

先查验后拼箱,实现更快通关、更快拼箱、更快出口 跨境电商出口前置仓监管新模式在甬落地

记者 孙佳丽 通讯员 关莹咏

作为当前发展速度最快、潜力最大、带动作用最强的外贸新业态,跨境电商发展的蓬勃之势有目共睹——宁波海关统计的数据显示,去年,宁波实现跨境电商出口金额超1700亿元,同比增长15%,位居全国前列。尽管面对复杂多变的贸易环境,今年1月到2月,宁波跨境电商进出口依旧达到105亿元,同比增长41.4%,其中出口68亿元,同比增长65.9%。

新形势下,跨境电商尤其是跨境电商出口,已显示出巨大的市场活力和增长韧性,成为宁波外贸高质量发展的重要抓手。

如何让跨境电商更好地出海“闯关”?这不,跨境电商出口领域刚发生了一件大事——昨天,宁波海关快速查验了全国首票跨境电商出口前置仓监管模式货物。至此,跨境电商出口前置仓监管新模式正式在宁波落地,属全国首创。

“这批货物的货值不大,仅2000多美元,但能直接体现新模式的优点,即大大缩短跨境电商企业出口物流周期,让时间更多地掌握在企业手中,适应跨境电商行业发展的运营节奏。”亚马逊平台全球出口物流服务商宁波亚集物流有限公司负责人李峰评价,这个“全国首创”分量十足。

分量十足,体现在模式创新上

近年来,跨境电商发展呈现批量小、种类多、频次高的趋势,为降低运费,跨境电商货物“一箱多票”出口的装运需求日益增多。但在传统出口模式下,一个集装箱内的票数越多,被抽中海关查验的概率就越高,拼箱货物拆箱重装存在



新模式为跨境电商企业带来便利。

(孙佳丽 关莹咏 摄)

困难,装船计划也容易变动。通俗地说,一批货物需要先跟多批货物拼箱,进入码头等海关监管场所,随后触发运抵报告。报告中有放行或查验指令。若被抽中查验,海关关员要从集装箱中翻出货物查验。集装箱内的货物越多,被抽中查验的可能性越大,通关时长就会被拉长。

梅山海关关员说,同一集装箱内拼入上百种货号款号商品的情况,多年来在梅山口岸很常见。显然,随着跨境电商出口的蓬勃发展,传统监管模式已经不适应这一出口“黑马”疾驰的节奏。于是在今年初,宁波海关转变思路,重造流程,探索跨境电商出口前置仓监管新模式,摒弃先拼箱后查验的“旧俗”,创新推出先查验后拼箱的新模式。

分量十足,体现在服务性和便捷性上

要了解跨境电商出口前置仓监

管新模式,需先知道什么是跨境电商出口前置仓。

据梅山海关综合业务一科副科长洪子叶介绍,跨境电商出口前置仓就是针对跨境电商货物特点,设置在境内口岸,专门为跨境电商出口货物服务的物流集拼分拨中心,具备存储、海关查验、拼箱装运等功能。

新模式下,企业以散件货物形式进入仓库即可报关,待完成通关手续后再进行拼箱装运。货物通关时间因此从原先的两三天压缩至1天。新模式为跨境电商企业带来了实实在在的便利。

“这个新模式真正贴合了跨境电商发展需求。”李峰感慨。

一方面,企业可在前置仓内实现当天查验、当天出运,物流周转效率提高了50%以上;另一方面,在前置仓备货可进行“小单元”拣选发货,将原先大批量出口到海外的分拆步骤前移至国内,帮助供应商节省运营成本,可结合市场需求更精细化地控制备货出货。

李峰说,若按照传统模式,集装箱会先被运到国外大仓分拣,再按照目的地将不同批次货物转运。新模式下,分拣步骤被省去,同一目的地的货物可实现更快通关、更快拼箱、更快出口,最后更快到达国外消费者手中。

分量十足,体现在全国性示范意义上

跨境电商小批量、高频次的特征,使得跨境物流事关企业竞争优势。从拼箱通关,到散件通关再拼箱出关的转变突破传统监管模式的束缚,给全国跨境电商发展的提质增效提供了一个新思路。

“新模式的落地并不复杂。只需在保税仓库内新划定一片监管区,完成系统对接,配套围栏、监控等硬件设施,满足监管要求即可落地。”宁波海关口岸监管处副处长毛鸿雁表示,从这个层面上讲,新模式在全国推广起来将十分便利。

2023宁波读书月 全市公共图书馆 联动推出270余项活动

本报讯(记者黄银凤 通讯员陈莹)春读书,兴味长。磨其砚,笔花香。4月,宁波读书月如约而至。3年前,作为全省第一个、全国走在前列的以立法形式促进全民阅读的城市,宁波着力建设“书香宁波”。宁波图书馆作为“书香宁波”建设的前沿阵地,特别策划推出宁波读书月宁波图书馆系列活动。

