烈。希望高桥镇政府能真正重视,建设一个真正的品质高桥,而不是表里不一的脏乱差高桥。

相关投诉引发共鸣。有网友发帖:去年11月,宁波市阳光采购服务平台发布了阳光路(鄞县大道-望童路)工程招标公告。该工程南起鄞县大道,北至望童路,全长约6300米,总投资约25.99亿元。转眼过去了近3月,请问这个令人振奋的好消息是否已有进展?很久以来,这条路上的种种不堪及居民对有关部门整改无力的怨怒,时常见诸问政平台。请问大规模建设尚未开始前,最起码的整洁与秩序还是要的吧?切莫以“此路要重建”而无视脏乱差的现状,并作为整改无力的说辞和有关管理就此“躺平”的借口。

在宁波民生e点通群众留言板上,道路上的车辆违停、经营占道、垃圾狼藉三大乱象是网友关注的焦点,而阳光路是被关注的一大“重灾区”区域。统计显示,近三年间,平台收到的关于阳光路的投诉就有81条。其中,去年高达49条。

网友“都市南山”于2020年1月6日、2021年1月1日、2021年12月30日,相继以《2020年最大心愿——海曙高桥阳光路畅通》《2021年最大心愿——高桥阳光路变成真正的阳光路》《2022最大心愿——还是海曙高桥阳光路畅通整治》为题,并附上自己当时所拍摄的阳光路现状,向相关部门表达了对该道路环境治理的强烈期许。网友说:拓宽有难度,但环境搞得整洁干净、汽车违停不要占道总是可以的吧?

对此,海曙区三次上传高桥镇的回复:2020年1月10日:反馈情况已收悉,城管、交警等相关部门将进一步加强对该区域的管理,增强执法检查力度。

2021年1月5日:所属村红心村在去年11月中旬开始对阳光路及周边进行了整治和清理。高桥镇已协调交警中队、高桥镇综合执法大队、所属村红心村等增加人手安排,加强日常巡逻,加大对该路段的管理力度。

2022年1月1日:高桥镇交警中队将继续加强道路管理,对违停车



阳光路上存在流动摊贩占道经营和车辆乱停放现象。(引自网友2022年4月帖文)

辆进行查处,环卫部门也会监督保洁公司增加阳光路路面清扫和动态保洁的频次。

在接到网友反映后,海曙区相关部门都进行了整治,但显然,这些整治未能见诸长效,并使脏乱差现象得到有效改变。

2021年6月22日,网友“绿树成荫1133”又发帖反映了阳光路的问题:高桥阳光路界面脏乱差,交通拥堵,电线杆密密麻麻。这里离宁波火车站不到5公里,希望政府引起重视,下定决心,改造一下城西这颗“毒瘤”。

2021年6月24日,海曙区上传高桥镇的回复:6月19日,高桥镇已再次召集交警、城管、综合执法、环卫等部门开展道路环境整治专题会议,对镇域道路存在的问题进行再部署、再提升。结合正在编制的国土空间规划及高桥南片区城市建设设计,高桥镇在统筹考虑镇域内路网建设基础上,着力提升交通设施和道路秩序,促进品质高桥和省美丽城镇样板镇建设。其中,针对您反映的阳光路问题,做出如下答复:经排摸,阳光路规划为庙洪路,道路宽度约51米,为市级实施道路,因涉及基本农田,暂不能实施,我镇已申请在新一轮国土空间规划中调整土地性质,待土地调整后,将积极向上级部门争取列入建设计划。另外,阳光路的孙家漕菜场在一定程度上造成了道路拥堵和违停,经与所属红心村多次对接沟通后,计划重新进行菜场选址,尽快搬迁。

两次诚意满满的回复,让网友看到了部门整治的决心,也燃起了对阳光路恢复“阳光”的希望。但没想到的是,4个月后,海曙区上传的两条高桥镇与其曾经的承诺截然不同、且未有任何解释的回复,打破了众多网友的梦想。

