

# 今年首批储蓄国债平稳开售

## 利率下调，一二期为凭证式，最大发行总额300亿元

记者 徐卓蔚 张正伟

3月10日早上8点半，农行鄞州福明街道一网点刚开门，市民李先生就来到营业部向大堂经理询问买国债的相关问题。李先生告诉记者，自己手头上有一张三年前买的国债到期了，这次凭证式国债发行，正考虑续购。

3月9日，财政部下发文件，宣布了2023年第一、二期储蓄国债年利率：三年期3.00%，五年期3.12%，于3月10日至19日正式发行国债，最大发行总额300亿元。

与前几批次相比，这次新发国债的利率又下降了。利率走低的情况下，安全、稳健、流动性强的储蓄国债还像以前那么“香”吗？宁波市民“上车”的意愿如何？

### 宁波21家银行开售，总体销售平稳

“上午的销售情况总体较好，目前来看，五年期国债比三年期更受市场欢迎。”农行宁波市分行个人金融部相关负责人告诉记者，3月10日上午，农行各个营业网点

开始发售第一、二期凭证式储蓄国债，和往年相似，五年期国债由于利率优势，销售速度更快些。

记者从宁波银行了解到，宁波银行目前各网点销售情况整体较为平稳，“从上午客户购买情况来看，今年国债仍然受到稳健型个人投资者投资的欢迎，但并没有出现‘抢购’的现象。”该行一名负责人表示，这或许跟国债利率下降有关，“不过，还要看接下来几天的销售情况。”

在农行鄞州福明街道一网点，客户张女士购入一笔5万元的国债，记者了解到，张女士是国债的新客。“手头上正好有闲钱，之前买理财产品遇到收益波动，这次决定买国债试一试。”她说。

记者算了一笔账，按照10万元的本金投入，目前购买3年期国债的利息收益为9000元，5年期的利息收益则是1.56万元，对大部分人来说，这也是一笔不错的投资收益。

那么本期国债该如何购买？本次发行的储蓄国债为凭证式，仅线下承销银行的网点可售。根据公告，目前宁波地区共有21家储蓄国债承销银行，包括工行、

农行、中行、建行、交行、招行、邮储银行、平安银行、广发银行、光大银行、兴业银行、中信银行、民生银行、浙商银行、华夏银行、恒丰银行、宁波银行、上海银行、杭州银行、北京银行、徽商银行。有意愿购买的个人投资者，可以带上身份证前往这些银行的营业网点咨询。

### 票面利率有所下调，但依然受欢迎

近年来，存款利率经历了数轮下调，大部分商业银行的2年期及以上定期存款利率早已进入2%时代，而利率较高的大额存单也出现了利率下调。记者梳理近年来财政部发布的储蓄国债年利率发现，储蓄国债的利率同样也在走低。

去年3月发行的第一、二期储蓄国债3年期年利率为3.35%，5年期年利率为3.52%，同年11月发行的第五、六期则调整为3年期3.05%，5年期3.22%。而今年，则降至3年期3.00%，5年期3.12%，较上一批分别下降了0.05%和0.1%。

连续的利率下调，是否会影响到市民的投资热情？“虽然本批国债利率有所下调，但降幅不大，并且对于追求保本的投资者来说，国债仍然是较为理想的选择。”宁波某国有银行一名客户经理告诉记者，“从去年开始，银行的理财产品打破刚性兑付，不再保本保息；而利率较高的大额存单也面临‘一单难求’，因此，有不少人在等着入手国债。市场上保本保息的产品不多了，即便国债利率下调，还是有大量购买需求。”

业内人士告诉记者，储蓄国债是国家发行的债券，相较于其他理财产品，具备一定的优势，例如安全性好、收益稳定，利息收入免征个人所得税，100元起可购，想变现也十分灵活，这也是国债一直以来有大批追捧者的原因，尤其是中老年群体。