该系列活动以“阅享书海 甬葆活力”为主题,分“文化宁波、诗画宁波、活力宁波”三大篇章,以春为序,谱写新歌,其间,全市公共图书馆联动推出270余项活动。

据宁波图书馆相关工作人员介绍,今天上午10时,“谁在阅读 III——阅读真实生活”主题展在宁波图书馆新馆拉开帷幕,标志着2023宁波读书月启动。

今天下午2时,天一讲堂“文化五讲”第一讲暨“阳明 安石”二王文化讲座系列首场讲座将由复旦大学中文系教授、系主任朱刚火

热开讲。中国作协副主席、作家阿来,浙江省作协副主席、作家鲁引弓及百家讲坛主讲嘉宾黄朴民等一众名家,亦将陆续引领市民读者探寻文学的审美、捕捉文化的光芒。

值得一提的是,在4月23日世界读书日当天,宁波图书馆将选取适合当代人阅读的代表性书籍,联动全市各区(县、市)图书馆同步开展2023宁波阅读进行式——“对话安石”甬城共读活动。

“让全社会参与到阅读中来,形成爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围。”宁波图书馆负责人表示,“通过系列活动的举办,让大众‘阅’享书海,让甬城活力永续。”

看看天地,看看书展,让我们不负春色时光,共同踏上宁波读书月这趟充满活力的精神之旅。



扫码预览联动活动安排

甬港青年在杭州学习交流 共商续写甬港合作新篇章

本报讯(记者何峰 通讯员张丽君)学习杭州经验、感受浙江活力,2023年甬港两地青年联谊交流暨国情研习活动3月29日至31日在杭州举行。甬港两地青年欢聚一堂,畅谈“创新、改革、开放”,共商如何助推甬港合作再谱新篇章。

此次活动由宁波甬港联谊会主办,旨在学习借鉴杭州经验,放大杭州“双城记”效应,让甬、港、杭三地青年企业家感受浙江、感受宁波的创新创业氛围和国家的经济发展浪潮,提升家国情怀和文化认同。

同,为宁波“打造一流城市、跻身第一方阵”,奋力打造中国式现代化市域样板贡献更多甬港青年力量 and 担当。

活动由专题座谈会和参访学习两部分组成。其间,两地青年企业家举行座谈,围绕增进彼此交流互动、港航服务业、国际金融、人民币跨境结算、科技创新、医疗健康、人才教育等话题交流发言。大家表示,将厚植家国情怀,传承优良传统,勇挑时代重任,促进浙江、宁波的发展建设,画出爱国爱港爱乡最大同心圆。

用上配方肥, 每百斤菜籽多出油5%



记者 王 岚
实习生 裘新蕾
通讯员 沈子琳

“老余,油菜花结籽了没有?油菜籽要留给我!”近日,镇海种粮大户余国华接到了慈溪油厂老板的电话,早早谈成了油菜籽收购大单子。余国华是海盐镇的种植大户,有1600多亩种植面积,主要种植水稻、小麦、油菜等作物。

周围的油菜种植户不止余国华一户,他是靠什么让油厂抢着来订货的呢?记者来到余国华在镇海区庙戴村的油菜田一探究竟。

此时,余国华的数百亩油菜花金灿灿一片,为春日添上了一抹明媚的色彩,也让他的脸上挂上了难抑的喜悦:“我的油菜,长势好着呢,瞧瞧这茎秆粗的,结籽量、出油量都比普通油菜高出不少!”他骄傲地向记者介绍,他100斤油菜籽,别人出油40斤,他的可以出42斤。“长得好,全靠市供销社下属企业提供的‘量身定制’配方肥。”老余跟前来取经的同行推荐。

配方施肥,就是把测、配、施三个环节整合起来,给不同土壤开“营养处方”,不仅能达到减量增产的功效,还能显著提升环境保护效果。余国华用这种科学配比后的“定制版营养套餐”替代原先使用的平衡肥,大大提高了作物的产量。

余国华最早是在市供销社甬丰农资公司的帮助和扶持下,在稻田里小范围使用配方肥。因为效果逐步显现,去年他不仅在所有粮田里用上了配方肥,还划了几亩油菜田“因土施肥”。

不用不知道,一用吓一跳。在油菜田试验区块,菜花蹭蹭往上蹿,观赏期要比别人长一周,油菜结籽增产超过10%,而且菜籽颗粒饱满出油率高。

今年,听说使用配方肥政府补贴多,余国华算了笔账后,干脆将400亩油菜田的基肥、追肥全部换成配方肥。“每亩油菜田用配方肥大约50斤,400亩就是10吨。现在当地政府部门补贴500元一吨,这么一算,已经降了5000元,成本比用复合肥低。”