2021年10月27日,海曙区上传高桥镇的回复:红心村集中交易点于2021年12月31日到期,租期到期后进行整改。目前暂无搬迁计划。

2021年10月29日,海曙区再次上传高桥镇的回复:因无合适选址,目前暂无搬迁计划。

集中交易点无法搬离,那么道路环境整治能加大力度跟上吗?此后,网友接着一次又一次“图文并茂”地向海曙区反映阳光路的乱

象,但之后得到的回复却越来越简单。2022年9月9日,海曙区上传高桥镇的回复:所在村和相关部门会加强巡逻管理。2022年10月10日,海曙区上传高桥镇的回复:同类帖文可参考9月9日的回复,目前暂无更多答复,敬请关注。2022年10月19日,海曙区上传高桥镇的回复:所在村已加强巡查频次和劝阻力度。2022年11月16日,海曙区复制上传高桥镇同年10月10日的回复:同类帖文可参考9月9日的回复,目前暂无更多答复,敬请关注。上述回复引来网友满腔愤怒。网友“绿树成荫1133”:11月12日发帖反映高桥阳光路居民出行难的问题。高桥职能部门不去解决问题,只是复制粘贴。请问问题解决了吗?从2019年反映至今,阳光路但凡有一丁点改变,老百姓也会记在心里。

网友“wangleping”:高桥镇政府不作为,每次都在走过场。面对网友吐槽,2022年11月18日,海曙区上传了高桥镇的最后一次回复:感谢您的关注和建议!这一回复再一次被网友吐槽:问题追回到最后,只回复“感谢您的关注和建议”?

网友“都市南山”以《一声叹息》发布了迄今为止关于阳光路问题的最后一个帖文。

这名网友在帖文中说:阳光路问题反映至今,只有一声叹息,因为整治永远停留在高桥镇政府的嘴



2月11日晚,阳光路依然有流动摊贩当街卖货,路两侧车辆随意停放。(张璐 摄)

上。堵点之一是菜市场,之前说的搬迁变成了改建。堵点之二是两侧沿街店铺,开得密密麻麻,电动自行车、汽车车主买个东西,随意停车占道,记住阳光路只有8米宽!堵点之三是大货车、集卡车、半挂车,可以任意通行。堵点之四是无证菜贩,随意占道经营。堵点之五是违停车辆,把8米宽的阳光路当成了停车场,在孙家漕新村段尤为突出。

网友还说:除了这五个堵点,路上还垃圾处处,电线杆上的电线像蜘蛛网。一谈起阳光路扩建,有关部门就以基本农田为借口,可笑的是这些基本农田地块除了挂了个生态农庄的牌子,其已长满青草,荒废了两年。除了农田地块,难道阳光路两边的脏乱差面貌不会整治一下吗?除了一声叹息,还是一声叹息!

针对网友投诉,宁波民生e点通曾以《常堵盼扩建!海曙阳光

路何时真“阳光”》《还是堵堵堵!海曙阳光路占道成为常态》为题,两次对这条路的脏乱差现象进行了跟进与曝光,但收效总是“暂时”。

上周六,记者再次来到阳光路,看到该路段流动摊贩占道经营、汽车违停、店铺跨门设摊等乱象依然存在。此外,垃圾随意乱扔、堆放等现象时有发生。

附近居民对记者感叹,这几天这段路的情况还算是好的,因为是周末,且不是上下班高峰,很多外来务工人员过年后也还没有回来。

今年1月10日,市住建局在宁波民生e点通群众留言板回复网友:阳光路(鄞县大道-望童路)工程已完成立项,正在开展规划建设方案深化研究,下一步结合西枢纽片区总体开发计划、资金保障等情况,适时开工建设。

