

从末端走向前端 埃科汽车走出检测行业转型路



记 者 王 岚 实习生 张雨瑄
通讯员 许式能

“本月底,汽车电子电磁兼容EMC实验室第三期要启用,这几天最后一批进口设备正在进行安装与调试。”浙江埃科汽车技术服务有限公司技术总监黄恒看上去40岁出头,却已是企业里的资深员工,此时,他正带领年轻的埃科团队继续抢占国内新能源汽车检测最高点。这是埃科汽车搬入宁波高新区的第7个年头。2016年,新能源汽车异军突起。宁波高新区审时度势,于2018年提出打造“国家检验检测认证公共服务平台示范区”目标,大力吸引聚焦不同赛道的技术服务公司落户高新区,其中新能

源汽车检测板块迅速崛起,去年,高新区新能源汽车板块检测总计营收额约1.5亿元。如今已成长为汽车零部件检测龙头企业的埃科汽车,选择到宁波高新区注册登记,就是看好当地优良的营商环境。作为一名2005年就入职汽车检测认证行业的“老人”,黄恒坦言,正是关注到汽车电动化、网联化、智能化的发展趋势,让他决心“跳出”传统的车辆产品出口认证与技术咨询服务“舒适区”,转向为新能源汽车提供产品研发验证检测与认证服务的高新技术现代服务型企业。“埃科汽车从2017年启动建设EMC实验室。”黄恒介绍,新能源

汽车集成了大量的电子设备,这些设备能不能“和谐相处”、是否影响汽车的行驶安全、会不会影响驾乘人员的身心健康,这些问题都需要用大量实验去验证与解决。目前,埃科EMC实验室已投资7500万元。二期建设中,埃科汽车引进了一套价值3500万元的EV-Chamber测试系统(新能源高压部件带载电磁兼容性能测试系统)。“这套系统全国不足10套,它的引进奠定了埃科汽车在行业中的领先地位。”黄恒表示,大胆投入引进先进检测系统,体现了企业持续看好新能源汽车市场的预判。看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。突如其来的疫情,却成了埃科汽车向创新研发型企业转型的“催化剂”:从产品末端的检测认证到产品前端的设计开发转型。黄恒回忆,由于疫情封控原因,大量检测检验服务无法开展,但新能源汽车制造研发不能停,于

是有更多业务找到了埃科汽车,“这让我们认识到,与制造企业一同参与新产品新功能研发,是企业未来发展之路。”去年,埃科汽车在全球广罗人才,陆续引入中德专家40余名。下半年,埃科汽车与国内知名品牌汽车公司一起提出了研发SDM安全气囊控制器的计划,最终取得成功。“以前,汽车内的所有安全件依赖进口。这次成功,是埃科汽车的一小步,却是中国汽车零部件国产化替代的一大步!”黄恒骄傲地说。创新驱动未来。去年,埃科汽车产值达1.2亿元,比上年增长50%。“今年,我们计划新增投资5000万元,除了继续加强实验室检验检测能力,还将重点发展与上游企业合作关系,走产品开发路线;布局海外公司,为中国新能源汽车走向世界提供支撑,预计年营业收入同比增长50%!”对此,黄恒信心十足。

慈溪胜山成我省首个 国家级自行车零部件产业基地

本报讯(记者陈章升 通讯员胡立琼 马安娜)前天,从2023中国浙江国际自行车新能源电动车展览会上传来喜讯,慈溪市胜山镇获得由中国轻工业联合会授予的“中国自行车零部件产业基地·胜山”称号,成为我省首个国家级自行车零部件产业基地。胜山是我国自行车零部件产业集聚地之一。去年以来,该镇有序推进老旧工业区块改造提升,加快淘汰落后产能,努力形成集约高效的产业新格局,为自行车零部件产业转型发展注入新动能。“我镇现已形成集研发、生产、销售等功能于一体的自行车零部件全产业链。其中,拨链器、变速飞轮等自行车和电动自行车系列配件是‘招牌产品’。”胜山镇党委书记李丽说。作为行业“龙头”之一,宁波日骋车业有限公司近年来加快转型升级步伐。为提升主打产品自行车变速器性能,该公司在加大科技研发投入、聘请优秀设计人员的同时,加快推进“机器换人”,以“机械手”代