事实上,要改变广大农户用肥习惯,特别是要降低配方肥生产和流通销售成本,让农民主动接受新的事物,少不了时间与量的积累。作为农资流通主渠道,甬丰农资公司早在2014年左右就开始推广使用配方肥,主要对象就是像余国华一样的种粮大户。

去年,浙江省全面落实供给侧“配方肥替代平衡肥”行动,市供销社系统持续加大科学施肥的推广力度,带动农资店按“方”销售,引荐农民按“方”购肥,不断提高测土配方肥的覆盖率,为宁波市配方肥的大田应用作出了积极贡献。

南连西枢纽 北接翠屏山 宁波又一条南北大通道来了

本报讯(记者张燕 通讯员沙燧彬)昨天上午,在集士港镇山下庄村,伴随着机器的阵阵轰鸣声,228国道海曙段工程(通途路—鄞县大道)正式开工。这是我市又一条南北大通道,它南连西枢纽,北接翠屏山,是宁波“两横一纵”国道线路的重要组成部分。

228国道海曙段工程(通途路—鄞县大道)起于通途西路与甬通公路交叉口,于沿山干河东侧布设,过汇土路后折向东南,与鄞县大道相接,全长8.99公里,采用双向六车道、一级公路标准建设,设计速度为80公里/小时,标准断面宽度为34米,总投资约40亿元。

该工程将分两期进行建设,率先开工的是姆岭山隧道工程,为第一期先行工程。工程起自高桥镇岐阳村,穿过姆岭山至集士港镇山下庄村,全长约420米,采用双洞结构,设计速度为80公里/小时,总投资1.56亿元。

228国道也是海曙“十一横一纵”骨架路网中的重要“一纵”,为确保工期,海曙区交通运输局与海曙开投集团协同作战,联动属地及多个职能部门,针对工程建设必要的临时用地范围、征迁范



效果图

围、管线迁移等诸多问题,积极对接报批,有效缩短开工建设前期准备时间。项目计划2027年底完成建设,项目建成后,它将成为连通

江北、奉化的城市大动脉,为机场高架进行车辆分流,极大缓解绕城以内宁波城区交通压力,进一步完善和优化海曙城西乃至宁波中心城

区整体路网空间格局。同时,这条贯穿南北向的大通道还将串联南北产业片区,对助力乡村振兴、推进共同富裕具有重要意义。

市域铁路慈溪线迎来新进展 镇海段两站一区间同步开工

本报讯(记者张燕 通讯员甬轨君)“市域铁路慈溪线镇海段开工!”昨天,随着一声开工令,伴随着施工现场机器的轰鸣声,市域铁路慈溪线又迎来新进展——镇海段九龙大道站、永茂西路站、龙九高架区间同步开工,“轨道上的宁波”建设再提速。

市域铁路慈溪线起于江北孔浦站,与轨道交通2号线孔浦站换乘,后经江北城区、镇海城区、九龙湖镇、龙山镇、掌起镇、观海卫镇、慈溪城区,终至本线终点站

慈溪高铁站。线路全长约64公里,共设13座车站,最高行车速度每小时160公里。项目建成后,从江北孔浦至慈溪高铁站最快可缩短至45分钟以内。

其中,慈溪线镇海段长约12.9公里,设九龙湖站、九龙大道站、永茂西路站三站。昨天开工的九龙大道站位于九龙大道与镇海大道交叉口,与7号线换乘;永茂西路站位于永茂西路与慈海南路交叉口,与3号线二期换乘,未来将实现市域客流与市区客流无缝换乘。昨

天,龙一站至九龙大道站高架区间也开始桩基施工。对镇海而言,线路建成后,将全面拉近镇海与中心城区和北部副城的时空距离,提升九龙湖旅游度假区开发水平,促进镇海加速融入宁波核心都市圈建设,有力助推镇海城市建设和经济社会发展。

据悉,为进一步节约土地资源,降低综合建设、运营、维护成本,市域铁路慈溪线镇海段在九龙大道约有4.8公里与九龙大道快速路公铁共建。目前,共建段方案正

在加快推进。

自去年以来,市域铁路慈溪线项目抢抓政策窗口期,用好政策性开发性金融工具等资源,重点推进工可报批、招标工作,为项目开工提供了有力保障。目前,市域铁路慈溪线正线施工招标工作已全部完成,慈溪段新城大道站正在进行基坑开挖施工,大学城站、观附站、观海卫站、掌起站、龙一站等高架车站站桩施工也在同步推进,力争年底前基本实现全线开工。



余国华种植的油菜长势喜人。

(王岚 裘新蕾 摄)