阳光路的彻底重建,看来还在“路”上。诚如网友所言,脏乱差的现状切不可因为“此路要重建”而被无视,相关管理也切不可因此

而“躺平”!工程开始前,阳光路能否确保整洁与畅通?海曙区将采取怎样的措施克难攻坚,让这一民生难题有一个令人满意的闭环?记者将进一步跟进,也请各位网友一起关注。

(张枫 张璐 易民)

新闻多一点

城市道路的整洁、畅通,不仅关乎市民出行安全感、生活幸福感,也体现一座城市的温度与文明水平。记者发现,除了阳光路,网友对海曙高桥地区的人行道占道问题,投诉也屡屡不绝。

其中,投诉较多的涉及高桥文化路、高桥中学周边、高桥新联路新联佳苑路口两边人行道、高桥路秋实北路路口人行道、高桥柳鸣路人行道等点位。网民强烈要求有关部门重视并采取长效措施,把人行道真正还给行人。(张枫 易民)

《余姚如此问政处置太伤网友的心》续——余姚陆埠镇这段道路终于亮堂了平坦了

2月6日,宁波日报、中国宁波网、甬派客户端报道了“余姚市陆埠镇沿江村一段道路灯两年不亮,路面坑洞密集,行车如坐过山车。网友半年四次投诉,等来部门回复‘已收悉’”一事,引起余姚市高度重视,并第一时间进行了整改。详情请扫一扫右侧二维码查看。



发生在身边的脏乱差,大到一个垃圾堆场,小到一烟头、一处违停,不同程度地损害着宁波的城市形象。不少网友将这些现象通过宁波民生e点通群众留言板递交相关部门处置,有些立即得到重视与治理,有些则拖拖拉拉,被敷衍应对。

上周,平台抽样对网友反映过的200个脏乱差问题进行了一次电话或现场回访,让人欣慰的是大部分乱象已经得到有效整治,并得到网友的认可,但还有部分或仍在“躺平”,或再次返潮。在此,采撷一二。

新年应有新气象!2023,但愿脏乱差投诉的回访结果好些再好些。

众望风景御园业主圈占公共绿地 受理:镇海区

去年8月2日,编号为“7803402”的网友:镇海区骆驼街道众望风景御园小区一号楼业主毁绿种农作物,圈占公共绿地成私家花园现象严重,请问到底有没有人管?当日9日,镇海区回复:目前已进行上门规劝与部分拆除工作,本周将由社区牵头,联合物业以及城管部门进行联合执法行动,对违规种植物进行拆除。

网友上周反馈:现场依然没有整改,而且不止一户毁绿。

## 新年应有新气象——脏乱差回访结果能否好些再好些

飞虹二区北区垃圾遍地 受理:鄞州区

去年8月7日,编号为“7804873”的网友:飞虹二区北区垃圾箱放置在小区主干道上,很不合理。每天垃圾遍地,地面臭烘烘、黏糊糊无人清洗,住在附近楼栋的居民深受其苦。多次跟居委会和物业反映没人处理。希望垃圾桶有人管理。

当月10日,鄞州区上传中河街道的回复:经了解,您反映的问题已经督促物业方面加强不间断巡查力度,并定期进行清洗处理保证点位整洁,社区方面对居民加强垃圾分类宣传力度,让居民从源头做好垃圾分类工作。

网友上周反馈:物业一直说协调,但没有结果,环境还是很差。

杨家漕路商铺长期霸占公共车位 受理:海曙区

去年7月6日,编号为“7793263”的网友:海曙区高桥杨家漕路兄弟水果店两辆车长期霸占门口的公共车位。一辆面包车从未来动过,跟“僵尸车”一样。本来停车位就少,还要这样霸占,请有关部门处理。

当月8日,海曙区上传高桥镇的回复:经核实,该处为公共停车位,社会车辆可以有序停放。

网友“甬上宁波@88”跟贴质疑:对的,是公共车位。但公共车位能长期霸占吗?你们这不是没回复吗?

