

有事帮扶 无事不扰 市生态环境局发布十条举措助企纾困

本报讯(记者李芮 通讯员王璐)除石化化工等项目外,环评报告受理拟批公示时间由15天缩减为7天;对正面清单企业开展环保问题整改闭环,做到“有事帮扶”“无事不扰”;同一企业多项环评审批可“多评合一”,同一地址的同类型多家企业申请审批还能“打捆环评”……

手抓保护,一手助发展,持续助企、惠企、暖企,协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护。在这十条举措中,市生态环境局系统摸索出的一套预防式执法监管体系十分亮眼。过去,执法部门的监管往往停留在“事中”和“事后”。现在,通过以正面清单为标杆、“绿色保险+环保管家+园区绿岛”为基础的第三方先导服务和科技非接触精准监管等方式,将监管“前移”,在“事前”加强对企业的监管服务,在保障环境安全的基础上,实施“数字预警、轻微不罚”,督促企业自查自改,形成闭环机制,积极构建“无事不扰”“有事帮扶”

的企业发展空间。去年,有265家企业纳入正面清单,累计开展正面清单服务1000余家次,发现并整改环境问题3200余个,避免企业行政处罚款7000余万元。同一企业的多个环评审批可以“多评合一”,对同一地址、行业一致、工艺流程类似的企业实施“打捆环评”,是十条举措中的又一亮点。在环评审批流程简化的同时,审批时效也大大缩短。除石化化工等项目外,环评报告受理拟批公示时间由15天缩减为7天;对不增加污染物排放的“零土地技改”项目、自贸区宁波片区内9个行业46

类项目实施环评承诺即获准。“这些提升审批效能的举措,将最大限度满足企业发展所需,大大缩短企业申请环评审批的成本和时间,给在甬企业带来实实在在的政策红利。”市生态环境局相关负责人表示。同时,今年还将科技帮扶行动纳入了十条举措。生态环境部门通过提供科技帮扶团队,聚焦企业、园区绿色低碳发展难点、痛点,组建10支科技帮扶队伍、100名专家,持续开展“一厂一案”“一企一策”“一园一帮”等面对面、点对点的企业帮扶,帮扶企业1000家以上,以科技赋能持续助推企业持续健康发展。

□记者连线

翻译眼中的蓝天救援队员: 舍身忘我,可敬可佩

记者 沈之奎

北京时间2月16日早上6点20分,身在土耳其的中国商人赵家骅发了条朋友圈,照片中,他头发凌乱、胡子拉碴,一脸憔悴。微信状态是一个“疲惫”的表情。过去一周,这名中国商人成了志愿者,和其他数十名志愿者赶往土耳其地震灾区,给中国蓝天救援队当翻译,保障后勤,让救援队员少一些后顾之忧。

300人的救援队伍,自费从中国出发,不远万里赶赴土耳其救援,其中包括宁波的4名蓝天救援队队员。救援、饮食、车辆、发电设备……都需要志愿者参与协调。7天时间,赵家骅瘦了4公斤,每天只能睡上两小时左右。“澡也没洗过,我怕病倒,干不了活。”赵家骅来自甘肃,今年45岁,13岁时跟随父亲来到土耳其,在当地上的中学,后来去德国学经济,目前和家人住在土耳其第一大城市伊斯坦布尔。

他从事纺织生意,经常回国,宁波和绍兴都有他的业务。16日下午,记者联系上他时,他正在帮救援队处理回国事宜,包括“安排车辆送人”“搜救犬上飞机办手续”,采访中电话中断了好几次。赵家骅告诉记者,他所居住的伊斯坦布尔离震中有1000多公里,2月6日发生大地震时,没什么影响。1999年,土耳其发生大地震,赵家骅曾赶往灾区做志愿者,有一些经验。

看到中国救援队从国内出发赶来支援的消息,他问自己:“我能做些什么?”他所在的商会迅速行动,建了一个志愿者群,要求志愿者会中土两国语言,这个群很快发展到40多人。他们迅速采购物资,许多华人华侨出手相助。

2月8日,赵家骅在微信朋友圈发了条消息:“等我!我们必带着鲜活的生命回来!”

