

在城镇化快速发展的过程中，人行空间往往是被挤占的对象。机动车道拓宽、非机动车无序停放、道路设施和临街商业占道等现象，严重影响了人行道正常功能的发挥，也造成众多步行人群的出行不便。

如何有效保障人行道的安全、畅通和舒适，是迫切需要解决的民生难题。

如今，改变正在从脚下开始。

人行道净化，如何还路于民

记者 杨绪忠 通讯员 王洁瑾 李佳静
本版图片由市政部门提供

净化提升 让绿色出行更顺畅

这几天，家住鄞州体育馆附近的王先生发现，家门口的文苑路人行道焕然一新。与原先坑洼不平、雨天积水、树穴拱起严重的情形不同，改造后的文苑路人行道不仅重新铺装了芝麻灰花岗岩，还梳理整治了树穴拱起、接坡不畅和隔离桩破损等问题。为了突出体育馆周边道路特色，道路醒目位置还专门设置了“我健康、我运动、我快乐”的立体造型标志。

变化源于宁波正在推行的人行道净化行动。

“步行既是人类最原始的出行方式，也是都市人群解决交通‘最后一公里’的最佳方式之一，具有高频率、自主性、便捷性等特点。但是，宁波中心城区人行道仍存在‘走不通畅、走不安全、走不舒适’的问题。”宁波市城市建设设计研究院建筑设计师徐张武认为，这些问题主要体现在以下五方面：

路面坑洼不平，铺地材质老

化破损，俗称“水雷”和“绊脚石”；行道树遮挡通道、树穴拱起严重导致的通行困难；废弃、私设的指示牌、岗亭、地锁，过密的阻车桩、混乱的非机动车堵塞人行道，以及道路施工、建筑工程施工导致的通行困难；无障碍通道断裂，不利于残疾人和老人通行；机动车和非机动车挤占人行道导致的通行困难。

“针对上述问题，从2021年开始，我们在宁波全域范围内开

展人行道净化试点。试点主要围绕人行道畅通、布局、平整、有序、亮化、靓化等方面展开。”市市政设施中心相关负责人介绍，在前期试点的基础上，由我市组织编制《浙江省城市道路人行道净化技术导则》，为全省制订人行道净化标准。同时，于去年5月在全省率先启动城市人行道净化三年行动，计划对全市360条人行道进行全面净化提升，以微更新推动大变化，让绿色出行更加安全、畅通、舒适。

还路于民 打造多样惠民路

在镇海区中心学校箭湖校区南门，停车场华丽蝶变，成了以蓝色为主色调的风雨连廊，配有顶棚、休闲椅、宣传栏等设施。这是新学期以来新改造的一条“微笑有礼上学路”。一到放学时间，孩子们排着整齐的队伍走出校门，按照地面标识，前往学生等待区，奔向各自家长的怀抱。如果部分家长没能准时赶到学校，学生可以坐在休闲椅上，等待家人来接。

自全市开展人行道净化行动以来，已累计净化路段199条，整治问题1.4万余处，更换铺装19.2万余平方米，整改无障碍设施2360余处，处置隔离设施近4700个，整治树穴近6000处，拆移杆线箱体543处，清理其他违规占道设施676处，惠及中心城区170余处学校、社区、医院及菜市场。通过净化行动，使城市人行道成为“在宁波看见文明中国”的又一载体。

“平安护学路”——从鄞州率先开始，江北、海曙等区聚力校园周边人行道设施安全与颜值“双提升”，坚持“一校一路一景”，为惠贞书院、江北外国语学校等多所学校打造集功能、文化、安全、美观于一体的护学路。在改造过程中，我

市各地做实安全“里子”，将学生通行安全摆在首位：对校门口树池、配电箱等附属设施上的尖角、凸起等部位进行柔性改造；设置风雨连廊，方便家长学生接送等候；规范指引牌，运用色块搭配和指引标识，使孩子、家长和过路人车形成默契，有效规范校门口秩序。同时，提升颜值“面子”，通过平立面彩绘、加装景观小品、增加地雕等方式，打造校园文化主题人行道，如董山小学的“幸运四叶草”、新城第一实验小学的“四季银杏叶”、春晖学校的“梦想纸飞机”、东湖馨园幼儿园的“大海之路”等。目前，“平安护学路”已覆盖中心城区百余所学校及幼儿园。

“民心直通路”——针对人行道不平整不连贯、隔离设施设置不合理、车辆无序停放、违规占道经营、乱挖乱掘等顽疾，市综合行政执法局在百丈中路、长春路等群众反映问题集中的路段开展示范整治；在海悦社区、潜龙社区等便民服务中心周边人行道上增设木质扶手、休憩座椅、雨傘服务点等，把人行道净化服务“菜单化”，由市民根据需求来“点单”；以药行街成功改造为基

础，加快推进人行道上箱体、杆件“多箱合一、多杆合一”优化整合，拔除废弃及私设的指示牌、岗亭、地锁、挡车柱，整治占道经营和人行道停车乱象，为人行道“减负”；根治人行道上的铺装破损、树穴拱起、树挡灯等老大难问题，尤其是宋家巷、范江岸路等小区周边人流密集的人行道，彻底消灭“水雷”和“绊脚石”；通过绿化升级，景观改善等举措，将潜龙社区周边老旧的“犄角旮旯”路段，变成居民的“共享花园”。