不过，该业内人士也提醒，除了比较利率高低外，投资者还应该考虑自己的流动性需要，合理安排资金，因为储蓄国债的存期往往较长，若提前兑付，利率也会按照持有时间作相应调整，进而影响投资收益，因此要考虑自己会不会提前支取。

# 全国人大代表张咏梅建议 控总调优盘活资源 加快推进教师编制区域统筹



本报讯（记者黄合）党的二十大报告对教育、科技、人才进行系统部署，提出要深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略——作为“基础中的基础”，不少地区基础教育面临着教师缺编的难题。

“以宁波为例，2012年—2022年公办中小学学生人数增幅为26%，但与其对应的，公办教师的配备仍然无法与生源增长速度相匹配。”全国人大代表、镇海中学党委书记张咏梅带来了《关于加快推进教师编制区域统筹的建议》，希望为这个阶段性矛盾寻求解法。

她在建议中指出，教师缺编一方面是受限于编制资源的刚性约束，另一方面是因为近年来“双减”工作、规范民办义务教育专项工作等一系列重大教育改革的深入实施，对教师的资源配置提出了更高的要求。

“目前，我国基础教育尤其义务教育教育实施的是以县（市、区）为主体的管理机制。县（市、区）盘

子小，仅靠县（市、区）甚至地市、省级区域内调剂，难以解决教师阶段性严重缺编问题。要打破这种格局，必须进一步加强教师资源统筹，建立健全师资调配机制，以全国范围跨区域统筹事业编制破解教师缺编难题。”她说。

对此，她建议中央相关部门根据全国各地经济、人口发展等实际，在未来3至5年内动态调整各地事业编制总量限额，向人口净流入、编制缺口大的地区给予一定倾斜；或将中小学、基层公共卫生等重点民生领域的事业编制进行单列，允许各地可直接按照国家有关标准配备，增量不再计入编制总量控制范围，并实行专编专用、动态调整；也可探索建立中小学教师编制员额管理长效机制，允许各地参照国家有关标准测算中小学教师编制控制数，报同级机构编制部门备案同意后实施，不纳入事业编制总量，与事业编制实行分库管理。

此外，她还提出了通过数智管理提升中小学教师编制管理效能、启动实施教师编制跨区域调配、统筹构建现有编制周转机制、持续强化效益评估监管机制等具体建议。

# 国际友人 体验 扬帆乐趣

为迎接第19届亚运会和2023年中国—中东欧国际帆船赛的到来，前天，由宁波市体育交流与竞赛中心和市水上运动协会主办的2023年中国—中东欧国际帆船赛体验活动在宁波东钱湖·逸帆航海俱乐部举行，来自中东欧及其他国家的20余名在甬国际友人近距离感受了帆船运动的乐趣与魅力。

记者从宁波市体育交流与竞赛中心获悉，2023年中国—中东欧国际帆船赛将于5月举办。

因为体验者在专业教练的带领下，在微风与浪花之间尽情享受运动的畅快。

（黄银凤 罗霄潇 摄）



# 燃起干事创业的熊熊烈火



时间：2023年3月12日  
地点：北京  
人物：郑国（全国人大代表，宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机、副班长）

我是一名“85后”，也是一名在港口一线成长的技术工人。这次能够当选全国人大代表，能够在北京人民大会堂参加这次盛会，真的感觉非常激动。

政府工作报告中，一件件为民务实的实事好事、一个个鲜活生动的数字成就、一桩桩激动人心的变革实践、一幕幕时代跃迁的突破进展，让我真切看到了踔厉前行、砥砺奋进的中国，也让我的内心燃起了一团干事创业的熊熊烈火。

我所就职的宁波舟山港是全国港口整合标杆样板，是浙江开放发展的“金名片”，港口年货物吞吐量连续14年保持世界第一，集装箱吞吐量稳居全球第三，获浙江省和全国港口界唯一的“中国质量奖”。而我，有幸成为“东方大港”繁荣发展的见证者和参与者。