当天,他带着第一批赶到的蓝天救援队队员前往马拉蒂亚。“到驻地没多久就开展救援,大家憋着一股劲。”“为了不给灾区添麻烦,许多队员带了干粮和睡袋。”赵家骅和救援队员在当地一所学校落脚,离救援现场不远。他说现场情况远比1999年的大地震严重,房子成了饼干状。当地气温降到零下十几度,队员们只能找木头生火取暖。

与救援队相处时,赵家骅注意到一个细节,救援队员彼此称兄弟,让他这个生意人有些摸不着头脑。后来他才明白,这是如同战友般的信任,“发现生命,需要打探洞,派人钻进去,当地余震不断,随时都有可能埋在里头,大家都是生死兄弟。”

为了与死神赛跑,救援队员连轴转,很多人从现场回来,常常累得吃不下饭,往嘴里塞些压缩饼干,喝点水就躺下了,“睡觉比吃饭重要,有的人坐着就睡着了。”考虑到国人的饮食习惯,赵家骅和志愿者们带了不少面粉,“对中国人来说,一碗热面可以还魂。”

2月16日凌晨,他结束救援,回到了伊斯坦布尔的家。仅睡上5小时,他便起床帮助分批回国的救援队处理一些手续。“酒店知道客人是中国救援队,每晚100欧元的房价打折至25欧元,包早餐,好多队员还是舍不得,希望能找到更便宜的酒店。”

“自费一万多元买机票过来救人,200元人民币的房费却舍不得,这样的人是不是值得我们敬佩?”“我们找到愿意免费提供住宿的酒店,但救援队员说,他们不想给任何人造成负担,可以便宜一些,免费的不能要。”

赵家骅曾提出出资相助,也被救援队婉言谢绝。“如果用一句话来形容他们,我想说,舍身忘我,可敬可佩。”



天好挖蛭忙

昨天,记者在位于鄞州瞻岐镇的养殖塘看到,养殖户们正忙着在滩涂上挖蛭子。“今天天气好,我们一早就开始挖蛭子了,光是这一个养殖塘,忙到下午可以挖出2000多斤。”养殖户郑昌君说。郑昌君是这里的养殖大户,承包了5个养殖塘,共计100亩。塘内除了蛭子,还养殖了南美白对虾。记者看到,蛭子上岸后,经过简单的淘洗,便露出了肥厚的模样,早已等候在一旁的海鲜商贩们立即将蛭子过秤,然后运往市场。(许天长 童诗涵 摄)

甬广高铁进入大众视野 未来宁波到广州只需5个多小时

本报讯(记者李芮)近日,一条从宁波南下广州的高铁,因取名甬广高铁而引发了宁波市民的关注。据广州和泉州的两则铁路建设相关报道显示,宁波和广州之间的东南沿海高速铁路大通道正式命名为甬广高铁。据了解,甬广高铁全线设计时速350公里,横跨东南沿海浙闽粤三省,串联宁波、台州、温州、宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州、潮州、汕头、揭阳、汕尾、惠州和广州15个城市。

甬广高铁全线共有甬台温、温福、福厦漳、漳州、汕汕、广汕等6段高铁正在进行规划或建设。其中,福

厦漳、汕汕、广汕段年内将建成通车;漳汕段可行性研究报告即将批复,年内有望正式开工;温福段已纳入国铁集团年度勘察设计计划。甬广高铁中涉及宁波的重要一段,是整条高铁最北端的甬台温高铁。今年宁波市政府工作报告明确提出,今年要“加快甬台温高铁项目

前期”。据了解,该项目力争在“十四五”期间开工建设。

甬台温高铁规划自宁波西枢纽引出,北接去年底开工建设的通甬嘉甬高铁,中连杭绍台高铁,经宁波、台州、温州、台州市,止于规划建设的温州东站,未来将与温福高铁相连。

对宁波市民而言,甬广高铁更像是“提速版”的杭深铁路。目前,从宁波乘坐动车前往广州需经过深圳,经杭深铁路到达深圳后继续开行至广州,全程约9个小时。甬广高铁全线通车后,宁波能够直通广州,不用再从深圳绕个弯,全程仅需5个多小时。

最高峰一天铺轨400米 3号线二期有望8月底轨通

本报讯(记者张燕 徐能 实习生卢璐 通讯员甬轨君)沉重的轨枕被吊入轨道,测量、捆扎……轨道交通3号线二期兴海南路站约1000平方米的铺轨基地,汽车吊不停卸货、吊装,工人们忙着安装、浇筑,一派热火朝天的景象。洞通、轨通、电通、车通,一般来说,地铁建设要经历这四个阶段,即日起,3号线二期工程正式进入轨道施工,10个铺轨作业面将同步推进,最高峰一天可铺轨400米。

