

就美国国会参议院通过“涉无人飞艇事件决议案” 全国人大外事委员会发表声明

新华社北京2月20日电 2月20日，针对美国国会参议院通过所谓“涉无人飞艇事件决议案”，全国人大外事委员会发表声明。全文如下：

美国国会参议院近日通过的所谓“涉无人飞艇事件决议案”，肆意炒作渲染“中国威胁”，恶意攻击抹黑中国。这是继美国国会众议院通过类似决议案后，美方歪曲事实、混淆视听，企图借机向中方施压的又一错误行径。

中国作为负责任大国，一贯严格遵守国际法，尊重各国主权和领土完整。关于中国民用无人飞艇误入美领空，完全是因不可抗力导致

海军启动2023年度招飞选拔工作 将首次选拔女舰载机飞行员

新华社北京2月20日电（记者黎云 孙鲁明）海军近日全面启动2023年度招飞选拔工作，将首次在地方大学生和大学生士兵中选拔舰载机飞行员，并首次选拔女舰载机飞行员。

与以往相比，2023年度海军招飞选拔范围有所扩大，除普通高中、军校毕业生外，把按照本科一批线录取的普通高等学校理学、工学专业应届毕业生纳入招飞对象，同时将在海军部队的大学生士兵中试点选拔飞行人才。在选拔手段上，突出飞行能力筛选，除体格检查、心理检测和政治考核外，将依托地方通用航空机构进行15小时实装筛选飞行，由军地飞行专家对考生飞行潜质进行甄别。这也是海军首次组织选拔女舰载机飞行员

内地与澳门签署驾驶证互认换领协议

新华社北京2月20日电（记者任沁沁）记者20日从公安部获悉，公安部近日与澳门特别行政区政府签署内地与澳门驾驶证互认换领协议，协议将自2023年5月16日起生效。

根据签署的驾驶证互认换领协议，内地与澳门承认对方核发的有效驾驶证，一方准许持有对方驾驶证的人员直接驾车或者免试换领驾驶证。互认换领的驾驶证准驾车型包括小型汽车和小型自动挡汽车。对持有有效正式澳门驾驶执照的澳门永久性居民，持正式澳门驾驶执照，以及身份证明原件、身体条件证明、照片，可以直接免试换领内地驾驶证，无需参加考试；持有效内地纸质驾驶证人员，在入境澳门14日内可直接驾驶规定车型，无

伊朗否认将铀浓缩丰度提升至60%以上

新华社德黑兰2月20日电（记者高文成）伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪19日晚说，伊朗从未生产丰度超过60%的浓缩铀。

卡迈勒万迪接受伊朗伊斯兰共和国通讯社采访时说，美国彭博新闻社有关伊朗生产丰度为84%的浓缩铀的报道旨在“歪曲事实”。在浓缩过程中，仅仅在丰度超过60%的单个铀颗粒并不意味着铀浓缩丰度超过60%。

卡迈勒万迪说：“重要的是最终产品，伊朗从未开始生产丰度60%以上的浓缩铀。”

彭博社此前报道称，国际原子能机构核查人员日前在伊朗核设施

朝鲜进行火箭炮射击训练 回应美韩联合军演

新华社首尔2月20日电 据朝中社报道，朝鲜人民军20日上午进行火箭炮射击训练，旨在回应美韩联合空中演习。

报道说，朝鲜人民军西部前线部队向东部海域发射两枚火箭炮弹。报道强调，该火箭炮是人民军“最新型多连发精密攻击武器系统”，属于“战术核攻击手段”。

朝中社称，仅今年以来，美韩就已多次进行联合空中演习，加剧

的意外、偶发事件，中方多次向美方通报并及时向国际社会介绍有关情况，要求美方以冷静、专业、克制的方式妥善处理。美方对中方反复阐明的严正立场置若罔闻，滥用武力，过度反应，严重违反国际法精神和国际惯例。美国国会蓄意煽动对立，制造紧张，将意外偶发事件政治化、复杂化、扩大化，是典型的霸权霸道行径。谁是世界上最大的间谍监听国家，美方心知肚明，世人自有公论。

