



全国人大代表郑国建议 优化港口集疏运通道建设 打造世界一流强港

本报北京电（记者黄合）作为港口繁荣发展的见证者和参与者，这一次来京参会，全国人大代表，宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机、副班长郑国带来了《关于优化港口集疏运通道建设，打造世界一流强港的建议》。

这些年，遵循习近平总书记“打造世界一流强港”的殷殷嘱托，宁波舟山港作为浙江开放发展的“金名片”，收获了“世界第一大港”的美誉，年货物吞吐量连续14年荣居全球榜首。而郑国所在的宁波舟山港北仑矿石码头，去年吞吐量首超1.2亿吨，创下历史新高。

“不过，对照世界一流强港建设要求，从满足未来宁波舟山港吞吐量来看，当前宁波舟山港集疏运体系建设存在港口枢纽辐射能力不够强、港口集疏运结构不尽合理、港口集疏运与城市交通矛盾愈加凸显三方面突出问题。”郑国说。

比如，宁波舟山港陆向对外通道不够便捷，导致港口辐射半径范围小、经济纵深不够、腹地支撑不足；集装箱海铁联运量占

比仅为4.3%，远低于欧美主要港口20%至30%的水平；内河高等级航道、管道建设滞后，骨干航道杭甬运河宁波段仍是最大瓶颈。

对此，郑国建议交通运输部将杭甬运河宁波段复线纳入《全国港口与航道布局规划》，解决项目的规划符合性及用地、用海等问题，开挖杭甬运河宁波段，加快打通这一省内河海联运的主通道，进一步提升内河“通江达海”能力。

同时，他建议依托宁波舟山港三大港区直通铁路的优势，抢抓金甬铁路年底即将建成的契机，加快相关铁路支线建设，保障金甬铁路货运能力，支持甬金高铁纳入《国家中长期铁路网规划（修编）》，进一步完善港口集疏运体系。

“针对当前港城不分、客货混行等问题，希望能够加快宁波舟山港总规修订批复，新增杭州湾港区作为宁波舟山港第20个港区，承接镇海港区、甬江港区局部港口功能转移，缓解北仑港区等核心港区货运压力。”郑国说。

全国政协委员姚力军建议 进一步激发民营企业创新活力

本报讯（记者何峰）“在未来的竞争中，创新能力建设尤为重要。当前，民营企业存在研发经费不足、技术和产品发展方向难以确定等现象，如何激发民营企业的创新活力是亟待解决的问题。”日前，在京参加全国政协十四届一次会议的全国政协委员、宁波江丰电子材料股份有限公司董事长兼首席技术官姚力军提交提案，建议培养科创领军人才、弘扬企业家精神，强化企业创新主体地位，进一步激发民营企业创新活力。

“首先是研发经费不足，同时缺少具有优秀潜质的技术研发人员。”姚力军多年来一直从事科研和经营，对民营企业创新能力建设的短板有着深刻的认识。

姚力军认为，要出台支持企业增强研发能力的专项政策，探索建立支持企业研发能力的长效机制。“同时，要进一步‘强化企业是创新主体’的社会价值取向，鼓励大专院校毕业生到企业去，让企业成为科技人员的首选之地、圆梦之地。”姚力军说，“工程控制能力和品质管控能力这些真功夫只有在企业、在产业

化工程的一线才能得到培养和锻造，要引导高校毕业生了解企业需求、行业需求、国家需求，鼓励他们到企业去，到经济建设一线去，到产业发展的最前线去。”

“新时代的企业家应该具有家国情怀，聚焦科技自立自强和产业链自主可控。”姚力军建议，企业家是稀有资源，企业家精神要从学生时代抓起，注重培养学生的意志品质、组织能力和综合素质，在全社会弘扬新时代企业家精神，激励年轻人成长为科创领军人才，让一批技术精湛、具有职业精神、拥有家国情怀的奋斗者脱颖而出。

在姚力军看来，激发民营企业创新活力，探索建立新型的企业创新机制，围绕龙头企业促进产业链、供应链融合发展，也尤为重要。“龙头企业具有良好的管理体系、人才梯队、研发能力及市场占有率，发挥龙头企业的牵引作用，可以带动产业链上下游企业相互支撑，形成具有竞争力的产业集群。”他建议，各地要针对当地龙头企业制定“一企一策”，把龙头企业培养成中国的龙头、世界的龙头。