【紧接第1版①】一个个摊位连着民生，琳琅满目、创意满满的商品不断激发大家的消费活力，也让创业者找到了方向，转身成为“小店经济”的一部分。

### 记者手记

这是一次迎着春风的采访，阳光下快乐的人们在市集首饰小摊前心情美美的；这是一次充满烟火气的采访，午市中餐喷喷的麻辣烫气味的我的胃；这是一次有“意外”收获的采访，一不小心在旁边的商铺买了新衣服。

【上接第1版②】在地、企双方努力下，中交集团初步决定：在宁波新成立法人公司。而“月老”的出现，进一步加快促成这段良缘。去年11月，中交集团党委副书记、总经理王海怀到宁波片区单位宣讲党的二十大精神，并专题听取相关工作汇报，随后以督办件形式要求加快内部审批流程。

枝繁巢暖，凤凰栖梧。今年3月1日，中交集团下属三级子公司——中交三航局第四工程有限公司，正式在镇海注册成立。公司将突出港航、海上风电、市政、房建四个主业，着力做强港航和海上风电业务板块。

【上接第1版③】三是实施“甬有共治”行动，打造和美幸福家园。对标现代社区内涵，夯实“中国式现代化”的基本单元。在全省率先实施城市社区分类治理，打造以社区服务综合体为重点的服务矩阵。实施城市社区专职工作者优管严管行动，每万名社区常住人口拥有城市社区专职工作者19.5人以上。完善“五社联动”机制，做强“以社育社”特色品牌，推动社会组织、专业社会工作更好地服务社会、服务群众。

四是实施“甬有大爱”行动，擦亮爱心城市名片。通过转存量、扩增量，加大慈善组织培育力度，年底前全市慈善组织数量不少于

算一算，我在码头开了18年卸船机，每天在近40米的高空操控抓手。装卸作业，必须分秒必争、精益求精。这些年，我们抓一斗矿石的时间从55秒缩至如今的53秒，全靠一次次与技术操作的“死磕”和对港口生产效益的持续追求。

眼下，宁波舟山港正在创新打造智慧港口的“全国样板”，数字化改革和智慧港口建设飞速发展，自动化、智慧化码头不断涌现，集装箱全流程自动化运行，散货堆场堆取和码头装卸自动化作业……传统作业模式的更新换代，也成了摆在我们这一代人面前的必答题。

对此，我所在的北仑矿石码头年内将新设以我名字命名的创新工作室，便于技术骨干带新人共同探讨多项技术创新，同时编制完善卸船机操作法，争取在世界第一大港的散货装卸领域打造操作技术高地。

接下来，我将牢记习近平总书记“打造世界一流强港”的殷切嘱托，认真领会两会精神，发挥新时代产业工人的重要作用，为奋力谱写中国式现代化浙江篇章，为我国建设海洋强国贡献港口“硬核”力量。（记者 黄合 整理）

# “解锁”难关，这个“媒人”我来做！

## 跟着镇街书记解难题

记者 戎美容  
余姚市委报道组 劳超杰  
通讯员 沈书乐 余海洋

阳春三月，草木萌新。近日，余姚西门创智园呈现“春意闹”的新图景。

“我们厂刚搬来不久，有些产品零部件原采购自山东、江苏等不同省份，运输费贵，耗时也长，希望能就近采购零配件。”

“放心，这个‘媒人’我来做，排摸之后，立刻组群！”

浙江事倍达物流设备有限公司一间会议室内，将近1小时的镇企

“对话”，余姚市委常委、西门镇党委书记张明现场开始了“牵线搭桥”，撮合当地的宁波科盛万向轮有限公司、宁波容合电线有限公司等企业与事倍达建立合作意向。

张明告诉记者，如此，不仅能帮助企业降本提效，增强落户后的“黏性”，扩大“朋友圈”，更有利于本地区域的产业转型发展。

事倍达负责人焦超举满心欢喜地说，张书记又帮企业“解锁”了一道关卡。

事倍达成立于2017年，是专业研发、设计、生产电动搬运车的生产型企业，具有较高的研发和创

新能力，拥有行业顶尖实验室。2019年，企业成立海外印度工厂，向欧盟市场供应手动搬运车产品，部分产品的市场占有率居全球前列。去年公司分别实现产值和销售额1.7亿元和1.81亿元。焦超举说，今年扩产之后，产值估计要翻一番。