我们强烈敦促美国国会尊重事实，尊重国际法原则和国际关系基本准则，立即停止对华污蔑抹黑，避免对中美关系造成进一步干扰破坏。

我国首位女舰载机飞行员有望在选拔合格者中诞生。

据海军政治工作部干部局有关负责人介绍，舰载机飞行员是航母战斗力的核心，随着海军转型发展加快推进，对舰载机飞行人才需求更加迫切。扩大选拔范围、改进选拔手段，有利于从人才建设起点上优化飞行军官结构、夯实职业发展基础、提高人才培养质效。该负责人表示，期待热爱国防、矢志海空、素质全面的优秀青年加入舰载机飞行人才方阵。

海军2023年度招飞简章已公布，符合条件的对象可登录中国海军招飞网上报名，并按初检预选、全面检测、定选录取的程序，参加各项选拔考核。海军将先后在河南郑州、山东潍坊等地设站组织选拔考核。

需换领澳门驾驶执照；入境超过14日需继续驾车的，经澳门治安警察局交通厅登记后一年可以在澳门直接驾驶规定车型。

内地与澳门驾驶证互认换领，将直接惠及内地与澳门旅游、探亲等人员，更加便利内地和澳门居民驾车出行，更好促进内地与澳门交流发展。

公安部有关负责人介绍，此前，内地与香港已经实现了驾驶证互认换领。内地与澳门驾驶证互认换领，将大大便利粤港澳大湾区居民往来，对推进粤港澳大湾区建设具有重要意义。下一步，公安部将积极指导地方公安交管部门做好内地与香港、澳门驾驶证互认换领工作，进一步便利内地与港澳居民驾车出行。

发现丰度为84%的浓缩铀，略低于武器级丰度。国际原子能机构正试图确认伊朗是否有意生产这一丰度的浓缩铀。

2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成协议，伊朗承诺限制其核计划，浓缩铀丰度不得超过3.67%，以换取国际社会解除对伊制裁。2018年5月，美国单方面退出协议，随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来，伊朗逐步中止履行协议部分条款，但承诺所采取措施“可逆”。伊朗此前宣布生产出丰度为60%的浓缩铀。

军事紧张。

朝中社同日还报道说，朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正20日发表谈话，针对韩方质疑朝鲜18日发射洲际弹道导弹所显示的导弹力量备战状态，金与正予以抨击，称朝鲜“已拥有令人满意的技术和威力”。

据朝中社19日报道，朝鲜18日下午在平壤国际机场高角度发射一枚“火星-15”型洲际弹道导弹。

中央纪委国家监委公开通报 借培训之名组织公款旅游典型问题

新华社北京2月20日电 为深入贯彻党的二十大和习近平总书记二十届中央纪委二次全会上的重要讲话精神，锲而不舍落实中央八项规定精神，严肃整治反复性顽固性、改头换面、隐蔽性问题，中央纪委国家监委日前对借培训之名组织公款旅游的典型问题进行通报，有关情况如下。

近年来，随着纠治“四风”工作持续深入推进，明目张胆的公款旅游得到有效遏制，但依然有一些单位和党员干部借培训等名义搞隐形变异的公款旅游。在交通运输部、国家卫生健康委党组支持下，中央纪委国家监委有关部门会同相关派驻机构和四川、云南等省市区纪委监委，严肃查处了交通运输部安全与质量监督司（以下简称安质司）原副司长彭付平、安全监察处原副处长陈佳元，国家卫生健康委干部培训中心纪委书记张智（时任培训中心主任助理兼培训三处处长）等人分别联合社会培训公司，以培训为名大规模组织参训学员公款旅游等问题。该案涉及面广，参与公款旅游的党员干部遍及31个省区市，一些培训班甚至未安排授课，全程组织旅游；风腐一体、违纪违法金额大。彭付平、陈佳元、张智已被开除党籍、开除公