替人工作业。“生产技术的升级既提高了工作效率,也保证了产品质量的稳定性。”公司董事长徐明强说,变速器材质改进升级为轻铝合金、铝镁合金后,产品销量稳步上升。完善产业配套,打造区域品牌,这是胜山推动自行车零部件产业高质量发展下的“先手棋”。去年,经胜山镇政府等“牵线搭桥”,3家慈溪企业在该镇共同开发中国自行车零部件产业基地胜山创新园区项目。“该园区建设分为两期,其中第一期预计明年上半年竣工。”开发企业之一宁波日联车业有限公司总经理徐劲说,创新园区建成投用后,预计进驻规上企业15家以上,自行车零部件年销售量3000万套。建链延链补链强链,推动产业集聚发展。目前,胜山自行车零部件产业集群已现雏形,年产值超过40亿元,注册的相关企业数量达到135家。其中,国家高新技术企业10家、国家科技型中小企业12家、省级“专精特新”中小企业2家。

宁波药械仓储大后方扩容

本报讯(记者王岚 实习生张雨瑄)宁波药械仓储大后方扩容,未来宁波市场药品供应将更丰富、充足、安全、快捷。日前,上药控股宁波医药股份有限公司(以下简称上药控股宁波公司)位于江北区前江街道的物流中心内,总投资2.29亿元的物流二期项目破土动工。上药控股宁波公司是省医药商业三强企业之一。去年,企业物流中心全年出库药械190万余箱,配送至宁波、舟山、台州的700余家城乡各级医疗机构、社区卫生服务中心和乡镇卫生院,并下沉到基层村级站点,解决“上山下岛”的“最后一公里”配送难题。其中,宁波市半数以上药品由其供应、配送。此次新建的物流二期项目,将

新增库容14.3万箱。扩建后,该公司物流中心可达37.3万箱储能,支撑年销售176亿元的规模。该项目除涵盖运输调度、储存拣货等医药物流基础功能外,将进一步提升智能管理水平,打造浙江地区重要的医药物流枢纽、全信息化智慧物流管理中心,使未来服务区域达到以浙江省内为主、覆盖长三角区域的目标。据悉,该项目完工后,将提供完善的医药流通供应链物流服务,推进上游药厂和下游医院的一体化协同发展,使药品来源看得见、药品采购更放心。同时将增加专门的电商通道,使老百姓可以通过线上“直达”宁波最大储药中心,获取所需药品,大大缓解特殊时期买药难的问题。

【紧接第1版①】我们将把文化地标建设作为服务大局的关键抓手、全年工作的重中之重,大手笔谋划布局,细化“北绘翠屏山、东绣缙钱湖、南擎滨海带、西拓四明山、中优三江六岸”发展新格局;大力度推进建设,加快突破难点堵点,年内开工建设天一阁博物院南馆等重点项目。二是聚力服务提质,为一流城市涵养一流文化品格。我们将坚持文化惠民与文化润心相结合,以优质的公共文化服务提升市民文化素质、促进人们精神富有。精心打造“天一系列”全民阅读品牌,创新实施“一人一艺”艺术普及工程,全面深化艺术赋能乡村振兴。加强文艺精品创作,开展学习贯彻党的二十大精神主题创作和展演展示活动,共创文明典范城市,持续推动文化资源下基层,让文化触及城乡每个角落、熏陶更多群众。

三是聚力文脉传承,为一流城市铸就一流文化名片。我们将用心善待历史遗存、悉心守护城市文脉,推动传统文化创造性转化、创新性发展;保护挖掘核心文化遗存,打造世界文化遗产群落,转化利用优秀地域文化,深入开展文化基因解码,重点打磨王阳明、王安石两大文化IP。活化传承非物质文化遗产,用心擦亮十里红妆、“三金一嵌”等金名片。四是聚力文旅融合,为一流城市构建一流文化产业。遵循以文塑旅、以旅彰文的工作理念,我们将依托产业跨界融合提升文化软实力,研究制定文旅深度融合政策体系,深入实施文旅融合“五百五千”工程。加快培育融合业态,大力发展“文化+”“旅游+”。不断丰富融合场景,打造一批具有宁波辨识度的精致街区,开发一批5A标准的特色旅游景区矩阵,带动一流城市文化形象传播。

【紧接第1版②】“我们送法规到企业,送指导到现场,送服务到基层,引导大家文明上网,自觉遵守法律法规。”宣讲团成员施先生说。以法治为支撑,提升网络治理效能。慈溪持续深化省互联网违法和不良信息举报受理处置一体化机制试点工作,严厉打击网上造谣等违法行为,对违规发布的失信行为进行“红黄牌警告”;建立网络直播动态主体



