

近日，领克全新新能源中型SUV——领克08在上海正式首发亮相。作为领克首款全阵列新能源产品，领克08不久将在余姚落地。这是继极氪001、极氪009，领克01、领克05、领克09之后，“吉利系”在宁波生产的第六款新能源乘用车。锚定“新能源汽车之城”的新目标，宁波整车制造再次迈出坚实的一步。

去年，我市811家整车及零部件规上企业完成工业总产值3344.5亿元，与上一年相比增长15.8%，占全省汽车产值的46.7%。9家整车制造企业完成产量70.8万辆，增长2.3%，占全省总量的44.5%、全国的2.6%。其中，新能源汽车产量13.2万辆，与上一年相比增长408%。

然而，随着国内城市不断加快新能源汽车产业布局，城市间的竞争也日益激烈。与其他城市相比，宁波打造“新能源汽车之城”道阻且长。

前有强敌后有追兵 亟待补上产量短板

国家统计局数据显示，去年全国新能源汽车产量700.3万辆，与上一年相比增长90.5%。宁波新能源汽车产量虽占全省总产量的22.4%，但在全国的占比不到1.9%。

依托各自的链主企业，去年，西安、上海、柳州、深圳、重庆、长沙、常州、广州的新能源汽车产量均突破了30万辆。凭借比亚迪西安工厂完成年产量99.5万辆的优异表现，去年西安新能源汽车总产量达到101.55万辆，同比增长277.5%，以占全国14.5%的份额成功超越上海，成为国内新能源汽车“第一城”。

尽管在产量上被西安超越，但上海去年还是交出了年产99万辆新能源汽车的好成绩，与上一年相比增长56.5%。其中，特斯拉上海工厂完成年产量71万辆。

放眼国内，着力发展新能源汽车产业的远不止上述8个城市。比亚迪、“蔚小理”等新能源汽车已经成为不少城市的链主企业。燃油车时代形成的汽车产业版图被打破，新能源汽车产业竞争越发激烈。自武汉最早喊出“新能源汽车之都”的口号后，上海、西安、广州、合肥等城市也纷纷加大对新能源汽车产业的布局。

而在省内，新能源汽车产业竞争同样激烈。日前，浙江省经信厅印发《2023年全省装备制造业发展工作要点》，今年全省汽车产业力争实现规上工业总产值7800亿元、新能源汽车产量力争达到85万辆。《工作要点》提出，要加快建设以杭州、宁波等地为核心的整车制造基地，温州、湖州、台州等地为零部件转型升级集聚地。

依据《杭州市节能与新能源汽车产业发展“十四五”规划》，现阶段，杭州将支持吉利汽车、零跑汽车、海康汽车电子等企业打造成为国际知名的领军型整车企业和零部件企业。去年11月，吉利旗下的路特斯能源总部项目落户富阳经济技术开发区，总投资超50亿元，预计2025年建成投产。此外，根据公开发布的数据，去年前三季度，吉利钱塘基地工业产值同比增长300%以上。

依托合众新能源的亮眼表现，嘉兴新能源汽车产业实现了弯道超车。

去年，嘉兴新能源汽车产量15.5万辆，居全省首位，同比增长121%。其中，合众新能源完成交付15.2万辆，同比增长118%；旗下哪吒汽车全年交付突破5.1万辆，同比增长155%。迎着新能源的新风口，力争到2025年，嘉兴将完成汽车产业总产值1000亿元、整车制造规模达50万辆的目标。

宁波：“新能源汽车之城” 如何突出重围



记者 殷聪 黄程

产业基础扎实 强链补链是关键

饰功能件项目、宁波前湾年产220万套轻量化底盘系统项目等8个项目。

去年8月，宁波华翔在回答投资者提问时表示，公司正大举进军新能源汽车市场，新能源配套产品比例在30%左右。与此同时，一大批汽车产业“新四化”投资项目正在快速落地。

去年7月，杉杉股份公告称，其控股子公司上海杉杉锂电材料科技有限公司拟投资建设年产4万吨锂离子电池硅基负极材料一体化基地项目，项目地址位于宁波市鄞州经济开发区，计划总投资金额50亿元，其中固定资产投资金额37.5亿元。

去年6月，圣龙股份公告称，收到博格华纳汽车零部件（武汉）有限公司定点通知，选择圣龙作为其新能源800V高压纯电三合一电驱项目关键核心零部件电子油泵总成的供应商，涉及国内某新能源汽车头部品牌主机厂的大型纯电SUV车型。根据客户规划，该项目生命周期5年以上，预计今年开始量产。