职，依法追究刑事责任；交通运输部安质司、国家卫生健康委干部培训中心等单位14名领导干部被追究问责；1000余名参与公款旅游的党员干部受到相应处理。

该案存在3个方面突出问题：一是打着“中字头”招牌，以培训名义组织公款旅游并牟取经济利益。彭付平、张智等人把党的干部教育培训事业当成生财之道，利用中央和国家机关影响力四处招揽学员，搞假培训真旅游。彭付平、陈佳元未经批准擅自以某议事协调机构名义与两人入股的社会培训公司联合开发培训通知，要求各地交通干部参训，并组织学员公款旅游。国家卫生健康委干部培训中心张智等人一味追求经济效益，放任社会培训公司组织学员公款旅游；无视有关合作培训机构的资质要求，只要谁与其私交好、给培训中心分成多就与谁合作；长期将公章印模交合作公司保管，任其伪造培训通知、代开培训发票，为违规公款报销旅游费用大开方便之门。二是相互勾连为公款旅游提供“一条龙服务”，一些培训班成为“旅行团”。部委下属单位向本系统下发通知，招揽生源；社会培训公司负责策划旅游活动，并选择地方会务公司具体承办；地方会务公司负责带领学员旅

游、收取费用，为学员虚开培训发票等，形成三方分工协作、共同牟利的组织公款旅游模式。彭付平、张智等人指导培训公司选择热门城市旅游旺季办班，默许学员游山玩水。培训公司积极向学员推销旅游产品，有的班全程无授课，只组织游玩。一些学员认为有通知、结业证和培训发票就有了“护身符”，有恃无恐，肆意旅游。有的单位负责人甚至认为这是一种“福利”，不断追加参训人数。三是一些领导干部靠训吃训、借训谋私，“四风”和腐败问题相互交织。彭付平、陈佳元入股公司通过培训等业务获利后，陈佳元得到数额较大的分红，彭付平让公司支付其婚嫁工资、房租。张智借审核培训项目、确定合作公司之机收受钱物，并按办班规模收取回扣。此外，彭付平、张智等人还带领下属和地方干部搞不正之风和腐败，破坏政治生态。

从近年查处案件情况看，借培训之名公款旅游不是个别现象，一些中央和国家机关下属单位及全国性行业协会学会举办的培训班也存在学员公款旅游问题。

中央纪委国家监委强调，制定实施中央八项规定，是党在新时代的徙木立信之举，必须常抓不懈、久久为功，直至真正化风成俗。上

述借培训之名组织公款旅游问题，严重违反中央八项规定精神，是隐形变异、风腐一体的典型案件，广大党员干部要从中深刻汲取教训，牢记“三个务必”，践行初心使命，严守纪律红线。各级党组织要落实作风建设主体责任，把中央八项规定作为长期有效的铁规矩、硬杠杠，以钉钉子精神纠治“四风”，坚决打赢作风建设攻坚战持久战。中央和国家机关党组织要以更高标准、更严要求纠治“四风”，深入排查整治利用“中字头”招牌搞公款旅游、违规吃喝送礼等问题，坚决防治“灯下黑”，同时抓机关、带系统、促基层，把作风建设要求一贯彻到底。各级纪检监察机关要坚持以严的基调正风肃纪反腐，把握作风建设地区性、行业性、阶段性特点，严防严治“四风”隐形变异问题，坚持越往后越严，对党的二十大后依然不收敛不收手、胆大妄为的，依规依纪依法下重手处置；要扎紧制度笼子，加强与组织、财政、税务等部门协作，围绕培训管理、发票开具、财务报告等关键环节，堵塞管理漏洞，推动健全作风建设长效机制；要推动全链条压实作风建设责任，完善各类监督贯通协调机制，形成纠治“四风”的强大合力。



希望的田野 忙碌的身影

2月20日，湖南省衡阳市衡山县开云镇世上村村民在地里采收甜菜心（无人机照片）。初春时节，随着气温逐步回升，各地农民积极开展春耕备耕各项农事活动，田间地头到处是忙碌的身影。（新华社发）

政策持续加力 为新能源汽车发展护航

新华社北京2月20日电 记者 王隼 张辛欣

工信部、交通运输部会同相关部门印发通知，在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点；商务部明确引导各地在牌照、充电、通行等各个方面，进一步优化新能源汽车使用环境；继续扩大二手车流通，加快建设完善全国性的二手车信息查询平台……连日来，鼓励和支持新能源汽车发展的政策不断推出。