“现在我们每天有130多名工人在现场施工,后续待作业面打开后,高峰期将有600多名工人24小时不间断作业,为完成节点目标提供坚强保障。”项目负责人刘佳说。据悉,3号线二期是宁波轨道交通二期建设中的重要项目之一,工程全线均为地下线,自兴庄路站至骆驼桥站,全长约9.05公里,全线设站5座,涉及铺轨总长18.7公里,预计今年8月底实现全线轨通。



工人正在施工。

(徐能 摄)

今年春运客流增长明显 全市对外交通客运量比去年同期增加近三成

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 张怡)市春运办昨天发布消息,今年春运客流增长明显,总体平稳有序。

今年春运是优化调整疫情防控下的首个春运,整体客流较往年有较大程度提升。随着一系列优化调整疫情防控政策的出台,群众出行意愿明显增强,跨区域人员流动规模将加速增长。

春运期间(1月7日至2月15日),全市对外交通(公铁水空)累计完成客运量765.71万人次,较去年春运同期增加29.02%,恢复到2019年同期的66.96%。其中,道路客运124.16万人次,较去年增加13.48%;铁路496.93万人次,较去年增长34.79%;民航117.68万人次,较去年增长28.83%;水路26.95万人次,较去年增长11.98%。

今年春运,整体呈现“对外交通客流明显提升、市内交通客流小

幅下滑、高速路网持续高位运行”三种交通方式差异化运行的特点:

一是对外交通客流明显提升。1月7日宁波进入春运后,全市对外交通(公铁水空)客流明显增加,较疫情防控常态化时期均有20%以上的增幅,其中铁路、民航增幅更是达到30%以上。

二是市内交通客流小幅下滑。春运期间,城市公共交通客运量较往年均有10%以上的降幅,其中常规公交降幅达到20%以上,轨道交通得益于新线路的开通,客流量仍在较小幅度增加。但春节期间,随着免费乘坐轨道交通和公交政策的出台,叠加市内旅游消费的回暖,公共交通客流较去年增加9.17%。

三是高速路网持续高位运行。疫情防控阶段影响下,群众出行方式向自驾、包车等形式转变的意愿仍较高,高速路网车流量持续保持高位,日均车流量64.54万辆,较往年车流量变化不大。

春运40天 交警现场查处酒驾1419起



本报讯(记者王晓峰 通讯员王波 徐莹莹)从1月7日起至2月15日,历时40天的2023年春运,于昨晚24时正式落下帷幕。昨天上午,宁波交警上交春运期间工作“答卷”:面对回归的交通大流量,圆满完成春运道路交通安全管理工作,未发生一次死亡2人以上的交通事故和大规模、长时间交通拥堵,交通事故死亡人数同比下降14.7%,高速公路更是实现“零死亡”。

宁波交警相关负责人表示,为保障春运路上交通安全、顺畅,全市公安交警部门在春运开启前就组织开展重点驾驶人、重点车辆、重点道路、重点企业等一系列全面排查工作,同时对全市事故多发点段开展安全隐患排查治理,最大限度消除风险隐患。春运期间,宁波交警加大了对各类交通违法行为的查处力度。公安交

警部门以农村地区面包车超员、城市道路酒驾等违法为重点,累计投入警力14688人次,现场查处各类交通违法行为32433起,其中酒驾1419起。

宁波交警还在全市主要道路和高速出入口设置春运公路交警执法服务站16个,与交通执法部门实行联动,严格落实对客运、危运等重点车辆的检查制度,严把重点车辆进出城、上高速和过关卡。还加强对客运场站、商贸中心、旅游景区、跨海大桥、高速公路及农村地区等重点区域的巡逻管控。40天时间,共检查长途客车、客运包车、农村面包车5100余辆次,危化品车800余辆次。

在严查严处违法的同时,宁波交警也在交通安全宣传引导上发力:联合各大媒体积极推送各类安全提示信息,并曝光典型违法案例248起,加强警示教育;全市410个农村路口联网喇叭启动安全提示广播;400余块交通诱导屏齐亮展播提示语,针对重点人员开展点对点精准提示1200余次……