春耕备耕掀热潮 今年计划播种早稻30万亩

本报讯(记者孙吉晶 通讯员严舒玮)近日,市农业农村局推介发布了甬灿15、中早39等145个农业主导品种和水稻叠盘出苗育秧、早稻直播早熟栽培等72项主推技术,加快农业新品种、新技术推广应用,强化农业发展科技支撑。眼下,春耕备耕已进入关键时节。围绕粮食安全和农民增收“双目标”,我市全面落实春管春耕工作,制定惠农补助政策大礼包,分解下达全年粮油生产任务,春耕备

耕掀起热潮。记者从市农业农村局了解到,今年我市计划早稻播种面积为30万亩,全年粮食播种面积达到180万亩,确保粮食产量达到14亿斤。各地加强储备调拨,确保满足粮食扩种用种需求。今年早稻备种125万公斤,较去年增加26万公斤,增幅26%。售价6.6元/公斤,价格基本与去年持平。早稻主栽品种以甬灿15为主。根据农资应急和化肥淡季储备有关制度,全市目前化肥在库量

4.8万吨,农药在库量1535吨。正常情况下,可完全满足春耕生产需求。价格方面,化肥价格同比上涨约5%,环比基本持平;农药价格同比下降明显,草甘膦、草铵膦较去年下降约30%。春耕生产季节,全市将有约8800台(套)农机具及300家农机专业合作社等农机社会化服务组织投入农业生产,其中农田作业拖拉机2800台、插秧机近1400台。各地在全市规模种植补贴的基础上,按照实际情况出台各类

补贴政策,补助额度较往年有所提升。今年全市对种植50亩以上稻麦或20亩以上油菜的规模生产主体,继续给予规模粮油种植补贴、耕地地力保护补贴、一次性种粮补贴和种粮动态补贴等相关补贴,合计平均每亩在400元左右。各区(县、市)还在早稻新增面积、连作生产、配方肥购买、轮作土地整理、“完全成本+收益”保险等方面推出创新补贴政策,进一步提升农户种粮积极性,稳定粮食生产。

封闭施工5个月,面积扩大两倍多 余姚服务区(杭州方向)将华丽升级

张燕 裘新蕾 冯叶 文/图
昨天起,浙江交通集团对余姚服务区(杭州方向)进行封闭施工,为期5个月,封闭期间服务区禁止一切社会车辆入内,并暂停加油、餐饮、充电等基础服务。那么,改造后的余姚服务区会有什么变化呢?这次服务区的改造,实际上是“迎亚运”保障工程。此次改造的重点之一是增扩建,因此最大的变化是面积大了:服务区原有用地33亩,此次新增用地71.7亩,也就是说,服务区扩大两倍多。体现在服务区最基本的停车功能上,停

车位将从原有的89个增加到316个。其次,改造后的服务区设计新颖,从效果图上看,中间是圆形生活功能区,四周为停车位。其中,主体建筑服务区综合楼建筑的设计灵感,来自余姚河姆渡遗址出土的玉琮,采用构造独特、现代感十足的环形,实现原始与未来的完美融合,让来往游客感受中华文明的源远流长。再次,为了尽量减少扩建对司乘的影响,服务区的改造分三个阶段进行。本次改建工程概算总投资约3.02亿元,施工内容主要包括北区原址扩建停车场、新建服务区房屋及附属设施、新建加油站等,总工期为8个月。第一阶段为1月17日至3月13日,

主要进行地基扩建,原有的综合楼还可以使用。3月14日起,进入全封闭施工的5个月,为第二阶段,其间,施工方将对原综合楼进行拆除,完成老服务区的拆除和管井、广场道路的新建施工等。第三阶段约1个月时间,以半封闭施工为主,服务区将开放部分广场、临时厕所,为过往司乘提供应急如厕和停车等简单出行服务,同时进行综合楼和加油站的装饰装修、品质提升等施工。余姚服务区是杭甬高速通道上的必经之路,也是前往宁波亚帆赛场的重要路段。主线往杭州方向的车流量日均超过4万辆次,其中余姚服务区(杭州方向)日均入区车流量约5000辆次。



余姚服务区(杭州方向)增扩建现场。