新能源汽车既是汽车产业发展的大势所趋、新动能的重要支撑点，也是稳工业、稳经济的重要力量。中国汽车工业协会副秘书长陈士华认为，当前，我国新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。政策持续加力有助于产业克服多因素影响，保持稳健发展势头，巩固优势地位。

走进4S店，新能源车摆在“黄金展位”，吸引消费者的目光；企业车间里，自动化生产设备忙碌作业；工厂外，一辆辆新车驶上滚装船，走向海外市场。

近年来，国内新能源汽车产业发展迅速。据中国机械工业联合会统计，2022年，我国新能源汽车产销分别完成705.8万辆和688.7万辆，产销量同比增长均超过90%。海

关总署公布数据显示，2022年我国新能源汽车出口67.9万辆，同比增长1.2倍。尽管2023年1月，受购车优惠政策提前透支需求、春节假期等因素影响，国内新能源汽车市场表现有所回落，但从长期看，产业仍保持较强发展势头。

工信部有关负责人表示，新能源汽车是汽车市场的重要拉动力，是稳工业的重点行业，稳大盘的重要支撑，要进一步扩大新能源汽车推广规模，实施新能源汽车领跑强基工程，扎实锻造新优势。

中国人民银行深圳市中心支行日前联合深圳银保监局等四部门印发《深圳金融支持新能源汽车产业链高质量发展的意见》，提出12条具体措施，进一步完善深圳新能源汽车产业发展的金融生态；浙江不久前印发《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》，要求通过加大对新能源汽车相关企业供应链金融支持，优化动力电池产能布局等方式，提升整车规模和竞争力，全产业链条供给能力和特色优势零部件产业竞争力；中国汽车工业协会近日发布中国车用操作系统开源计划，推动产业形成协同创新合力……从完善金融生态、提升产业链效率到推进技术攻关，相关部门、协会和地方纷纷出台举措，护航产业发展。

在浙江宁波的领克汽车余姚工厂，4个车间并行作业，千台智能设备高速运转。领克汽车余姚工厂制造副总陈关刘说，将加快产业链协同，不断提升自动化智能化生产水平。

1月中旬，赛力斯新能源车型SERES5亮相比利时布鲁塞尔车展，新车订单超过2万台。赛力斯集团有关负责人表示，企业形成了高性能纯电驱动技术和智能增程驱动技术，推出电动汽车及三电产品，在欧洲的市场基础逐步稳固。车企深耕产业链，聚焦关键技术，努力打造核心优势。业内的一系列实践不断完善和优化产业发展的环境。

今年春节假期，蔚来充电桩累计服务订单数超过90万，在高速公路换电站免费为车主换电37万次，对充电模式持续优化与探索，努力化解车主的“电量焦虑”。

国家能源局不久前发布数据显示，2022年我国充电基础设施数量达到520万台，同比增长近100%。

充电基础设施不断完善，换电模式也在推进。天眼查数据显示，截至目前，我国有16万余家新能源汽车换电相关企业。其中，2022年新增注册企业6.8万余家。

工信部表示，将推动建成适度超前、布局均衡、智能高效的充换

电基础设施体系，建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系，实现新能源汽车与电网高效互动，与交通、通信等领域融合发展。

但也要看到，特斯拉大幅降价，奔驰、宝马、奥迪等传统车企不断推出新能源车型，也让国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力以及综合竞争力都需要进一步加强。与此同时，也要警惕整车和动力电池结构性产能过剩风险，进一步做好国内锂资源的适度开发，推动动力电池回收利用。

对此，工信部总工程师田玉龙表示，将进一步加强新能源汽车政策供给，优化发展环境，编制好汽车产业绿色发展路线图，保障好关键原材料和零部件的供应，加快制定动力电池回收利用管理办法，健全回收利用体系。

“我们将研究明确新能源汽车后续支持政策，深入推进换电模式应用和燃料电池汽车示范，发挥龙头企业和国家制造业创新中心作用，加快新体系电池、车规级芯片、车用操作系统等技术攻关和产业化，为产业发展添薪续力。”田玉龙说。