“暖心就医路”——鄞州区把钟公庙街道社区卫生服务中心作为试点，探索医院周边人行道净化提升模式，为就医市民营造温暖、安心、平和的人行环境。这条道路长度不过130余米，却拥有超高的“颜值”和完善的功能。外观上，选用柔和的黄、绿两色为路面主色调，辅以粉色线条点缀，沿线围栏上设置活泼动态的健康教育宣传标识。功能上，借助不同色彩，自然划分出休憩空间、就医优先通道、通行空间等三个区域，并配备了便民扶手、休憩坐凳、夜间指引灯带、太阳能爱心夜光挡车石等设施。“目前我们已打造了3条

暖心就医路，力求体现以人为本。今年我们将继续扩大改造目标。”鄞州区综合行政执法局相关负责人表示。据悉，宁波大学附属第一医院月湖院区、外滩院区等全市多所医院陆续对周边人行道设施进行了整体提升，引导患者、市民合理使用道路空间，着重规范非机动车停放，消除医院周边人流、车辆拥堵造成的安全隐患。

“清爽菜市场”——江北、鄞州、海曙等地重点关市民反映多、问题曝光多的菜市场，制定“一路一策”系统提升方案，优化泊位设置，选用防水耐脏不易积水的铺装材料，缓解菜市场周边停车难及污水清理难问题。通过改变菜市场周边“硬”环境，增加隔离设施，重新梳理道路功能空间，科学划分非机动车停放区域和行人通行区域。以菜市场周边各类箱体改造、隔离栏提升为契机，整体设计文明宣传展示区域，将市民每日买菜必经路打造成文明宣传、常识科普必经路。

据最终公布的“宁波十佳最美人行道”名单，中心城区及慈溪市、象山县、高新区均有人选。“我们希望通过评选活动，激励各级市政部门加强和完善城市人行道维护管理，也希望广大市民多提供一些需要净化提升的候选路段，我们将结合大家的意见建议，制定更贴近市民需求的工作计划。”市市政设施中心相关负责人说，“下一步，我们将在全域打造更多、更有体验感和获得感的最美上学路、就医路、菜市场等惠民路，让人行道成为文明宁波的别样风景。”

着眼长效 提升“慢行”幸福感

记者从市政部门了解到，人行道净化惠民行动已列入今年市级民生实事工程，全年计划完成人行道净化及学校、医院、菜市场、社区周边人行道净化共计110条。

采访中，业内人士普遍认为，要持续发力，着眼长效，提升市民“慢行”生活的幸福感。

“多样化的步行空间层出不穷，人民群众对步行空间的需求也越来越高。需要不断总结

提炼经验，建立人行道净化工作长效机制，全面提升人行道设施品质和通行环境。”徐张武认为。

“人行道净化工作涵盖市政、园林、环卫、执法等部门，需明确责任主体及各部门工作职责、内容和标准，协同推进人行道净化实施。同时，市政部门要积极主动联合交警、电力、教育、属地街道等相关部门，协同整治。”宁波工

程学院建筑与交通工程学院院长张水潮认为，要着眼长效，切实形成协调机制，争取专项经费支持，久久为功，方能持续推进这项民生工程。同时，要广开言路，邀请市民参与民意征集、满意度调查、验收评选等，提升人行道净化工作的群众认可度。

城管市政部门于今年年初开展了“2022年宁波最美人行道”评选活动，邀请广大市民参与“最美人行道”评选。根

宁波中心城区人行道主要存在以下五方面问题：

- 路面坑洼不平，铺地材质老化破损；
- 行道树遮挡通道、树穴拱起严重导致的通行困难；
- 废弃、私设的指示牌、岗亭、地锁，过密的阻车桩、混乱的非机动车堵塞人行道，以及道路施工、建筑工程施工导致的通行困难；
- 无障碍通道断裂，不利于残疾人和老人通行；
- 机动车和非机动车挤占人行道导致的通行困难。

去年5月
宁波在全省率先启动城市人行道净化三年行动，计划对全市360条人行道进行全面净化提升。

自人行道净化行动开展以来
我市已累计净化路段199条，惠及中心城区170余处学校、社区、医院及菜市场。

制图 韩立萍

新闻1+1

人行道如何净化，全省标准看宁波

去年年初，受浙江省住建厅委托，市综合行政执法局协同住建局、高等院校、专业设计院等单位，通过广泛调研、问卷调查、专家研讨等方式，在宁波实施人行道净化试点成果的基础上，研究制定《浙江省城市道路人行道净化技术导则》，用于指导全省人行道及路侧带空间净化工作。该导则目前已通过审查并正式发布。

《导则》提出，人行道净化工作应结合日常养护、道路改扩建或专项整治，多层次全面推进，加强对路侧带及附属设施的日常养护管理，道路改扩建或专项整治中尽量推行

“多杆合一”“多箱合一”“多井合一”集约设置，学校、医院、农贸市场、便民服务中心、交通场站、商业区等重点场所宜根据场所特色和场所有关提升人行道空间品质。

该《导则》作为现行养护技术标准、设计规范等相关文件的深化补充和更新提标，侧重既有设施改造提升、净化标准举措、美化提升等关键要素，以退还被占用的人行空间、减少违规侵占现象为重点方向，坚持标准与示范并举，指导开展人行道净化攻坚整治。

(杨绪忠 应健 整理)