去年海铁联运箱量稳居全国沿海港口第二位 宁波奋力争创全国海铁联运 高质量发展示范区



本报讯（记者张燕 通讯员余明震）金甬铁路年内建成，未来双层集装箱列车将在宁波和金华间试运行……昨天，记者从全市海铁联运发展工作会议上获悉，宁波将通过实施六大工程，推动海铁联运实通，现跨越式发展，争创全国海铁联运高质量发展示范区。

让货物坐着火车从腹地城市驶向宁波舟山港，再通过轮船运往世界各地，既环保又准时，实

现常态化运作后在运费上也能省下一笔。近年来，我国各城市大力发展海铁联运，宁波走在了前列，去年完成海铁联运箱量145.2万标箱，同比增长20.6%，总量稳居全国沿海港口第二位。今年，我市海铁联运定下新目标：箱量超过160万标箱，常态化运行班列将达到25条，无水港总数36家，海铁联运业务将辐射至全国16个省（自治区、直辖市）、65个

市。

对于以上目标，我市将通过实施规模能级提升、示范创建创新、基础设施扩容、扶持引导激励、结对帮扶共富、服务优化增效这六大工程加以推进。

义乌、湖州等班列是海铁联运的主力之一，接下来我市将深化与上海路局的合作，进一步扩大运输的规模能级；加大省内重点区域揽货力度，加密省内重点班列，确保循环车底的使用；优化省外揽货体系建设，扩大郑州、武汉等地班列规模，大力发展南昌、洛阳等传统区域的海铁联运业务，不断拓展湖南、湖

北、四川等中西部及长三角区域海铁联运市场。同时结合共富工程，持续推进丽水、衢州无水港建设，构建公铁水多式联运物流综合体系；打造蚌埠—宁波便捷高效的物流通道；与重庆、成都等地牵手中欧班列，保障“一带一路”运输通道畅通。

铁路建设将为海铁联运提供基础设施保障。根据计划，今年甬金铁路将全线建成，为下一步开行双层集装箱运输试验提供硬件支撑；今年还将力争开工建设北仑支线复线和梅山铁路支线项目，加快义乌苏溪集装箱办理站建设进度，争取尽快建成投用。

姚江两岸春光好



无人机视角下的姚江蜀山段，两岸春意盎然，风光如画。

（吴大庆 陈结生 摄）

市民促会第八次代表会议召开

本报讯（记者何峰）昨日下午，宁波市民族团结进步促进会第八次代表会议召开，来自全市的130余名代表欢聚一堂，共商宁波民族团结进步事业发展大计。会议审议通过了市民族团结进步促进会第七届理事会工作报告，修改通过了市民族团结进步促进会章程，选举产生了新一届市民族团结进步促进会领导班子。卞吉安出席。

五年来，市民族团结进步促进会坚持以铸牢中华民族共同体意识为主线，充分发挥了党和政府联系各民族的桥梁纽带作用，在认真贯彻落实党的民族政策和法律法规、开展铸牢中华民族共同体意识宣传教育、扎实推进民族团结进步创建和“之江同心·石榴红”品牌培育、加强少数民族流动人口服务管理、助推

各族群众共富共享、促进各民族交往交流交融等方面做了大量卓有成效的工作。在市民族团结进步促进会的参与下，我市民族工作体系更加完备、民族工作品牌效应更加凸显。五年来，我市获评全国民族团结进步示范区1个、6家单位成为全国民族团结进步示范单位，数量位居全省第一，2所学校获省铸牢中华民族共同体意识

研究基地，2家单位获省民族团结进步教育基地。

会议号召，全市各族群众要共同团结奋斗，共同繁荣发展，把宁波建设成为各族群众和睦相处、和衷共济、和谐发展的美好家园，为宁波加快建设现代化滨海大都市、奋力打造中国式现代化市域样板贡献智慧与力量。

会议选举产生了宁波市民族团结进步促进会第八届理事会，张淑琴当选为市民族团结进步促进会会长。

坚持做“有用”的科研 加快实现高水平科技自立自强



时间：2023年3月9日
地点：北京
人物：王立平（全国人大代表、中科院宁波材料所副所长）

高水平科技创新，方能赢得未来。作为一名来自科研一线的人大代表，在现场聆听政府工作报告的过程中，我感受最为振奋的表述、提法和关键词，始终和科技创新密不可分。

过去五年，全社会研发经费投入强度从2.1%提高到2.5%以上，科技进步贡献率提高到60%以上，创新支撑发展能力不断增强……这些亮眼数据和丰硕成果，不仅体现了党和国家对科技创新的高度重视和支持，也极大鼓舞了我们科技工作者的信心。