创新生态培育方面，随着吉利汽车研究院、国家电投宁波氢能研究院等一批高能级行业产业技术研究院的落地，宁波已建成省内唯一的汽车专业学院——宁波工程学院杭州湾汽车学院，还有吉利-沃尔沃

沃中国设计及试验中心、国家级汽车检测机构（中国汽车技术研究中心）等23个省级以上创新平台。

“一核引领、三园集聚”空间发展格局的逐步形成，也让宁波新能源汽车产业发展更具竞争力。其中，前湾新区作为宁波汽车产业发展的关键“一核”，已拥有上汽大众和吉利汽车两大整车龙头，集聚核心零部件企业150余家。“三园”则包括宁波高新区、宁波经济技术开发区和慈溪滨海新区。

以前湾新区为例，其智能汽车产业平台去年实现工业总产值1260.8亿元，比上年增长27.2%。其中，主导产业占比超99%，这是自2019年我省启动“万亩千亿”新产业平台培育以来，首个主导产业产值突破千亿元的平台。

前不久，前湾新区成功入选我省“节能与新能源汽车及零部件产业集群核心区”。“全面拥抱新能源，是前湾新区汽车产业转型升级、结构优化的目标。力争到2025年，新区新能源汽车产业突破1000亿元，打造国内领先的新能源汽车产业基地，成为宁波打造‘新能源汽车之城’的头部阵地。”前湾新区管委会相关负责人表示，下一步，前湾新区将加快强链补链项目的落地，助力宁波新能源汽车产业迈上新台阶。



昨日，在前湾新区极氪汽车未来工厂，新能源汽车生产线一片忙碌。（徐能 虞昌胜 摄）



补短板扬优势 打铁还需自身硬

展新能源乘用车，更要补全新能源汽车产业版图，加快发展新能源商用车，坚持两条腿走路。

要拓展增量，出台新能源汽车产业发展规划及发展意见，争取引进全球新能源商用车头部企业；要加强规划，分阶段培育打造新能源商用车产业链，优先引进商用车动力电池、电机等关键核心零部件制造企业；要补齐短板，加快研发创新，依托中科院宁波材料所、工信部电子五所、浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心、吉利汽车研究院等科研单位，集中攻克一批“卡脖子”技术，筑牢新能源汽车发展根基。

未来，宁波将抢抓新能源汽车消费市场结构重塑机遇，以纯电动乘用车为重点，加快引入高端新能源汽车品牌，形成集乘用车、商用车、专用车等全品类车型于一体，纯电动、混合动力、燃料电池等动力系统并行发展的全品系车型。

与此同时，我市将支持龙头企业持续做大做强，打造一批中国汽车自主品牌企业标杆及核心零部件领域的世界级“名配

角”企业；发挥现有的新能源汽车产业集聚区特色，打造多层次产业集群，加快形成全国新能源汽车产业标杆集群；持续扩大高端新能源汽车生产能力，推动整车出口，形成技术优势明显、对外开放程度高、国际影响力大的出口基地。

除此之外，我市已配套一系列政策，支持企业加快核心技术攻关、专利标准质量输出及公共服务平台建设；支持企业提升现有产能，向新能源智能化转型，支持新企业新品牌引引；鼓励关键零部件做强补齐，加强本地化配套；鼓励公共领域、个人用车新能源化，支持各类新能源试点。

“全力拥抱新能源风口的宁波步子正越迈越快、越迈越稳。”市经信局相关负责人说，按照计划，下一步我市将进一步扩大新能源汽车产业影响力，力争到2025年，新能源汽车产量占全市汽车产量比重超过50%，占全省比重超过50%，占全国比重超过5%，位居全省第一、全国前列。

宁波打造“新能源汽车之城”虽道阻且长，但行则将至。



去年，我市

- 811家整车及零部件规上企业 完成工业总产值3344.5亿元，占全省汽车产值的46.7%。
- 9家整车制造企业 完成产量70.8万辆，占全省总量的44.5%。

其中新能源汽车产量13.2万辆，与上一年相比增长408%。

我市新能源汽车产业关联企业超过5000家，约有50%的汽车零部件企业为新能源汽车提供配套。

截至去年底，我市涉及新能源汽车产业的

- 上市公司有36家、
- 单项冠军企业有28家、
- 专精特新“小巨人”企业有60家。

下一步，我市将进一步扩大新能源汽车产业影响力，力争到2025年，新能源汽车产量占全市汽车产量比重超过50%，占全省比重超过50%，占全国比重超过5%，位居全省第一、全国前列。

制图 韩立萍