“这是一个美丽的缘分，他们合约到期，园区刚要招商，相互考察，最终在去年10月完成规上迁址。”西门镇通过招商引资给事倍达递去了“橄榄枝”。

张明十分关注企业的生产经营现状，围绕项目前期手续办理、要素保障、政策兑现等全生命周期服务流程开展了一系列调研，力求“招引好一家、服务好一家、培育好一家”。

目前，事倍达计划投资1600万元，在现有年产14万台室内物流搬运车生产线技术改造项目的基

础上深化产业链。

“以前北仑老厂区规模7000平方米，要扩建一个喷粉车间也无从下手，现在镇里安排了3.68万平方米的厂房，我们可以大显身手啦！”焦超举对未来满怀信心。

“先是大厂房，再是为我们成立专班小组，如今做起了‘介绍人’，既给力又贴心，真是诚意满满！”焦超举说，花200多万元“搬家”到余姚非常值得，是企业再创新辉煌的好契机。

一次次“解作及时雨”，让企业在融洽的营商环境里“茁壮”成长。事倍达今年一二月月份的工业产值呈现爆发式增长，企业招工进行得非常顺利，另一个项目也正在谋划投产……

一桩桩都是喜事，张明带着替企业开心。他说，镇里把“后勤”工作做好了，企业才能安心做产业。

# 出入境民警林宁：起早摸黑，笑见企业“出海”寻商机

## 在这里，看到信心

记者 王晓峰 通讯员 郑蒙永

“现在我们这个点，每天的业务量在三四百个，大多是普通老百姓准备境外旅游，但其中近35%是商务签证，说明走出去的企业正在多起来。”日前，记者来到鄞州区行政服务中心，公安办事服务区的民警林宁在接受采访时这样说。

林宁是有感而发。疫情三年，对于鄞州公安分局出入境管理大队民警林宁来说，那是“闲”得令人发慌的日子——一天的业务量只有

三四十个，且以探亲、留学居多。企业的出入境申请“消失”了，意味着什么，她心里很清楚。

今年1月8日，疫情防控举措优化调整后，久违的“热情”又回来了。林宁说，这段时间她是既当审批员，又得“客串”窗口工作人员，忙到“早上早到，中午无休，下班继续加油”的程度，鼠标点得手都快断了。

“疫情防控举措优化调整后，老百姓和企业办证的热情爆发了，我们一个礼拜办了疫情前一年的量。而现在，我们每天的业务量与之前三年相比，暴涨了近10倍，总算恢复到2019年时的水平。”林宁说，有一个可喜的数据值得关注，那就是商务签证多了起来，说明宁波人走出去的步子在加快。

“我们有对接企业的微信群，每天咨询不断。市公安局出一系列列助企新举措后，我们加大了企业走访的频率，获得了很多宝贵的信息，想方设法为企业‘走出去’提供保障。”林宁告诉记者，从反馈的信息来看，商务签证“热”起来的原因一个是有些企业本身在海外就有业务，如今急着重建联系，另一个是不少甬企想扬帆出海寻找新的机会。

为了保证企业能顺利“走出

去”，林宁所在的单位全力动起来，包括在全市率先试点预约制度。“我们鄞州出入境的业务量在全市区（县、市）里是最大的，而且涉外企业、在甬外国人众多，这个新举措为的就是方便群众。”

周二夜市、中午无休、最晚下班、一人多“职”、警企联络官……这一切，全是为了解决群众及企业的后顾之忧，方便大家“走出去”。

“往大了说，我们大家都是在一条船上的。这个时候信心很重要，有了信心，大伙的劲可以更好地往一处使，大船才能勇往直前。”林宁说，她们是累并快乐着，乐看群众出国游玩，笑见企业踏出国门勇寻商机。