高水平科技自立自强，离不开大院大所勇挑重担。过去19年间，我所在的中科院宁波材料所坚持“料要成材、材要成器、器要好用”的宗旨，坚持“需求导向、问题导向、人才为本”的理念，从国家重大战略需要、核心产业需求中发现问题、解决问题，坚持做“有

用”的科研，持续积累形成新材料领域硬核竞争力。

面向世界科技前沿和国家重大需求，我们切实做“国家事”、担“国家责”，强化定向性的基础研究和关键技术突破，强化国家战略科技力量主力的使命担当。目前正依托中国科学院海洋新材料与应用技术重点实验室，集结全所优势力量组建海洋材料领域国家级重点实验室，以关键海洋材料科技攻关和关键技术自主可控来支撑“海洋强国”战略。

同时，我们面向国民经济主战场，推进创新链产业链深度融合，与国内上百家骨干龙头企业开展了数百项重大技术联合攻关，建设了国家石墨烯制造业创新中心、国家新材料测试评价中心等国家级创新平台，助力相关产业转型升级，不断提高科技成果高质量转移转化，引领新材料产业创新发展。

我认为，面对国家的需要和人民的期待，这一代青年科研工作者要有迎难而上的勇气，在问题和压力面前不躲闪、在困难面前不推脱、在挑战面前不畏惧。以使命驱动，保持定力，带领团队协同奋进，扎实攻克一个又一个技术瓶颈和难题，为我国科技创新发展贡献青春力量！

（记者 黄合 整理）

申青峰：追着“白云”奔跑



记者 王博
通讯员 鲍桂喜 刘法亮

3月8日下午，在位于东部新城核心区的宁波中心大厦项目部的一间办公室里，讨论声一阵高过一阵。“钢结构高度增加，对施工提出了更高要求”“400米高空作业，每个技术设计还要再复核一下”“目前，技术上还存在不少难点”……刚从工地上回来，申青峰和同事你一言我一语，商量起大厦封顶前的技术方案来。

作为宁波中心大厦项目技术负责人，今年37岁的申青峰与超高层建筑打交道已经12年。从参与上海中心大厦、北外滩白玉兰广场、宁波环球航运广场、徐家汇中心等重大工程建设，再到一肩挑起“浙江第一高楼”总工程师，这位年轻的工程师始终扎根在一线。

2011年，刚从同济大学研究生毕业的申青峰，怀揣着对建筑技术的热爱，成为上海建工集团的一员。那段时间，她坚持每天跑工地，与老师傅、工友深入交谈，向他们虚心学习。在大家眼里，这个

20岁出头的女孩子充满干劲，很有想法，对工作精益求精。“施工过程中的质量隐患、工程的进度都要及时掌握。想成长，我始终坚信‘三人行，必有我师’。”申青峰说。

因工地安全生产要求，她早已习惯天天都是工服、安全帽和劳保鞋。她在工作中雷厉风行，有女性的细腻，也经常在处理现场问题时提出独到见解。大到整体施工部署、进度管控、方案策划，小到钢筋节点、螺母垫片，工地一线的活她都有所了解，靠着这股认真劲儿，申青峰快速成长为业务尖子。

2019年1月，申青峰担任宁波中心大厦技术负责人，与项目部同事一起，出色完成了大厦桩基、总承包方案策划、钢结构施工等工作。宁波中心大厦总高度409米、地上82层，是浙江省内在建的第一高楼，建成后不仅刷新宁波城市天际线，也将成为浙江省的新地标。

在超高层施工技术领域，追着“白云”奔跑，不是一句口号，而是对技术创新的不懈追求。工作期间，申青峰相继获得上海市科学技

术启明星、“国资骐骥”高层次人才等荣誉称号。在担任宁波中心大厦技术负责人这三年，她更加努力地钻研超高层设计施工技术，不仅承担两项国家级课题示范任务，还带领团队主动融入宁波、服务宁波，积极与宁波当地行业翘楚进行交流学习。

眼下，宁波中心大厦已经成

为展示宁波、浙江乃至浙东形象的一个重要窗口，吸引了不少摄影博主扛着“长枪短炮”外围拍摄。

“自开工至今，先后克服了百米超深桩基、深基坑、新型钢平台、曲面斜交柱网等诸多技术难题，确保了主体结构的速度。”申青峰说，宁波中心大厦建设正面临诸如幕墙工艺要求高等挑战，各专业单位也进入关键攻坚克难阶段，她和团队也将继续发挥好总承包的服务和管控能力，力争项目进度如期竣工。



十多年如一日，申青峰坚持“用脚步丈量工地”。

（唐严 摄）