去年11月17日,编号为“7838211”的网友:杨家漕路兄弟水果店把两辆车长期停放在公共车位上当作仓库。高桥公共车位收费没有开始,所以两辆车长期占用,导致别人无法停车。请城管去核查一下年检是不是过期了,是不是属于“僵尸车”,要是“僵尸车”请及时拖离。

当月18日,记者在杨家漕路看到,兄弟水果店门口两个公共停车位上分别停着一辆货车和一辆面包车,车里放了风扇、竹篮、桌椅等杂物。兄弟水果店负责人坦承,面包车、货车及车内物品都是他的。他没有找到报废车辆的渠道,所以把车停在公共车位上。接下来,他会尽快搬离车内物品,把车辆挪走。

杨家漕路一家商铺的经营人员说,兄弟水果店占据公共车位已经一年多,如果政府部门允许这种行为发生,那我们是不是也都可以在门口车位上放一辆车?

上周,记者再次来到现场,看到在兄弟水果店门口一公共停车位上有一辆货车,货车后斗盖了篷布,车子周围

放了不少水果筐、清洁用品等。记者询问网友得知,原先占位的车已经不在,但这辆新来的车依然长期“霸”在停车位上,被当成店铺“仓库”使用。而且,该停车位依旧没有开始收费。

北山游步道垃圾遍地 受理:江北区

今年2月6日,网友“三神瑾”:2月4日经过保国寺景区附近的北山游步道,沿途发现不少垃圾,大多是包装袋、纸巾、塑料瓶等。绿水青山间,这些斑斑点点的垃圾显得不那么和谐。其实走几步就有垃圾桶,希望大家一起文明登山,不乱扔垃圾。

当日,江北区上传该区文化广电旅游局回复:您反映的游步道灵山路口附近有部分垃圾问题,已通知属地保洁人员前去处理。

2月8日,记者回访现场,看到垃圾依然随处可见,网友反映的照片所在点位也并没有得到清理,沿途一处水潭水质浑浊,呈墨绿色,还有泡沫塑料板等垃圾漂浮,看上去十分糟心。

大爱书院垃圾堆放点环境脏乱 受理:奉化区

去年10月18日,网友“老郑

## 《余姚如此问政处置太伤网友的心》续——余姚陆埠镇这段道路终于亮堂了平坦了

2月6日,宁波日报、中国宁波网、甬派客户端报道了“余姚市陆埠镇沿江村一段道路灯两年不亮,路面坑洞密集,行车如坐过山车。网友半年四次投诉,等来部门回复‘已收悉’”一事,引起余姚市高度重视,并第一时间进行了整改。详情请扫一扫右侧二维码查看。

兴港路水产城占道经营 受理:象山县

去年8月3日,网友“shipu”:石浦镇兴港路水产城这里还有人行道吗?有慢车道吗?是法外之地吗?如何统一规划,何时统一处理?如果出现交通事故,行政管理者难道不用承担责任不作为吗?

当月15日,象山县上传石浦镇的回复:近段时间,我镇组织人员在水产城周边继续开展整治工作,逐户上门告知相关整治事项,清理占道堆放,跨门整改,对违停车辆进行处罚。整治工作还在继续中,并将逐步深入。以下是我们近段时间开展

工作过程的一些记录。该回复同时上传了数张执法人员开展现场整治的照片。

网友上周反馈:一塌糊涂,没有变化。

江南路沧海路口西北侧绿化带被偷倒垃圾 受理:高新区

去年12月4日,网友“rabbi-tone”:江南路沧海路口西北侧绿化带多次被人偷倒垃圾,影响市容市貌,请相关部门加强巡查。

当月7日,高新区管委会上传高新区综合行政执法局的回复:接到反映后,执法人员第一时间赴现场查看,该处垃圾已被清理。后续我局将会加大对辖区的执法巡查力度。

网友上周反馈:问题没有解决,旁边的居民根本没办法开窗和居住。(张枫 周应玮 张璐 海文 钟海雄)